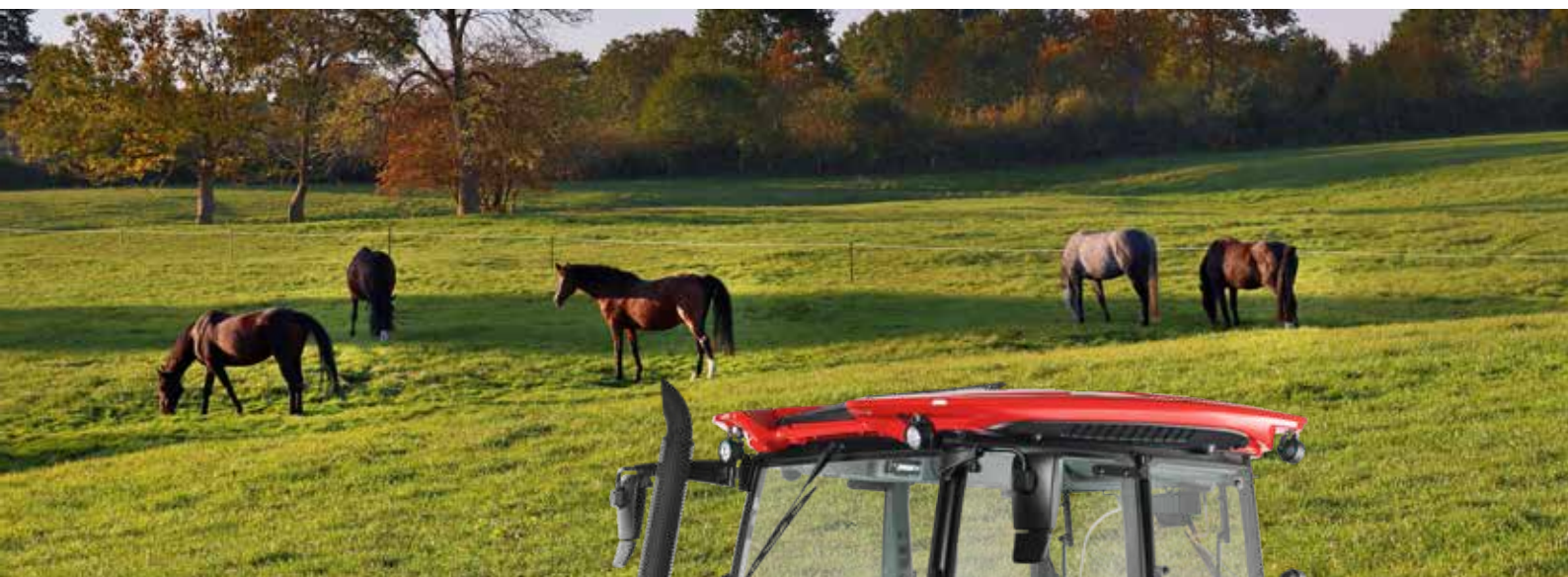


ZETOR PROXIMA

PROXIMA CL, PROXIMA GP, PROXIMA HS



Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.

Zetor

ZETOR PROXIMA

TWÓJ UNIWERSALNY POMOCNIK

Wszechstronne, niezawodne, solidne. Takie są ciągniki serii PROXIMA, które należą do najchętniej wybieranej linii modelowej ZETOR. Ciągniki te spełniają wysokie wymagania użytkowników podczas prac rolniczych, komunalnych i w leśnictwie.



1. Nowy wygląd przynosi również nową technologię tworzyw sztucznych, która jest odporniejsza na wyższe temperatury i promieniowanie UV.



2. Wraz z nowym designem zwiększono odprowadzenie ciepła z komory silnika.



3. Zastosowanie nowych reflektorów umożliwia lepsze i jaśniejsze oświetlenie przestrzeni wokół ciągnika.



4. Nowy wycięty kształt dachu znacząco poprawia widoczność z kabiny. Zastosowanie nowych technologii tworzyw sztucznych gwarantuje lepszą odporność na temperaturę i promieniowanie UV.



5. Zastosowanie zmodernizowanych systemów klimatyzacji i ogrzewania oferuje znaczne zwiększenie ich wydajności.



6. Doskonałą skuteczność oferuje układ hamulcowy wyposażony w układ wspomagający.



7. Okno dachowe o nowym kształcie zapewnia sprawną wentylację kabiny i gwarantuje dobrą widoczność na ładowacz czołowy. Okno jest wyposażone w osłonę przeciwstłoneczną i spełnia wymagania bezpieczeństwa w standardzie FOPS.

SIŁA

Ciągniki ZETOR PROXIMA to niezawodne ciągniki rolnicze. Maszyny te łączą prawdziwą moc silnika z wytrzymałym i sprawnym układem przeniesienia napędu. Dzięki temu osiągają wysoką wydajność przez cały okres użytkowania.

ODPORNOŚĆ

Prosta, solidna i sprawdzona konstrukcja sprawia, że modele serii PROXIMA to niezawodne maszyny nawet w najtrudniejszych warunkach. Ciągniki ZETOR są zaprojektowane tak, aby zapewnić im najwyższe parametry przez długi okres eksploatacji.

WYDAJNOŚĆ

Wszechstronność i niskie koszty eksploatacyjne sprawiają, że ciągniki serii PROXIMA oferują wysoką wydajność pracy i oszczędność kosztów.

NOWY WYGLĄD

ZETOR PROXIMA jest kolejnym modelem ZETOR, który otrzymał design wywodzący się z konceptu opracowanego przez włoskie studio stylistyczne Pininfarina. Powstały produkt ma dużą wartość estetyczną i dumnie reprezentuje nową kultową wizję ZETOR. Ujemne nachylenie maski, dominujące maskowanie, położenie i kształt reflektorów oraz nowe logo ZETOR na środku maski tworzy niepowtarzalne wrażenie wizualne.

SILNIK

ZWERYFIKOWANY PRZEZ POKOLENIA KLIENTÓW

Niezwykła popularność silników ZETOR wynika z niskiego zużycia paliwa, wysokiej niezawodności i prostoty konstrukcji, co zapewnia użytkownikowi niskie koszty eksploatacji, łatwość serwisowania i wysoką niezawodność. Silniki z technologią 16 zaworową uzyskały jeden z najlepszych wyników w trudnym teście Niemieckiego Towarzystwa Rolnicze (DLG). Ciągniki wyposażone w te silniki należą do najbardziej ekonomicznych na rynku.

Wysokie przewyższenie momentu obrotowego zapewnia sprawność, wytrzymałość i możliwość pracy silników ZETOR z niską prędkością obrotową i dużym obciążeniem bez potrzeby częstej zmiany biegów.

Silniki te są stosowane w ciągnikach serii PROXIMA w kategorii T2 spełniających normy emisji spalin STAGE IIIB, które są wyposażone tylko w pasywny filtr cząstek stałych bez AdBlue.



Ciągniki ZETOR nie używają funkcji POWER BOOST, gdzie moc dostępna jest przy określonych warunkach. Silniki ZETOR oferują wysoką moc w każdej chwili w całym zakresie obrotów bez względu na aktualne obciążenie.

- WŁASNY ROZWÓJ I PRODUKCJA
pewność najlepszego produktu przy użyciu wysokiej jakości materiałów
- NISKIE ZUŻYCIE
osiągane jest bardzo niskie zużycie paliwa
- MECHANICZNA POMPA WTRYSKOWA ZE STEROWANIEM ELEKTRONICZNYM
niezawodność, prostota i długa żywotność
- DWA WAŁKI WYROWNOWAŻAJĄCE
tłumią wibracje i stabilizują pracę silnika
- EKOLOGIA
ciągniki spełniają wszelkie aktualne normy emisji spalin
- BRAK POWERBOOST
Silniki ZETOR mają dostępną pełną moc w całym zakresie pracy niezależnie od prędkości ciągnika lub włączenia wałka WOM

