

Zetor

UTILIX HT

UTILIX HT 45

UTILIX HT 55



Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.





NOWY ZETOR UTILIX JEST CIĄGNIKIEM UŻYTKOWYM, IDEALNYM DO PRACY W MAŁYCH GOSPODARSTWACH, MIASTACH, PARKACH, OGRODACH, OBIEKTACH SPORTOWYCH I W WIELU INNYCH LOKALIZACJACH.

SILNIK

Seria UTILIX HT oferuje dwa modele wyposażone w silniki 43 KM i 49 KM. 4 cylindrowe silniki wysokoprężne chłodzone cieczą spełniają najwyższe obowiązujące normy emisji, chroniąc środowisko i zdrowie użytkowników.



ŁATWE STEROWANIE

Hydrostatyczny układ wspomagania kierownicy o podwójnym działaniu zapewnia płynniejszy i cichy skręt oraz minimalny promień skrętu. Solidny przedni most ciągnika zapewnia najwyższą satysfakcję przy każdym rodzaju prac ziemnych.



PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA

Przekładnia hydrostatyczna z 3 zakresową regulacją prędkości zapewnia komfortowe i łatwe warunki pracy.



WYDAJNOŚĆ HYDRAULICZNA

Wysoki udźwig tylnego TUZ wynoszący 1 503 kg jest wystarczający do współpracy z szeroką gamą urządzeń współpracujących z traktorem a dźwignia regulująca pozycję pozwala ustawić te urządzenia na potrzebnej wysokości.



WYGODNA KABINA

Kabina jest przestronna i ergonomiczna z wygodnie umieszczonymi dźwigniami, joystickami i elementami sterującymi. Kabina wyposażona jest standardowo w ergonomiczne, duże siedzisko operatora oraz klimatyzację.



FABRYCZNIE INSTALOWANA DŹWIGNIA JOYSTICK'A

Standardowo zainstalowana dźwignia joysticka doskonale współpracuje z ładowaczem czołowym, czyniąc pracę wygodniejszą i szybszą.



PANELE KONTROLNE

Panel przełączników przednich / tylnych świateł roboczych i wycieraczek przednich / tylnych znajduje się na prawym słupku, co zapewnia łatwą kontrolę i obsługę.

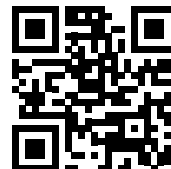
Czytelny panel LED zawiera wskaźniki informujące o wszelkich istotnych dla operatora parametrach.



ŁATWA KONSERWACJA

Ostonę chłodnicy i filtr powietrza można łatwo wyjąć i oczyścić bez użycia dodatkowych narzędzi.





MODEL	UTILIX HT 45	UTILIX HT 55
MOTOR		
Typ silnika	Caterpillar / Perkins 404D-22	
Moc (kW)	31,4	36,3
Moc (KM)	42,7	48,7
Moc przystawki odbioru mocy (kW / KM)	31,4 / 42,7	26,2 / 35,7
Znamionowa prędkość silnika	2 600	2 800
Liczba cylindrów	4	
Pojemność (cm³)	2 216	
SKRZYŃIA BIEGÓW		
Typ skrzyni biegów	HST	
Liczba biegów	Bezstopniowa / 3 zakresowa	
Max. Prędkość podróżna (km / h)	28,4	
Hamulce	Tarczowe, mokre	
Układ kierowniczy	Hydrostatyczny	
SYSTEM HYDRAULICZNY		
Typ pompy	Podwójna pompa zębata	
Rzeczywista wydajność pompy. (l / min)	33,5	36,5
Rzeczywista wydajność pompy układu wspomagania. (l / min)	17,5	19,2
Maksymalny całkowity przepływ (l / min)	51,7	55,7
Kategoria układu zawieszenia	I	
Maks. Udźwig podnośnika (kg)	1 503	
Na 600 mm za końcami złączy (kg)	1 336	
Typ sterowania podnośnika	Pozycyjne / Siłowe	
Zawór joystickowy	Standard	
Liczba standardowych zaworów zewnętrznych	4	
WAŁ ODBIORU MOCY		
Typ WOM	Niezależny	
Sterowanie WOM	Elektro-hydrauliczne	
Prędkości Tylnego WOM (rpm)	540/1000	
Średnica wału odbioru mocy (mm)	35	
WYMIARY		
Zbiornik paliwa (l)	60	
Całkowita długość z trój punktowym układem zawieszenia (mm)	3 590	
Całkowita szerokość (mm)	1 620	
Rozstaw osi (mm)	1 935	
Całkowita wysokość (mm)	2 530	
Min. Prześwit (mm)	350	
Min. Promień skrętu (mm) z pomocą hamulców	3 352	
Min. promień skrętu (mm) bez hamulców	3 820	
Masa całkowita (kg)	1 900	
OPONY STANDARDOWE		
Przednie rolnicze	9.5-16	
Tylne rolnicze	13.6-26	
Przednie przemysłowe	12-16.5	
Tylne przemysłowe	17.5L-24	
OSTATNÍ		
Standard ochrony przed przewróceniem	ROPS	
Klimatyzacja	standard	