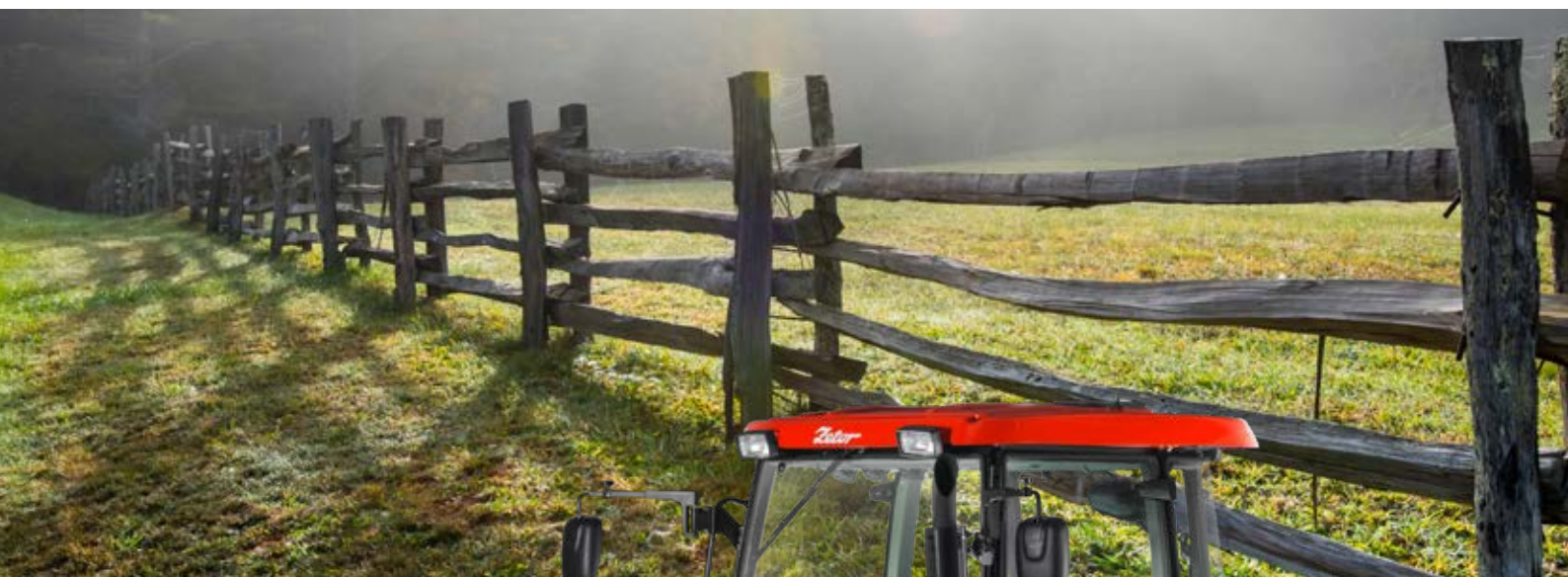


ZETOR HORTUS

HORTUS CL, HORTUS HS



Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.

Zetor

ZETOR HORTUS

DO WSZELKICH ZASTOSOWAŃ

Nowy ZETOR HORTUS to uniwersalny, kompaktowy ciągnik do pracy na mniejszych gospodarstwach rolnych, parkach, obiektach sportowych i do wielu innych zastosowań.



Ciągnik może być wyposażony w ładowacz czołowy ZETOR SYSTEM

Przestronna kabina z doskonałą widocznością

Standardowy, zintegrowany dżojstik w kabinie i dwa obwody hydrauliki do ładowacza czołowego

Dwa obwody hydrauliki zewnętrznej w standardzie

Niewielki promień skrętu

SILA

Ciągniki ZETOR są tak skonstruowane, aby zapewnić najlepszy stosunek mocy silnika do masy i możliwości ciągnika aby moc wykorzystać bez zbędnych strat.

WYTRZYMAŁOŚĆ

W ciągnikach ZETOR kładziemy maksymalny nacisk na prostotę, sprytne i przemyślane rozwiązania. To umożliwia nam zapewnienie długowieczności, łatwości obsługi i ekonomicznego serwisowania.

EFEKTYWNOŚĆ

Ciągniki ZETOR należą do najoszczędniejszych konstrukcji na rynku jeśli chodzi o zużycie paliwa. W trakcie eksploatacji użytkownicy doceniają także szeroki dostęp do niedrogich części zamiennych i serwisu. Dlatego ciężko pokonać ZETORA w kosztach eksploatacji i serwisowania.

SILNIK

SPRAWDZONY, NIEZAWODNY SILNIK

ZETOR HORTUS w pełni wykorzystuje swoją siłę dzięki najlepszemu możliwemu połączeniu mocy silnika i masy ciągnika. Silnik wykazuje się przy tym niskim zużyciem paliwa, niezawodnością oraz cichą pracą.

70 litrowy zbiornik paliwa zapewnia ponadstandardowo długi czas pracy bez konieczności ciągłego tankowania paliwa.

- Moc 67 KM
- System wtryskowy CommonRail
- Bez AdBlue i DPF



SKRZYNIA BIEGÓW I STEROWANIE

DUŻA ILOŚĆ BIEGÓW 24/24

ZETOR HORTUS jest wyposażony w 4 biegową skrzynię biegów z 3 zakresami i reduktorem, co w sumie daje 24 biegi do przodu i 24 biegi do tyłu. Do każdego rodzaju pracy zawsze dopasujemy odpowiednie przełożenie.

HORTUS CL dysponuje rewersem mechanicznym HORTUS HS dla zwiększenia komfortu obsługi jest wyposażony w rewers hydrauliczny (PowerShuttle).

OŚ NAPĘDOWA I ŁATWE STEROWANIE

Przednia oś napędowa umożliwia przeniesienie pełnej mocy silnika przy zapewnieniu długiej żywotności. Razem z prostym sterowaniem i wzmacniaczem momentu obrotowego minimalizuje zmęczenie operatora i zapewnia ciągnikowi doskonałą manewrowość oraz bardzo mały promień skrętu.



KABINA

PRZESTRONNA KABINA Z DOSKONAŁĄ WIDOCZNOŚCIĄ

Kabina jest niezwykle przestronna i wyposażona w wygodne sterowanie oraz standardowo w dżojstik do sterowania np. ładowaczem czołowym lub przednim TUZ. W standardzie kabina spełnia wymagania ROPS i FOPS. Poza tym standardowo wyposażona jest w wydajny układ klimatyzacji.

Deska rozdzielcza z cyfrowym wyświetlaczem zapewnia wszelkie niezbędne informacje. Amortyzowane siedzenie minimalizuje przenoszenie drgań na ciało operatora zapewniając mu komfort i mnóstwo przestrzeni do siedzenia.



Szerokie drzwi dla wygodnego wchodzenia i wychodzenia z kabiny. Amortyzowane siedzenie, regulowana kierownica i inne ergonomiczne rozwiązania zapewniają przyjemną i wygodną pracę.



Sterowanie ładowaczem czołowym można realizować za pomocą dżojstika, który jest umieszczony pod ręką operatora.



Komfortowe sterowanie rewersem hydraulicznym (PowerShuttle) w HORTUSIE HS.



Panel sterowania oświetleniem i wycieraczkami jest zintegrowany na słupku kabiny.



Podczas upałów pomaga standardowa klimatyzacja.



Czytelna deska rozdzielcza informuje o wszelkich parametrach niezbędnych w pracy ciągnikiem.

HYDRAULIKA

4 ZEWNĘTRZNE SEKCJE HYDRAULICZNE

TUZ II kategorii o udźwigu 19 kN umożliwia agregację z wieloma maszynami. Ciągnik ma 4 zewnętrzne sekcje (8 złączy hydraulicznych). 2 sekcje wyprowadzone są na tył maszyny, natomiast dalsze 2 sekcje pod kabiną służą do agregacji z ładowaczem czołowym lub przednim TUZ.

TUZ II kategorii z udźwigiem aż 19 kN



ZETOR HORTUS

MODEL	JEDNOSTKI	HORTUS CL 65		HORTUS HS 65
SILNIK				
Typ silnika	•	DEUTZ TCD 2.9 L4 (Stage IIIB)		
Moc (2000/25/EC)	kW	50,0		
	KM	68,0		
Obroty znamionowe	1/min	2 200		
Pojemność skokowa	cm³	2 900		
SKRZYNIA BIEGÓW				
Rodzaj skrzyni biegów	•	Mechaniczna		
Ilość biegów (przód/tył)	•	24/24		
Rewers	•	Mechaniczny (synchronizowany)	Elektrohydrauliczny (PowerShuttle)	
Prędkość max/min.	km/h	39,15 / 0,39		
WAŁEK ODBIORU MOCY				
Obroty WOM	•	Niezależne (540/1 000)		
Sterowanie WOM	•	Elektrohydrauliczne		
HYDRAULIKA				
Typ pompy	•	Pompa zębata		
Wydajność hydrauliki	l/min	39,1		
Wydajność wspomagania	l/min	22		
Całkowity przepływ	l/min	61,1		
Szybkozłącza hydrauliczne	•	tyłne 4 (2 pary) pod kabiną 4 (2 pary)		
TYLNY TUZ				
Sterowanie	•	Mechaniczne (połowe/sitowe)		
Typ	•	Kategoria II		
Max. udźwig	kN	19		
Udźwig 610 mm za hakami	kN	14		
KABINA				
Ogrzewanie / Klimatyzacja	•	Standard / standard		
Radio	•	Standard		
Kierownica	•	Regulowana		
PODWOZIE				
System napędowy	•	4WD		
Hamulce przyczepy ^{OPT}	•	Pneumatyczne 2+1		
Zbiornik paliwa	l	70		
Przednie błotniki	•	Na życzenie		
DALSZE PARAMETRY				
Masa własna	kg	2 550		
Masa przednich obciążników	kg	Standard (8×32 kg)		
Długość / Szerokość / Wysokość ¹	mm	3 982 / 1 869 / 2 575		
Rozstaw osi	mm	2 155		
Min promień zawracania z użyciem hamulca	mm	3 590		
KOŁA				
Koła przednie i tylne	•	280/85 R20 × 380/85 R30		

Wypożyczenie na życzenie: przednie błotniki, hamulce pneumatyczne przyczepy 2+1, zaczep przesuwany.
^{OPT} na życzenie, ^{STD} standard, ¹ Wymiary są uzależnione od rozmiaru kół.



Moja rodzina
Moja praca
Mój Zetor



ODWIEDŹ NAS NA

-  facebook.com/ZetorPolska
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/ZetorPolska

www.zetor.pl
biuro@zetor.pl

Aktualny wykaz autoryzowanych dealerów ZETOR w Polsce jest dostępny na stronie www.zetor.pl/siec-sprzedazowa-i-serwisowa

SPRZEDAWCA:

WYKORZYSTANE OBRAZKI/ZDJĘCIA I OPISY SĄ WYŁĄCZNIE PRZYKŁADOWE I MOGĄ ODBIEGAĆ OD RZECZYWISTYCH PRODUKTÓW, KTÓRE ZNAJDUJĄ SIĘ W DANEJ CHWILI W OFERCIE, DLATEGO NIE STANOWIĄ WIAŻĄCEJ W ŚWIELE PRAWA OFERTY. FIRMA ZETOR TRACTORS A.S. ZASTRZĘGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY WSZELKICH DANYCH TECHNICZNYCH PODANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU W KAŻDYM MOMENCIE. ZMIANY ZASTRZĘŻONE 11/2019