SKRZYNIA BIEGÓW

ROZWIĄZANIA DLA KAŻDEGO

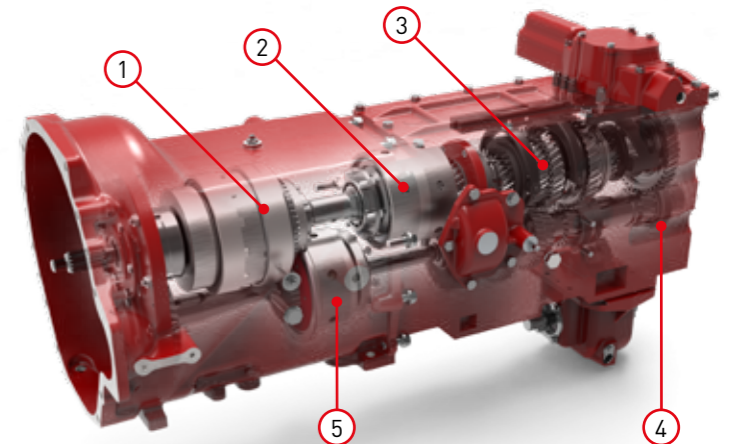
Skrzynie biegów do ciągników serii PROXIMA są produkowane bezpośrednio w fabryce ZETOR TRACTORS w Brnie w Czechach. Samodzielna produkcja pozwala na lepszą kontrolę jakości, możliwość wprowadzania ulepszeń konstrukcji oraz oferowanych opcji. Wykorzystanie materiałów wysokiej jakości pozwala na osiągnięcie wysokiej wytrzymałości i trwałości. W modelach serii Proxima jest stosowane kilka rodzajów skrzyń przekładniowych.

PROXIMA CL ma w pełni zsynchronizowaną przekładnię wyposażoną w 12 biegów do przodu i 12 biegów wstecznych oraz mechanicznym rewersem. Dzięki swojej prostocie przekładnia znakomicie nadaje się do wymagających warunków eksploatacyjnych. PROXIMA CL jako jedyna Proxima oferuje prędkość petzającą 0,2 km/h z przekładnią 20/4.

Dla klientów poszukujących bardziej nowoczesnych rozwiązań, większą wydajność i komfort, oferujemy serię **PROXIMU GP**. Jej skrzynia biegów to 16/16 z mechanicznym rewersem i 2° wzmacniaczem momentu obrotowego.

PROXIMA HS reprezentuje najmocniejsze maszyny w rodzinie ciągników PROXIMA. Czterobiegowa skrzynia biegów z trzystopniowym automatycznym multiplikatorem i hydraulicznym rewersem Power-Shuttle oferuje 24 prędkości jazdy do przodu i 24 do tyłu.

1. PowerShift
– 3° wzmacniacz momentu obrotowego
2. PowerShuttle
– rewers hydrauliczny
3. 4 zsynchronizowane przełożenia
4. Skrzynka redukcyjna
5. Mokre sprzęgło tarczowe telnego WOM
–540/1000 obr/min lub alternatywnie 540/540E



Skrzynia biegów PROXIMA HS



PowerClutch

Przycisk sprzęgła na dźwigni zmiany biegów (PROXIMA HS)



PowerShift

Trzystopniowy wzmacniacz momentu obrotowego (PROXIMA HS)



PowerShuttle

Rewers hydrauliczny (PROXIMA HS)

- PRODUKCJA WŁASNA
kontrola i przestrzeganie wysokiej jakości
- ŻYWOTNOŚĆ
wykorzystano materiały wysokiej jakości i trwałości zapewniające długą żywotność
- ZMIENNOŚĆ
indywidualne rozwiązania dla różnych użytkowników
- PRĘDKOŚCI
utrzymuje optymalną prędkość obrotową silnika w różnych pracach
- KOMFORT
prosta i wygodna zmiana biegów
- NIEZALEŻNE PRĘDKOŚCI WAŁU WOM
oferowane w standardzie

HYDRAULIKA

NIEZAWODNA KONTROLA WE WSZYSTKICH KIERUNKACH

ZETOR jako pierwszy wprowadził system **HITCHTRONIC**, który zdobył wiele nagród.

System elektrohydrauliki Bosch jest wyposażony w funkcję HitchTronic, unikalny automatyczny system sterowania tylnym trzypunktowym układem zawieszenia (TUZ). Podczas korzystania z tego systemu nie trzeba ustawiać rodzajów regulacji i ich mieszania. Wystarczy tylko ustawić głębokość roboczą narzędzia i system sam utrzyma ustawienia TUZ bez względu na rodzaj gleby. Ustawiamy głębokość orki, system kontroli cały czas mierzy opór gleby i te wartości są na bieżąco przetwarzane przez układ pozycjonowania TUZ i utrzymuje narzędzie w stałej pozycji pracy.

Dla wygodnej pracy z maszynami ciągniki Proxima HS/ GP mogą być wyposażone w maksymalnie 4 sekcje rozdzielacza hydraulicznego i EHR z funkcją HitchTronic.

- TYLKO ZEWNĘTRZNE SIŁOWNIKI bez dodatkowego wewnętrznego siłownika
- RÓWNOMIERNY PRZYRÓST SIŁY PODNOSZENIA
- ŁATWY SERWIS
- REGULACJA CZUŁOŚCI UKŁADU z funkcją blokady hydraulicznej
- PRECYZYJNE URUCHAMIANIE NARZĘDZI
- BEZPIECZNY TRANSPORT
- DODATKOWY WYŁĄCZNIK zintegrowany bezpośrednio na pokrywie hydraulicznej
- SEKCJE BEZ KICK-OUT mają mechaniczną blokadę w skrajnych położeniach
- STEROWANIE CIĘGLAMI BOWDENA z mechanicznym blokowaniem pozycji „N”
- ZEWNĘTRZNE STEROWANIE TUZ zwiększa komfort użytkownika i obsługi narzędzi



PROXIMA HS



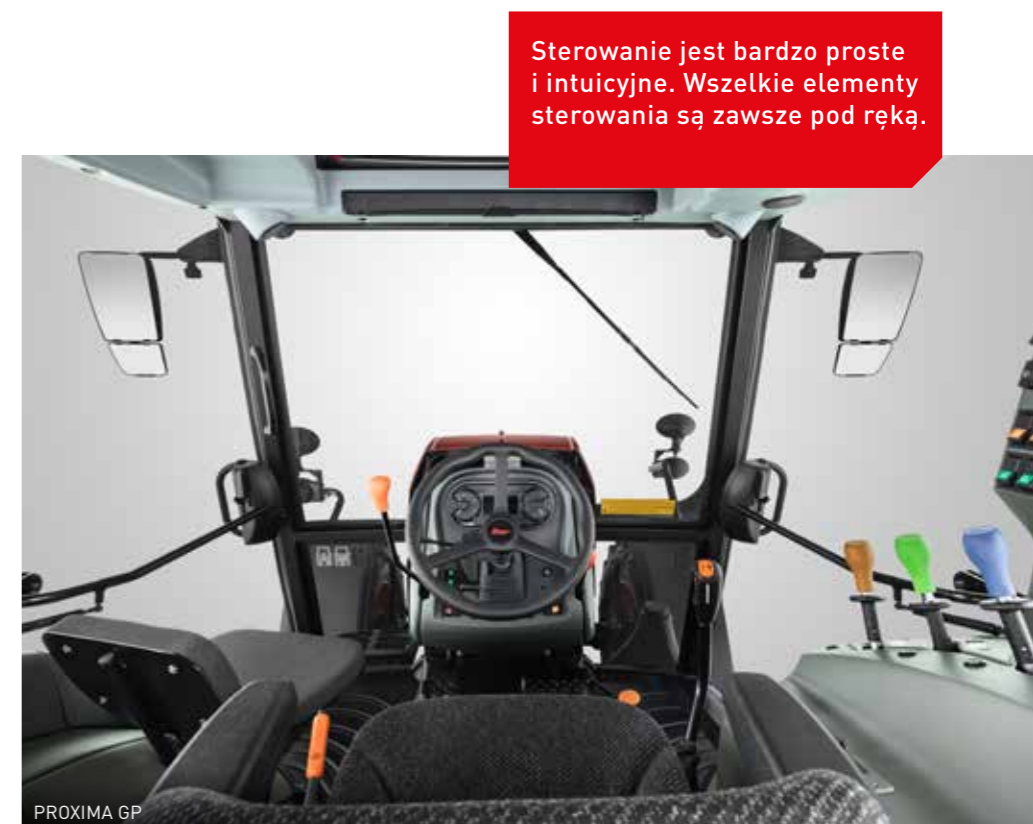
- Maksymalny udźwig podnośnika 44 kN
- Rozdzielacz hydrauliki z 2-4 sekcjami
- Mechaniczna blokada w skrajnych położeniach rozdzielacza (sekcje bez Kick-out)
- Regulacja szybkości opuszczania TUZ
- Precyzyjny skok ramion TUZ przy zewnętrznym sterowaniu
- Pełnoprzepływowi filtr oleju hydraulicznego przed pompą hydrauliki
- Mechaniczna regulacja TUZ sterowana od górnego cięglaa
- Rozdzielacz hydrauliki dostępny bez demontażu hydrauliki

KABINA

KOMFORT I PRZESTRZEŃ

Kabiny są wygodne i bezpieczne. Podstawą jest duża przestrzeń wokół kierowcy z optymalnym widokiem na wszystkie strony ciągnika. Dzięki temu operator ma doskonały podgląd i kontrolę nad używanymi narzędziami pracy. Kontrolę nad ładowaczem czołowym zapewnia odpowiednio wyprofilowany dach wyposażony w przeszklone, uchylne okno.

Fotel kierowcy zapewnia ergonomiczne i wygodne siedzenia. Dostępne są dwa warianty siedzeń: - siedzisko z zawieszeniem mechanicznym lub bardziej komfortowe siedzenie z pneumatyczną amortyzacją. Każda seria ciągników PROXIMA jest standardowo wyposażona w składane siedzenie pasażera z pasem bezpieczeństwa.



PROXIMA GP

Sterowanie jest bardzo proste i intuicyjne. Wszelkie elementy sterowania są zawsze pod ręką.



PROXIMA GP



Nowa deska rozdzielcza z kolorowym wyświetlaczem umożliwia lepszą kontrolę i ułatwia kierowcy pracę z ciągnikiem. Dzięki niej wszelkie informacje użytkownik ma zgrupowane w jednym miejscu.



Uchylne okno dachowe umożliwia wygodną pracę z ładowaczem czołowym.

CZĘŚCI ZAMIENNE

ZETOR TRACTORS a.s. zapewnia na skalę światową sprzedaż oryginalnych części zamiennych dla serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego ciągników Zetor za pośrednictwem swojej sieci sprzedaży. Jakość oryginalnych części jest na bieżąco przy ich produkcji sprawdzana i jest taka sama, jak jakość części, które są używane przy montażu nowych produktów.

Na oryginalne części przekładają się wszystkie ulepszenia i innowacje zapewniające pełne przywrócenie eksploatacyjnych i użytkowych właściwości naprawianej maszyny. Oryginalność dostarczanych części zamiennych jest zapewniana poprzez pakowanie oryginalne opakowania z jednoznacznym numerem identyfikacyjnym.

- Części zamienne Zetor osiągają wysoką jakość za rozsądną cenę.
- W celu zachowania długiej żywotności ciągnika zalecamy używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych.



Oryginalne części zamienne kupisz tylko u autoryzowanych sprzedawców Zetor. W celu uzyskania szczegółowych informacji odwiedź www.zetor.pl

ORYGINALNE OLEJE ZETOR

Dla ciągników ZETOR zalecamy używanie oryginalnych olejów, które są zgodne z olejami, którymi ciągnik jest napędzany podczas produkcji seryjnej.

Oryginalne oleje Zetor zakupisz za pośrednictwem naszej sieci sprzedaży i usług.

- Oleje silnikowe
- Oleje przekładniowe
- Olej do osi przedniej
- Olej hydrauliczny

Przedłużcie żywotność swojego ciągnika poprzez używanie oryginalnych olejów ZETOR



OPRACOWANO I WYPRODUKOWANO W SERCU EUROPY

PONAD MILION KLIENTÓW NIE MOŻE SIĘ MYLIĆ

PRODUKCJA

Baza produkcyjna ciągników, silników i skrzyń przekładniowych ZETOR jest skoncentrowana w Republice Czeskiej. Zaplecze własnego centrum rozwoju i produkcji przyczynia się do maksymalnej jakości oferowanych produktów i umożliwia efektywne zarządzanie rozwojem i wdrażaniem innowacji. ZETOR TRACTORS a.s. jest społecznie odpowiedzialną firmą, która kładzie nacisk na jakość produktów, ekologię i ochronę środowiska. Gwarancją tych zasad jest certyfikat jakości ISO 9001, który spółka uzyskała.



Od rozpoczęcia produkcji ciągników marki Zetor w roku 1946 zostało wyprodukowanych ponad 1,3 miliona sztuk, przy czym większość została wyeksportowana do ponad 90 krajów świata.

ROZWÓJ

Dział techniczny jest wieloletnim i stabilnym badawczym, rozwojowym i testowym zapleczem spółki ZETOR TRACTORS a.s. Prezentuje wysoki profesjonalny poziom zespołu pracowników, który wykorzystuje szerokie zasoby wiedzy i doświadczenia zawodowe, wspierane przez najnowocześniejsze technologie. Zapewnia kompleksowy system badań i rozwój programu produkcji, od koncepcji, designu, konstrukcji, produkcji próbek i prototypów, aż po testy laboratoryjne i eksploatacyjne ciągników i silników.



ZETOR PROXIMA

MODEL	JEDNOSTKI	PROXIMA CL				PROXIMA GP				PROXIMA HS				
		80	90	100	110	80	90	100	110	80	90	100	110	120
SILNIK														
Typ	•	Stage III B												
Moc (ECE R120)	kW	55,6	64,4	70,4	78,4	55,6	64,4	70,4	78,4	55,6	64,4	70,4	78,4	86,2
	KM	75,6	87,6	95,7	106,6	75,6	87,6	95,7	106,6	75,6	87,6	95,7	106,6	117,2
Obroty znamionowe	obr/min	2200												
Ilość cylindrów / zaworów	•	4 / 16												
Dotadowanie	•	Turbosprężarka												
Średnica/skok	mm	105/120												
Pojemność skokowa	cm ³	4156												
Max. moment obrotowy ¹	Nm	334,8	364,4	428,4	449,4	334,8	364,4	428,4	449,4	334,8	364,4	428,4	449,4	493
Przewyższenie momentu obrotowego ²	%	35	38	46	40	35	38	46	40	35	38	46	40	37
SKRZYNIA BIEGÓW														
Typ	•	6 stopniowa z rewersem oraz reduktorem				4 stopniowa z rewersem i reduktorem								
Ilość biegów (przód / tył)	•	12/12				16/16				24/24				
Rewers	•	Mechaniczny (SynchroShuttle)						Elektrohydrauliczny (PowerShuttle)						
Wzmacniacz momentu obrotowego	•	-				2 stopniowy (PowerShift)				3 stopniowy (PowerShift)				
Ręczny przycisk sprzęgła	•	-						Przycisk sprzęgła w głowicy dźwigni zmiany biegów (PowerClutch)						
Sterowanie	•	Pełna synchronizacja												
Max. prędkość	km/h	30, lub 40				40								
TYLNY WOM														
Typ	•	Niezależne i zależne obroty				Niezależne i zależne obroty, mokre wielotarczowe sprzęgło								
Obroty tylnego WOM	obr/min	540/1000 lub 540/540E												
Prędkość przedniego WOM ^{OPT}	obr/min	1000												
Max. moc na przednim WOM ^{OPT}	kW	45				60								
HYDRAULIKA														
Typ	•	Mechaniczne sterowanie sekcjami												
Wydajność pompy	l/min	50 lub 60 ^{OPT}												
Wydajność pompy układu sterującego	•	25												
Wydajność pompy układu kierowniczego	•	22												
Ilość złączy hydraulicznych	•	4+1 lub 6+1 ^{OPT}				4+1 lub 6+1 ^{OPT} albo 8+1 ^{OPT} (tylko z EHR)								
Ciśnienie robocze	MPa	50 lub 60 ^{OPT}												

MODEL	JEDNOSTKI	PROXIMA CL				PROXIMA GP				PROXIMA HS				
		80	90	100	110	80	90	100	110	80	90	100	110	120
TYLNY TUZ														
Typ	•	Kategoria II												
Sterowanie	•	Sterowanie mechaniczne				Sterowanie mechaniczne lub elektrohydrauliczne Bosch ^{OPT} z funkcją HITCHTRONIC								
Max. udźwig	kN	44												
Udźwig w całym zakresie	kN	37												
KABINA														
Dach przeszklony	•	Standard/Dach ochronny FOPS ^{OPT}												
Fotel kierowcy	•	Mechanicznie amortyzowane z pasem bezpieczeństwa lub z pneumatyczną amortyzacją i pasem bezpieczeństwa ^{OPT}												
Siedzenie pasażera	•	Standard z pasem bezpieczeństwa												
Ogrzewanie	•	Standard												
Klimatyzacja	•	Na życzenie												
Ogrzewanie lusterek i szyby tylnej	•	Na życzenie												
Instalacja radiowa/radio	•	Standard / Na życzenie												
Regulacja kierownicy	•	Stała lub regulowana w 2 płaszczyznach								Regulowana w 2 płaszczyznach				
PODWOZIE														
Układ napędowy	•	4WD												
Wspomaganie układu kierowniczego	•	Hydrostatyczne												
Układ hamulcowy	•	Załączanie przedniego napędu (wersja 30 km/h) lub hydraulicznie sterowane mokre hamulce na wszystkich kołach (wersja 40 km/h)				Hydraulicznie sterowane mokre hamulce na wszystkich kołach								
Hamulce przyczepy ^{OPT}	•	Pneumatyczne 2+1 przewodowe												
Pojemność zbiornika paliwa	l	150								190				
Błotniki przednie	•	Standard												
INNE PARAMETRY														
Masa własna ³	kg	3930-4550				3960-4550				4130-4550				
Max. obciążniki przednie	kg	666												
Max. obciążniki kół tylnych	kg	270												
DMC	kg	6500												
Max. długość* / szerokość** / wysokość***	mm	4343 / 2085 / 2900				4363 / 2085 / 2900				4491 / 2085 / 2900				
Rozstaw osi	mm	2308				2328				2442				





Wyposażenie opcjonalne: przedni WOM, przedni TUZ z wyjściami hydraulicznymi lub bez, radioodtwarzacz, ogrzewane lustereka i szyba tylna, reflektory robocze, lampa ostrzegawcza, inne rozmiary kół, obciążniki na koła tylne i przed maskę ciągnika. ^{OPT} na życzenie, ¹ 2000/25/EC, ² ECE R24, ³ bez obciążników, * max. długość z przednimi obciążnikami, ** max. szerokość (ze złożonymi lusterkami), *** max. wysokość

Zetor

Moje rodzina.
Moje praca.
Mój Zetor.



ŚLEDŹCIE NAS

-  facebook.com/ZetorPolska
-  twitter.com/zetorpolska
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/ZetorPolskaChannel

www.zetor.pl
zetor@zetor.pl

WYKORZYSTANE OBRAZKI I ZDJĘCIA SĄ WYŁĄCZNIE POGŁADOWE. PRODUKTY PRZEDSTAWIONE W NINIEJSZYM KATALOGU MOGĄ BYĆ PRZEDSTAWIONE Z ELEMENTAMI WYPOSAŻENIA, KTÓRE NIE SĄ DO DYSPOZYCJI W PRZYPADKU STANDARDOWEGO WYKONANIA I SĄ DO DYSPOZYCJI, JAKO PŁATNE WYPOSAŻENIE. ZETOR TRACTORS A.S. SI ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY DANYCH I INFORMACJI OPUBLIKOWANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU BEZ UPRZEDNIEGO OSTRZEŻENIA. SPÓŁKA ZETOR TRACTORS A.S. NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA KONSEKWENCJE POWSTAŁE W WYNIKU POTENCJALNYCH BŁĘDNYCH DANYCH PODANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU. NINIEJSZY KATALOG ZOSTAŁ OPRACOWANY: 03/2020

SPRZEDAWCA: