

Zetor

MAJOR

MAJOR CL

MAJOR HS



MAŁY POMOCNIK DO WIELKICH ZADAŃ



Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.



Uniwersalny ciągnik rolniczy



ZETOR MAJOR

ZETOR MAJOR to uniwersalny ciągnik rolniczy, przeznaczony do agregacji z maszynami rolniczymi oraz do wykorzystania we wszelkich pracach komunalnych. Traktor został zaprojektowany tak aby spełniał główne założenia marki ZETOR: siłę, wytrzymałość i efektywność.

ZETOR MAJOR w kategorii mocy do 80 KM opiera się na modelu, który był w historii marki ZETOR jednym z najbardziej udanych traktorów. Niezawodny, wydajny i bezobsługowy model zyskał reputację ciągnika na całe życie. Te właściwości i doskonały stosunek cena/moc docenią właściciele mniejszych oraz rodzinnych gospodarstw rolnych.

W serii modelowej MAJOR oferowane są dwa modele: pierwszy to podstawowy MAJOR CL i drugi MAJOR HS, bardziej komfortowy i lepiej wyposażony.

Major CL

Prosty, sprawdzony uniwersalny ciągnik niższej klasy mocy, idealny do zaspokajania Twoich codziennych potrzeb, zarówno w produkcji roślinnej jak i w hodowli lub usługach komunalnych. Ciągnik jest wyposażony w mechaniczną czterobiegową skrzynię biegów z trzema zakresami (łącznie 12 stopni w przód i 12 w tył). Traktor jest przeznaczony dla klientów, którzy wymagają niezawodnego i taniego w eksploatacji pomocnika do wszechstronnego zastosowania.

Major HS

MAJOR HS to lepiej wyposażony i bardziej komfortowy ciągnik wywodzący się z MAJORA CL. Nowocześniejsza skrzynia biegów z maksymalną prędkością 40 km/h, dwustopniowy wzmacniacz momentu obrotowego (PowerShift) i elektrohydrauliczny



rewers (PowerShuttle) spełnia wymagania bardziej wymagających klientów. Kabina jest wyposażona w komfortowe siedzenie operatora i składane siedzenie pasażera oraz w schowki na drobne przedmioty i dokumenty.

Większy udźwig tylnego podnośnika pozwala na agregację większych i mocniejszych maszyn rolniczych i komunalnych. Zalety MAJORA HS najbardziej docenisz w pracy z ładowaczem czołowym.

	MAJOR CL		MAJOR HS
Moc silnika (KM)	75,2	=	75,2
Skrzynia przekładniowa	4° mechaniczna z 3 zakresami	↗	4° mechaniczna z 3 zakresami i 2° wzmacniaczem
Ilość biegów	12/12	↗	24/12
Rewers	mechaniczny	↗	elektrohydrauliczny (PowerShuttle)
Maksymalna prędkość (km/h)	30	↗	40
Minimalna prędkość (km/h)	1,5	↗	0,5
Max udźwig TUZ (kN)	24	↗	33
Technicznie dozwolona maks. masa całkowita (kg)	4 300	↗	5 100
Pojemność zbiornika paliwa (l)	80	↗	120
Końcówki zewnętrzne (szybkoszłącza)	4+1	↗	6+1



Zetor



DESIGN

Design, który zadziwił świat

W 2015 roku ZETOR zadziwił cały rolniczy świat gdy zaprezentował swoją wizję przyszłego wyglądu swoich ciągników, którą opracował wspólnie z włoskim studium stylistycznym Pininfarina.

Elegancja, pasja i emocje idealnie ze sobą współgrają łącząc się z siłą, funkcjonalnością i wytrzymałością maszyny rolniczej.

W 2018 roku wizja staje się rzeczywistością, kiedy linie montażowe zaczynają opuszczać traktory ZETOR MAJOR w nowym nowoczesnym designie.

Otrzymany produkt ma dużą wartość estetyczną i dumnie przedstawia nową kultową wizję marki ZETOR. Ujemne nachylenie maski, dominujące maskowanie, pozycjonowanie i kształt reflektorów oraz przeniesienie logo ZETOR na środek maski tworzą wyjątkowo przenikliwe wrażenie. Nowy kształt dachu ma również praktyczną zaletę gdyż zapewnia

lepszy widok z kabiny na podpięte maszyny i ładowacz czotowy.

Nowa design w unikalny sposób łączy wytrzymałość maszyny rolniczej z jej praktycznością i atrakcyjnym oraz emocjonalnie nastrojonym wzornictwem.





Fetor



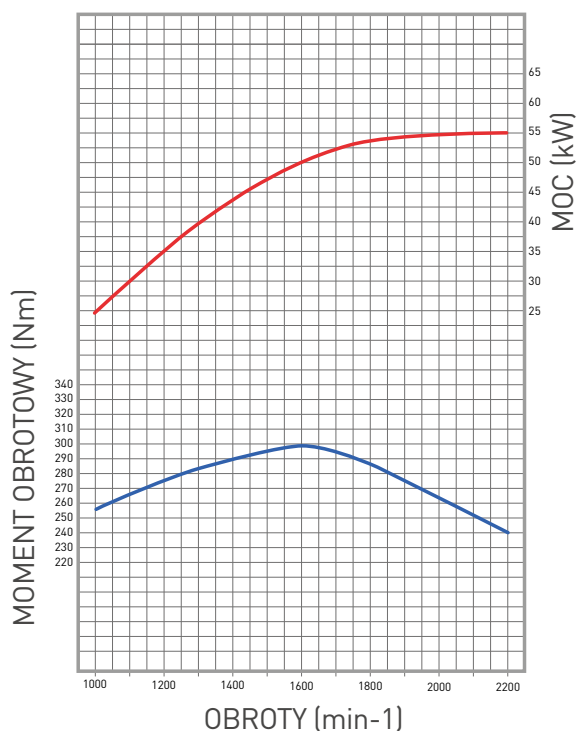
SILNIK

Cztery cylindry pod maską

Ciągniki MAJOR są wyposażone w czterocylindrowy rzędowy silnik firmy Deutz A.G. Dysponuje on optymalną mocą oraz wysokim momentem obrotowym. Wysokociśnieniowy wtrysk paliwa common rail zapewnia niskie zużycie paliwa, niską emisję toksycznych związków w spalinach i cichą, aksamitną pracę silnika. Cechuje go również łatwość uruchamiania w każdych warunkach również w bardzo niskich temperaturach. Do spełnienia normy emisji Stage IIIB wystarcza mu tylko katalizator utleniający (DOC) bez konieczności stosowania filtra DPF i AdBlue.

- CERTYFIKOWANY 4 CYLINDROWY RZĘDOWY SILNIK
- MOC 55 KW / 75 KM
- POJEMNOŚĆ SILNIKA 2,9 LITRA
- WYSOKOCIŚNIENIOWY SYSTEM COMMON RAIL
- WYSOKIEJ JAKOŚCI SILNIK GWARANTUJE DŁUGĄ ŻYWOTNOŚĆ.
- KATALIZATOR UTLENIAJĄCY DOC (BEZ FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH DPF, BEZ ADBLUE)

SILNIK TDC 2.9 L4





PRZEKŁADNIA

Stopniowo ku wyższej produktywności

Ciągniki **MAJOR CL** posiadają w pełni zsynchronizowaną czterobiegową skrzynię przekładniową wyposażoną w rewers oraz trzybiegową skrzynię redukcyjną. Ilość biegów to 12 + 12.

- czterostopniowa przekładnia z trzystopniowym reduktorem (L,M,H)
- 12/12 biegów
- rewers mechaniczny
- prędkość maksymalna 30 km/h
- szeroki zakres biegów
- opcje obrotów tylnego wału odbioru mocy (WOM) 540/1000 lub 540/540E
- zależne lub niezależne obroty WOM
- proste serwisowanie

MAJOR HS dysponuje elektrohydrauliczną skrzynią przekładniową o zakresie 24 prędkości do przodu i 12 prędkości do tyłu, która posiada dwustopniowy wzmacniacz momentu obrotowego (PowerShift) i rewers hydrauliczny (PowerShuttle).

- czterostopniowa przekładnia z trzystopniowym reduktorem (L,M,H) i dwustopniowym wzmacniaczem momentu obrotowego (PowerShift)
- 24/12 biegów
- rewers elektrohydrauliczny (PowerShuttle)
- maksymalna prędkość 40 km/h
- minimalna prędkość od 0,5 km/h = odpowiedni do wykonywania pracy w niskich prędkościach
- 6 prędkości w zakresie 4-12 km/h
- sterowanie elektrohydrauliczne sprzęgła WOM
- WOM 540/1000



Fetor



KABINA

Kabina jest wygodna i została zaprojektowana z naciskiem na praktyczność. Dużo miejsca i ergonomicznie rozmieszczone elementy obsługi ułatwiają pracę. W opcji kabina może być wyposażona w klimatyzację i radioodtwarzacz. Otwierane okno dachowe ułatwia wentylację kabiny i poprawia widoczność przy pracy z ładowaczem czołowym. Siedzenie kierowcy jest standardowo wyposażone w pas bezpieczeństwa.



MAJOR CL 80



Przestrzeń i praktyczność

Major HS jest wyposażony w nowocześniejszą kabinę, która zapewnia większy komfort i ma lepsze wyposażenie:

- NOWA KONSOLA Z REGULOWANĄ DESKĄ ROZDZIELCZĄ I KIEROWNICĄ
- AMORTYZOWANE OBROTOWE SIEDZENIE KIEROWCY Z PODŁOKIETNIKAMI I WYŻSZYM OPARCIEM
- W PEŁNI REGULOWANA KIEROWNICA
- SIEDZENIE PASAŻERA
- DESKA ROZDZIELCZA Z CYFROWYM WYŚWIETLACZEM
- WIĘCEJ SCHOWKÓW



MAJOR HS 80





HYDRAULIKA

Siła leży w prostocie

Model MAJOR wykorzystuje hydraulikę z mechaniczną regulacją. Charakteryzuje się nie tylko dużą siłą udźwigu, ale też płynną regulacją opuszczania, z funkcją hydraulicznej blokady przy transporcie maszyn.

Układ hydrauliczny podaje ciśnienie oleju do podłączonych agregacji za pomocą jedno lub dwusekcyjnego rozdzielacza hydraulicznego w modelu Major CL lub nawet trzysiekcyjnego w MAJORZE HS. W obu wersjach w standardzie jest dodatkowy zwrotny spływ oleju.

- HYDRAULIKA MECHANICZNA Z REGULACJĄ POZYCYJNĄ I SIŁOWĄ
- MAKSYMALNA SIŁA PODNOSZENIA W MAJORZE CL TO 24 KN, A W MAJORZE HS AŻ 33 KN
- PŁYNNA REGULACJA OPUSZCZANIA
- MECHANICZNA REGULACJA TO PEWNOŚĆ DZIAŁANIA, ŁATWA OBSŁUGA I DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ UKŁADU
- MECHANICZNA REGULACJA – PROSTOTA, WYTRZYMAŁOŚĆ I DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ
- FUNKCJA BLOKADY HYDRAULICZNEJ PRZY TRANSPORCIE NARZĘDZI

CZĘŚCI ZAMIENNE

Tylko oryginał pasuje jak ulał

Dbaj o pochodzenie części swojego
ciągnika

ZETOR TRACTORS a.s., za pośrednictwem sieci partnerów handlowych, zapewnia globalną dystrybucję oryginalnych części zamiennych dla potrzeb gwarancyjnego i pogwarancyjnego serwisu ciągników ZETOR. Jakość oryginalnych części jest na bieżąco kontrolowana w trakcie produkcji i jest identyczna z jakością części montowanych w ciągnikach na linii produkcyjnej w nowych produktach.

- CZĘŚCI ZAMIENNE ZETOR TO WYSOKA JAKOŚĆ W ROZSĄDNEJ CENIE
- ABY ZAPEWNIĆ DŁUGĄ ŻYWOTNOŚĆ CIĄGNIKA I BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIKA ZALECAMY STOSOWANIE WYŁĄCZNIE ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Oryginalne części zamienne są nieustannie usprawniane, dzięki czemu zapewniają pełną funkcjonalność maszyny po naprawie. Oryginalne części w oryginalnych opakowaniach są wyraźnie oznakowane numerem identyfikacyjnym.



Oryginalne części zamienne zakupicie
w autoryzowanych punktach
Dealerskich ZETOR, których wykaz
znajdziecie na www.zetor.pl
Więcej informacji również na stronie
www.zetor.pl





Rozwój i produkcja w sercu Europy

Ponad milion klientów nie
mogło się pomylić

Od rozpoczęcia produkcji ciągników marki zetor w roku 1946 linię produkcyjną opuściło ponad 1,3 miliona pojazdów, z których większość została wyeksportowana do ponad 90 państw świata.

PRODUKCJA

Baza produkcyjna ciągników i silników ZETOR znajduje się w Europie Środkowej, w Republice Czeskiej. Własne zaplecze rozwojowe i produkcyjne zapewnia wysoką jakość produktów i umożliwia ciągłe wprowadzanie innowacji. Kompletnie produkty składają się z części produkowanych we własnym zakresie, jak również starannie dobranych części pochodzących od sprawdzonych dostawców.

ROZWÓJ

Dział techniczny od wielu lat stanowi stabilny ośrodek badań, rozwoju i testów spółki akcyjnej ZETOR. Wysoki profesjonalizm gwarantuje zespół pracowników, którzy wspierają wykorzystanie najnowocześniejszych technologii swą wiedzą i bogatym doświadczeniem. Zapewniają oni kompletne, systemowe badania i rozwój programu produkcji, od koncepcji, przez design, budowę, produkcję wersji prototypowych, aż po próby laboratoryjne i eksploatacyjne ciągników i silników.



ZETOR w Polsce

Polska od początku istnienia marki ZETOR stanowiła dla niej jeden z najlepszych rynków zbytu. Początkowo w Kaliszu powstała montownia ciągników i od 1995 do 1998 roku to kaliska firma branży lotniczej WSK PZL Kalisz montowała ciągniki z komponentów dostarczanych drogą kolejową z Brna na zlecenie Moto- Zetor Polska Sp. z o.o. W firmie WSK PZL Kalisz znajdowała się również siedziba polskiego oddziału firmy ZETOR. Bardzo szybko stworzona została sieć dealerska, która pokryła całą Polskę. Już w pierwszym roku istnienia nowej spółki sprzedano 118 zmontowanych w Polsce ciągników, w kolejnym 1996 roku było to już 1344 szt. Montowane były wówczas modele 3320/40, 5320/40 i 7320/40 czyli modele o mocy od 45 do 78 KM. Liderem sprzedaży były modele bez przedniego napędu 3320 i 5320. Po zmianie przepisów dotyczących opłat celnych w 1998 roku zakończono

montaż ciągników z komponentów i gotowe ciągniki zaczęły drogą kolejową trafiać do Kalisza.

W roku 2002 powołana została firma ZETOR POLSKA Sp. z o.o., która zajmuje się sprzedażą ciągników i oryginalnych części zamiennych oraz serwisem ciągników ZETOR w Polsce.

W 2015 roku aby umocnić pozycję marki na polskim rynku Zarządy ZETOR TRACTORS a.s. i ZETOR POLSKA Sp. z o.o. podjęły decyzję o wybudowaniu nowej siedziby firmy w Kaliszu. Obiekt o całkowitej wartości prawie 20 mln złotych zaczął funkcjonować w lipcu 2016 roku. Firma sprzedaje ciągniki marki ZETOR i zapewnia dostawę na polski rynek części zamiennych do wszystkich ciągników marki ZETOR również starszych, nie produkowanych już ciągników.

Przez 23 lata obecności na polskim rynku ZETOR sprzedane zostało prawie 40 000 szt ciągników marki ZETOR.



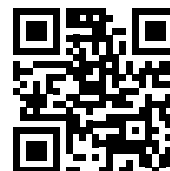


MODEL	UNITS	MAJOR CL 80	MAJOR HS 80
SILNIK			
Typ silnika	•	Deutz TCD 2.9 L4	
Norma emisji	•	Stage IIIB / Tier 4i	
Rodzaj silnika	•	wysokoprężny, czterosuwowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa, CommonRail, z turbodoładowaniem, filtr DOC	
Moc (2000/25/EC)	kW	55,3	
	HP	75,2	
Obroty znamionowe	1/min	2 200	
Liczba cylindrów / zaworów	•	4 / 8	
Doładowanie	•	turbosprężarka	
Pojemność	cm³	2 925	
Średnica/skok	mm	92 / 110	
Maks. moment obrotowy	Nm	300	
Przewyższenie momentu obrotowego	%	25	
SKRZYŃNIA PRZEKŁADNIOWA			
Typ	•	4 stopnie w 3 zakresach	4 stopnie z 2° wzmacniaczem w 3 zakresach
Zmiana biegów	•	w pełni zsynchronizowana	
Ilość biegów (do przodu/do tyłu)	•	12/12	24/12
Rewers	•	sterowany mechanicznie (synchronizowany)	hydrauliczny, pod obciążeniem (Power Shuttle)
Násobič krouťicího momentu	•	-	2° PowerShift
Maks. prędkość (km/h)	km/h	30	40
WAŁ ODBIORU MOCY			
Typ tylnego WOM	•	zależny / niezależny	
Obroty tylnego WOM	1/min	540/1 000 lub 540/540E	540/1 000
Włączanie WOM	•	mechaniczne	elektrohydrauliczne
Typ końcówki WOM ^{OPT}	•	6 rowków CW / 6 rowków CCW	
Obroty przedniego WOM ^{OPT}	1/min	1 000	
Moc maks. przedniego WOM ^{OPT}	kW	maks. 35 kW	
HYDRAULIKA			
Typ	•	mechaniczna regulacja	
Wydajność pompy głównej	l/min	50	
Wydajność pompy układu sterującego	•	22	
Sterowanie hydrauliką	•	mechaniczne	
Końcówki zewnętrzne (szybkoszłącza)	•	4+1 lub 2+1	4+1 lub 6+1

MODEL	UNITS	MAJOR CL 80	MAJOR HS 80
TRZYPUNKTOWE UKŁADY ZAWIESZENIA			
Typ	•	kategoria II	
Tyłny TUZ - siła podnoszenia w dolnej pozycji cięgieł	kN	24	33
Tyłny TUZ - siła podnoszenia w całym zakresie	kN	23	30
Przedni TUZ - maks. siła podnoszenia ^{OPT}	kN	13	
KABINA			
Dach z oknem dachowym	•	standard/ochronny dach FOPS ^{OPT}	
Siedzenie operatora	•	mechanicznie amortyzowane z pasem bezpieczeństwa	komfortowe, amortyzowane obrotowe siedzenie z pasem bezpieczeństwa
Siedzenie pasażera	•	-	standard (z pasem bezpieczeństwa)
Ogrzewanie	•	standard	
Klimatyzacja	•	na życzenie	
Instalacja radiowa / radio	•	standard / opcja	
Kolumna kierownicy	•	regulowana	regulowana i wysuwana
Lampa ostrzegawcza	•	na życzenie	
PODWOZIE			
Układ napędowy	•	4WD	
Układ kierowniczy	•	hydrostatyczny	
Hamulce	•	wspomagane hydraulicznie z dotaczanym napędem przedniej osi	
Hamulec przyczepy ^{OPT}	•	pneumatyczne 2+1 przewodowe	
Pojemność zbiornika paliwa	l	80	120
Przednie błotniki	•	stałe ^{OPT}	skrętne
POZOSTAŁE PARAMETRY			
Masa własna*	kg	2 960–3 685	3 350–3 750
Technicznie dozwolona maks. masa całkowita	kg	4 300	5 100
Maks. obciążnik przedni ^{OPT}	kg	266	
Maks. obciążnik tylnych kół ^{OPT}	kg	256	
Maks. długość	mm	3 505–4 511	3 636–4 580
Maks. szerokość	mm	1 941–2 241	1 939–2 241
Maks. wysokość	mm	2 560–2 586	2 525–2 556
Rozstaw	mm	2 210	2 200
KOŁA			
Kombinacje kół przednich i tylnych	•	spawane: 280/85 R24 [11,2 R24] X 420/85 [16,9] R 30 spawane: 360/70 R20 [12,4 R20] X 420/70 R 30 skręcane: 280/85-24 [11,2-24] X 420/85 [16,9]-30 skręcane: 280/85 R24 [11,2 R24] X 420/85 [16,9] R 30	spawane: 280/85 R24 [11,2 R24] X 420/85 [16,9] R 30 spawane: 360/70 R20 [12,4 R20] X 420/70 R 30 skręcane: 280/85 R24 [11,2 R24] X 420/85 [16,9] R 30

OPT opcja, *bez obciążnika przedniego i tylnego

Zetor



**Moja rodzina.
Moja praca.
Mój Zetor.**



www.zetor.pl
zetor@zetor.pl

ODWIEDZAJCIE NAS

-  facebook.com/ZetorPolska
-  twitter.com/zetorpolska
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/ZetorPolskaChannel



Made in EU



WYKORZYSTANE OBRAZKI/ZDJĘCIA SĄ WYŁĄCZNIE PRZYKŁADOWE
I MOGĄ SIĘ RÓŻNIĆ OD RZECZYWISTYCH PRODUKTÓW. ZMIANY
ZASTRZEŻONE 11/2018

AUTORYZOWANY SPRZEDAWCA ZETOR: