

CRYSTAL

CRYSTAL HD



Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.

Zetor

ZETOR CRYSTAL HD

PARTNER DO CIĘŻKIEJ PRACY

ZETOR CRYSTAL HD to najmocniejszy i najlepiej wyposażony traktor w gamie marki ZETOR. Sześciocyldrowy silnik o mocy 171 koni mechanicznych predysponuje go do pracy w średnich i dużych gospodarstwach rolnych, do zastosowania w produkcji roślinnej, do agregacji z różnymi maszynami rolniczymi, jak również do transportu i innych celów.



Przestronna i wygodna kabina z dobrą izolacją dźwiękową

Sterowane elektroniczne zewnętrzne końcówki hydrauliczne

Nowy wygodny fotel PROFI zapewniający komfort podczas całodniowej pracy

Wielofunkcyjny prawy pulpit sterowniczy ze zintegrowanymi sterownikami i joystickiem

Nowa kolorowa deska rozdzielcza

Mocny sześciocyldrowy silnik o wysokim ciągu już od niskich obrotów, z wysokim momentem obrotowym

Innowacyjna i oszczędna skrzynia przekładniowa ECO40 z ulepszonym komfortem zmiany przełożeń

Niskie koszty utrzymania i eksploatacji, części zamienne w przystępnej cenie

Prosta i intuicyjna obsługa

Niezależne zawieszenie osi zapewniające wysoki komfort jazdy

MOC

Sześciocyldrowy silnik o mocy 171 koni mechanicznych sprawia, że ciągnik z łatwością stawia czoła dużym obciążeniom.

WYTRZYMAŁOŚĆ

Kiedy wieje wiatr i pada deszcz. Zimą i latem. W dzień i w noc. ZETOR CRYSTAL HD nie czeka na idealne warunki i oferuje maksymalną wydajność w każdych warunkach.

WYDAJNOŚĆ

Każdy partner potrzebuje czasami dodatkowej energii. Zetor zaskakuje niskim zużyciem paliwa. Części zamienne są w przystępnej cenie. Wysokiej jakości szybki serwis jest dostępny na całym świecie.

INSPIRACJĄ BYŁA LEGENDA

ZETOR CRYSTAL HD nawiązuje do legendarnych, wydajnych maszyn, które podbiły świat. Ciągniki CRYSTAL marki ZETOR produkowano od 1968 r. W ramach współczesnej historii produkcja modelu CRYSTAL została wznowiona w 2015 r. W 2018 r. na rynek wchodzi kolejna generacja tej maszyny, która w porównaniu z poprzednikami została wyposażona w kolejne innowacyjne rozwiązania zapewniające nowe funkcje i podniesienie komfortu użytkownika.

SILNIK

SZEŚĆ CYLINDRÓW POD MASKĄ

Wysoką moc ciągnika CRYSTAL HD gwarantują sześciocylindrowe silniki firmy DEUTZ AG. Silniki dysponują maksymalną mocą 150 i 171 koni mechanicznych.

Wszystkie silniki serii Crystal oparte są na sprawdzonej koncepcji czterosuwowych wysokoprężnych sześciocylindrowych silników wyposażonych w 24 zawory i system wtryskowy Common Rail. Elektroniczne sterowanie wtryskiem pod wysokim ciśnieniem umożliwia dokładne dawkowanie i idealne rozpylanie paliwa i tym samym jego idealne spalanie. W ten sposób maksymalizowana jest wydajność silnika, obniża się hałas i osiąga doskonałe parametry mocy oraz niskie zużycie paliwa.

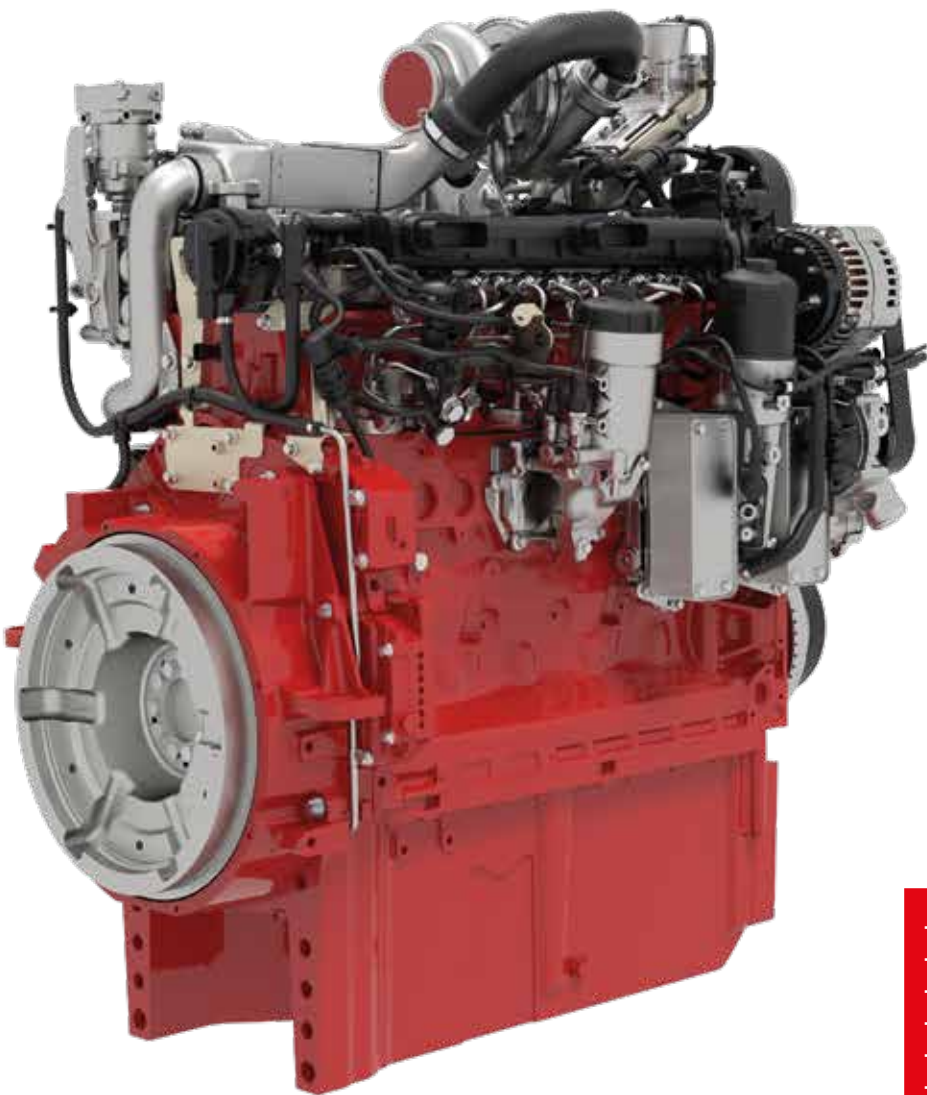
MOC	CRYSTAL HD 150	CRYSTAL HD 170
Moc nominalna [kW/KM]	144	163
Moc maksymalna [kW/KM]	150	171

WYTRZYMAŁOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH

Wysoka wartość wzrostu momentu obrotowego gwarantuje wytrzymałość silnika.

Silnik wyróżnia się doskonałym ciągiem, począwszy od niskich obrotów i wysokim momentem obrotowym. Podczas pracy w trudnych warunkach i przy malejących obrotach moc pozostaje niemal niezmienna i wzrasta moment obrotowy, co daje ciągnikowi niezbędną siłę przy rosnącej sile oporu jazdy.

Na przykład przy 540E/1000E obrotach wału odbioru mocy silnik pracuje przy ok. 1 500 obr./min, tzn. przekazuje praktycznie pełną moc, maksymalny moment obrotowy i ma najniższe zużycie paliwa.

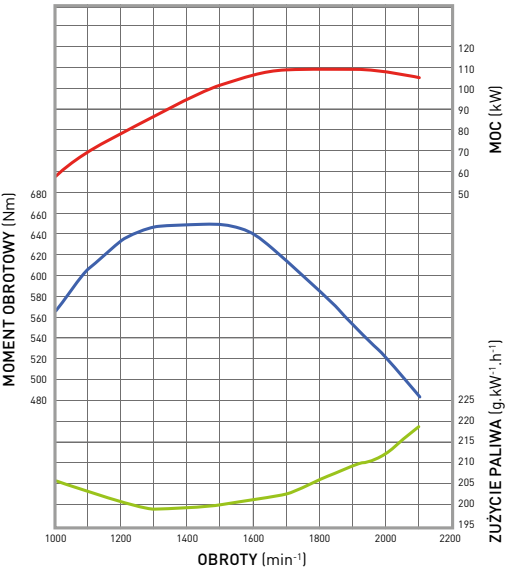


CHARAKTERYSTYKA SILNIKA

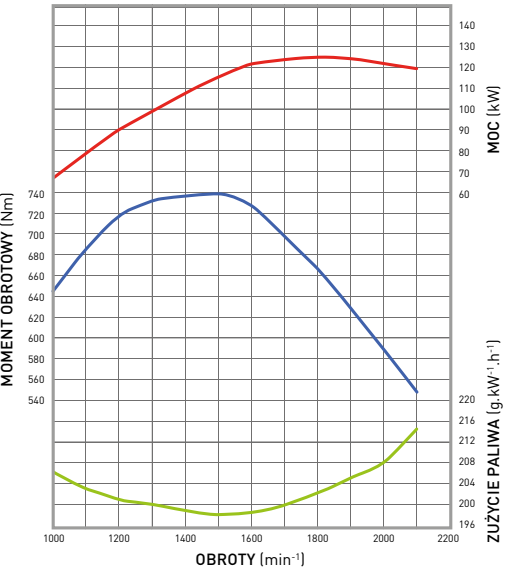
- Wysokoprężny, czterosuwowy, rzędowy i chłodzony cieczą silnik
- Doładowany turbosprężarką
- Nowoczesny system wtryskowy Common Rail
- Spełnia normę emisji Stage IV
- Silnik jest przygotowany do spełniania normy Stage V

CHARAKTERYSTYKA PRACY SILNIKA

TCD 6.1 L6 – 106,1 kW



TCD 6.1 L6 – 120,1 kW



Zmodyfikowany zbiornik paliwa o objętości 300 l zapewni wystarczającą ilość paliwa na cały dzień pracy na polu.



- wysoka efektywność
- niskie zużycie paliwa
- wysoka jakość
- długa żywotność
- minimalna emisja szkodliwych emisji
- płynne działanie bez potrzeby wału wyważającego
- niska głośność
- duży zbiornik paliwa umożliwiający całodzienną pracę
- łatwy rozruch silnika także w niskich temperaturach

CZYSTA I EKOLOGICZNA PRACA

Silnik spełnia rygorystyczne limity emisji wg Stage IV. W celu oczyszczania spalin wykorzystywany jest filtr cząstek stałych i technologia SCR (AdBlue). Dzięki wykorzystaniu tej technologii silnik nie tylko ma niską emisję, ale także osiąga niższe zużycie paliwa w porównaniu z silnikami starszej generacji. W ten sposób chronisz nie tylko zdrowie swoje i swych dzieci, ale oszczędzasz również koszty związane z eksploatacją ciągnika.

SKRZYNIA PRZEKŁADNIOWA

INNOWACYJNA KONSTRUKCJA

Skrzynia przekładniowa dla CRYSTAL HD została opracowana i wyprodukowana bezpośrednio w spółce ZETOR, co daje gwarancję jakości rozwiązań.

Skrzynia przekładniowa dla CRYSTAL HD przeszła serię ulepszeń, których wynikiem jest wygodniejszy sposób obsługi i ekonomiczna eksploatacja przy wyższych prędkościach.

Pięciostopniowa w pełni zsynchronizowana skrzynia przekładniowa dysponuje dwoma zakresami prędkości jazdy (szosowe i polowe) i trzystopniowym wzmacniaczem momentu obrotowego. Łącznie jest do dyspozycji 30 biegów do przodu i 30 biegów do tyłu.

Kierunek jazdy zmienia się dźwignią rewersu elektrohydraulicznego (PowerShuttle) bez potrzeby użycia pedału sprzęgła (rewers pod obciążeniem).



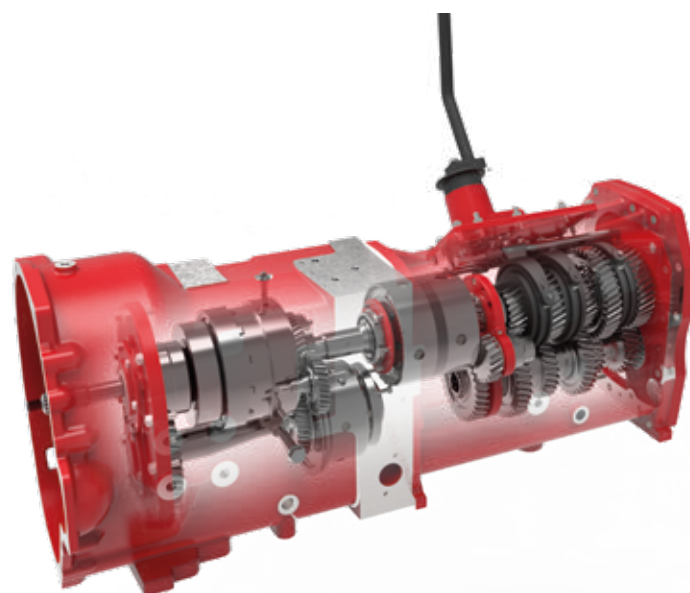
OSZCZĘDZA PALIWO

Innowacyjna skrzynia biegów ECO40 umożliwia osiągnięcie maksymalnej prędkości (40 km/h) przy niższych obrotach (1750 obr./min). Ta optymalizacja prowadzi do oszczędności paliwa nawet o 20 % i zmniejsza głośność oraz zużycie silnika.



LEPSZA ERGONOMIA

W innowacyjnej skrzyni przekładniowej ciągnika CRYSTAL HD został także zmodyfikowany mechanizm włączania biegów. Dzięki wykorzystaniu cięgien Bowdena doszło do wyraźnego zmniejszenia niezbędnej siły potrzebnej do zmiany biegów i do skrócenia torów zmiany biegów. Ergonomia nowego mechanizmu włączania biegów jest znacznie lepsza w porównaniu do poprzedniej generacji modelu CRYSTAL.



- samodzielny rozwój i produkcja
- wysoka żywotność
- innowacyjna skrzynia przekładniowa 40ECO ze znacznie niższym zużyciem przy większych prędkościach jazdy
- lepsza ergonomia zmiany biegów
- w zakresie roboczym (4-12 km/h) jest do dyspozycji 13 biegów

FUNKCJE UŁATWIAJĄCE OBSŁUGĘ CIĄGNIKA

PowerShift

Trzystopniowy wzmacniacz momentu obrotowego



Zmianę biegów wzmacniacza można wybrać przyciskiem na dźwigni zmiany biegów. Przy wybraniu trybu automatycznego biegi wzmacniacza są zmieniane automatycznie bez ingerencji kierowcy.

PowerClutch

Przycisk sprzęgła



Zamiast wciśnięcia pedału sprzęgła przy zmianie biegu można użyć przycisku sprzęgła na dźwigni zmiany biegów. Używanie tego przycisku eliminuje zużycie pedału sprzęgła.

PowerShuttle

Rewers elektrohydrauliczny

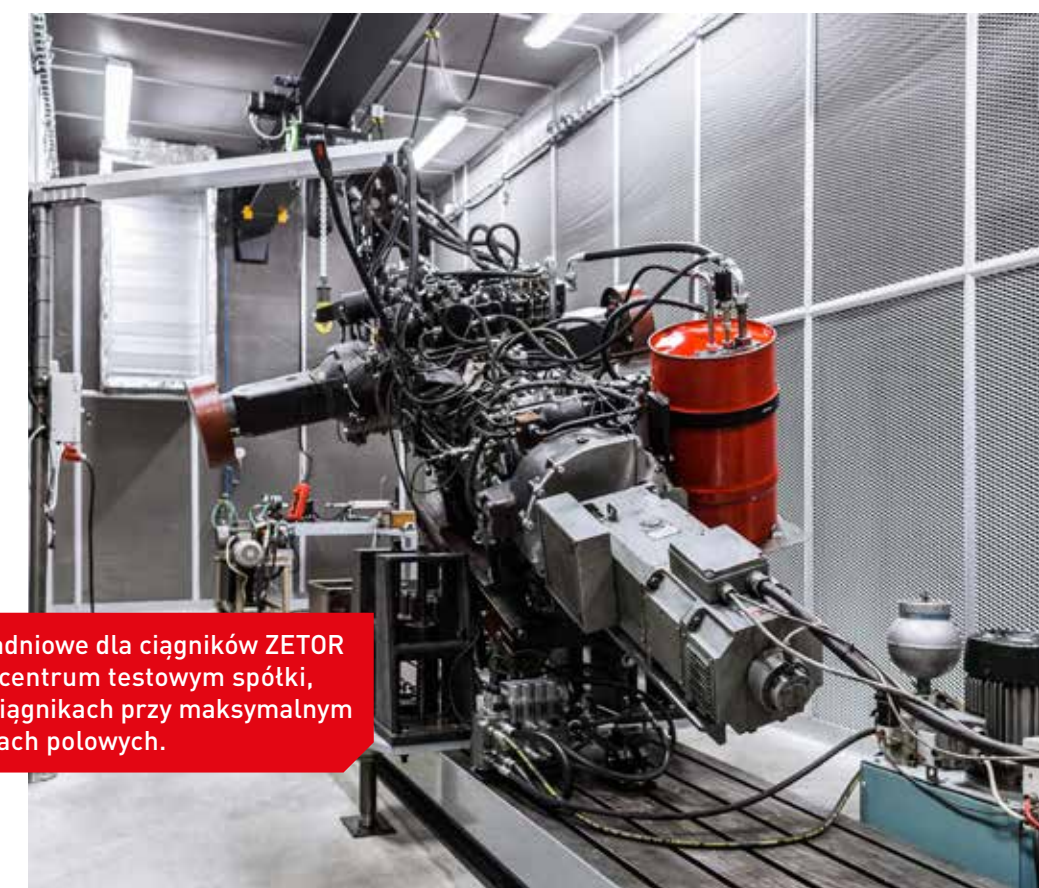


Kierunek jazdy ciągnika zmienia się poprzez przesunięcie dźwigni rewersu i to bez potrzeby wciskania pedału sprzęgła. Ochronna „kotyska” pod rewersem zapobiega przypadkowemu przemieszczeniu rewersu.

AUTOMATYCZNY WZMACNIACZ

Automatyczne włączanie wzmacniacza przebiega w zależności od obrotów silnika wg wcześniej zapisanych wartości obrotów. Zaletą niniejszego trybu jest to, że umożliwia bez ingerencji ze strony kierowcy utrzymywanie obrotów silnika w zakresie pożądanym przez kierowcę.

Nowe i innowacyjne skrzynie przekładniowe dla ciągników ZETOR są dokładnie testowane najpierw w centrum testowym spółki, a następnie także w prototypowych ciągnikach przy maksymalnym obciążeniu w rzeczywistych warunkach polowych.



KABINA

WIĘCEJ KOMFORTU

Jazda w nowym ZETORZE CRYSTAL HD jest wygodna. Amortyzowana kabina wraz z amortyzowaną osią zapewniają komfort jazdy. Pozycja kabiny w nowym CRYSTALU HD jest wyższa o 10 cm, co poprawia widok z miejsca kierowcy.

Kabina jest przestronna i komfortowa. Cicha praca silnika dostawnie Cię zaskoczy. Wszystkie urządzenia sterujące są umieszczone w taki sposób, aby kierowca miał do nich dobry dostęp – na prawym panelu lub kolumnie sterowniczej.

KAŻDA RZECZ ZNAJDZIE SWOJE MIEJSCE

W kabinie jest także dużo miejsc, gdzie kierowca może odłożyć swoje rzeczy – 2 schowki z lewej strony kabiny, 2 uchwyty na butelkę, torba na dokumenty na siedzeniu kierowcy, schowki na drobne przedmioty (telefon, klucze itd.) przy dźwigni zmiany biegów i na konsoli kolumny kierowniczej.

W ZETORZE MYŚLIMY O WASZYM BEZPIECZEŃSTWIE

- Siedzenie kierowcy i siedzenie pasażera jest już w standardowej ofercie wyposażone w samozwijający pas bezpieczeństwa.
- W siedzeniu kierowcy wbudowany jest czujnik OPS, który przy opuszczeniu siedzenia kierowcy automatycznie wyłączy WOM, aby nie doszło do wypadku od zagregowanych urządzeń.
- Zewnętrzne lusterka są panoramiczne – w ten sposób kierowca ma idealny widok na to, co dzieje się dookoła maszyny. Do kabiny doszło wewnętrzne lusterko wsteczne.
- Funkcja automatycznego wyłączenia sprzęgła WOM oznacza, że po podniesieniu ramion tylnego trzypunktowego układu zawieszenia automatycznie zatrzyma się wał odbioru mocy. Przy następnym opuszczeniu ramion TUZ i starcie ciągnika wał ponownie zacznie się obracać.

— proste i intuicyjne sterowanie ciągnikiem bez skomplikowanych ustawień
— niska głośność w kabinie
— otwierany szyberdach
— prawy panel wielofunkcyjny z joystickiem
— dużo schowków
— przestronna kabina dla lepszego widoku i wygody



WSZYSTKO NA WYCIĄgniĘCIE RĘKI

Wielofunkcyjny panel z prawej strony kabiny skupia zestaw przełączników do sterowania istotnymi funkcjami ciągnika. Ważne urządzenia sterujące ciągnika są w ten sposób umieszczone w jednym miejscu.



- | | |
|---|---|
| 1. Regulacja świateł i wycieraczek, podgrzewanie szyby tylnej i lusterek | 8. Wybór trybu obrotów wału odbioru mocy |
| 2. Joystick do sterowania dwoma hydraulicznymi sekcjami lub do sterowania ładowaczem czołowym | 9. Elektrohydrauliczny układ sterowniczy tylnego TUZ z funkcją HitchTronic |
| 3. Regulacja obrotów silnika z pamięcią | 10. Sterowanie: <ul style="list-style-type: none"> — Włączenie/wyłączenie wału odbioru mocy — Błokad mechanizmu różnicowego — Aktywacja i ustawienia prześwitu przedniej osi amortyzowanej — Wyboru wzmacniacza wstępnego |
| 4. Sterownik układów hydraulicznych | |
| 5. Gaz ręczny | |
| 6. Czasomierz wyłączenia układów hydraulicznych | |
| 7. Ustawienie przepływu oleju we właściwym układzie hydraulicznym | |



WSZYSTKIE INFORMACJE W JEDNYM MIEJSCU

ZETOR CRYSTAL HD dostał nową tablicę rozdzielczą. Tablica rozdzielcza wyróżnia się przejrzystością, prostym sterowaniem, kolorowym i dużym wyświetlaczem oraz czytelnością w świetle dziennym i w nocy.

Tablica przedstawia wiele podstawowych i zaawansowanych informacji.



WIDOK NA ŁADOWACZ I NIEBO?

W dachu kabiny wbudowane jest otwierane okno, które można wykorzystać do wentylacji, ułatwia także widok przy pracy z ładowaczem. Jeśli na kierowcę świeci przez okno słońce, nie ma nic prostszego od zastąpienia okna nieprześwitującą plastikową zastoną.



WYGODA BEZ KOMPROMISÓW

Przy ciężkiej całodniowej pracy z CRYSTAL HD kierowca zasługuje na wysoki komfort. Odpowiedzią na te wymagania jest nowe siedzenie PROFI, które jest standardowo zamontowane we wszystkich ciągnikach CRYSTAL HD. W ten sposób nie trzeba zastanawiać się, czy dopłacać za lepsze siedzenie, CRYSTAL HD oferuje je w cenie podstawowego modelu.

- Amortyzowane pneumatycznie siedzenie
- Obracanie o 20°
- Podgrzewanie siedzenia
- Pozioma amortyzacja
- Podpórka lędźwiowa
- Regulowany zagłówek
- Regulowane podłokietniki
- Samozwijający pas
- Torba na dokumenty
- Regulowana długość i nachylenie siedzenia



WOLISZ CIEPŁO CZY ZIMNO?

ZETOR CRYSTAL HD w standardowej ofercie jest wyposażony nie tylko w ogrzewanie, ale także w klimatyzację, co zapewnia dobre warunki klimatyczne w kabinie podczas każdej pogody.



DOSKONAŁY WIDOK

Panoramiczne lusterka zewnętrzne i lusterko wewnętrzne umożliwiają idealną widoczność na otoczenie maszyny, urządzenia przyłączeniowe i warunki terenowe. W ten sposób ułatwiają pracę i zwiększają bezpieczeństwo.



ABY WAS BYŁO WIDAĆ

Ciągnik na życzenie można wyposażyć w dwie lampy ostrzegawcze.



DOSTATEK ORZEŹWIENIA

Nie tylko podczas gorącego letniego dnia należy uzupełniać płyny w organizmie. Kabina CRYSTAL HD jest wyposażona w dwa uchwyty na butelki – jeden znajduje się obok dźwigni zmiany biegów, drugi po prawej stronie obok siedzenia kierowcy.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ TAKŻE W NOCY

CRYSTAL HD służy w dzień i w nocy. Do pracy w nocy jest standardowo wyposażony w 4 lampy dachowe (w każdym rogu) i 2 lampy robocze. Na życzenie jest do dyspozycji kombinacja 8 lamp dachowych LED (2 w każdym rogu) i 2 roboczych LED.



ŁATWE WEJŚCIE

Zmodyfikowane schodki wejściowe ułatwiają wejście do kabiny ciągnika. Stopnie są karbowane, antypoślizgowe, w ten sposób zapobiegają poślizgnięciu.



HEAVY-METAL CZY ORKIESTRA DĘTA?

W celu uprzyjemnienia pracy ciągnik jest wyposażony w radio z klasycznym tunerem FM i AM. Odtwarza również muzykę z CD i USB.

OŚ AMORTYZOWANA

KOMFORTOWA JAZDA

Model CRYSTAL HD posiada już w podstawowej konfiguracji amortyzowaną oś przednią.

UNIKALNE ROZWIĄZANIE

Niniejsza oś składa się z dwóch niezależnych i niezależnie amortyzowanych półosi. Wyróżnia się wyjątkową sztywnością i dużą rezerwą, jeśli chodzi o długotrwałe obciążenie. Zawieszenie i amortyzacja kół jest wykonane przy użyciu pary trapezoidalnych wahaczy i jest wzajemnie niezależne. Oba koła są amortyzowane oddzielnie. Trapezoidalny mechanizm zawieszenia osi jest opatentowany i technicznie bardzo bliski wielowahaczowemu samochodowemu zawieszeniu kół.

BLOKADA 100%

Przednia oś napędowa jest wyposażona w 100% tarczową i hydraulicznie sterowaną blokadę mechanizmu różnicowego. 100% blokada mechanizmu różnicowego usprawnia zdolność trakcyjną ciągnika w trudnych warunkach. Umożliwia przeniesienie 100% mocy trakcyjnej na jedno koło.

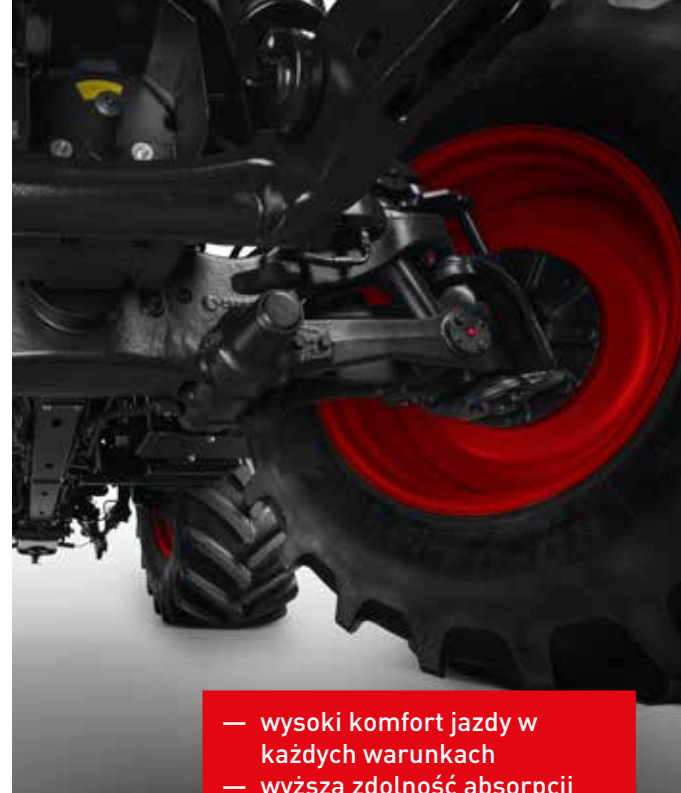
EFEKTYWNE TŁUMIENIE WSTRZĄSÓW

Niezależna amortyzacja obu kół CRYSTAL HD lepiej tłumi wstrząsy podczas jazdy i tym samym zapewnia większy komfort, niż centralna amortyzacja osi, w którą wyposażone są inne ciągniki.



Niezależna amortyzacja obu kół

Centralna amortyzacja osi



- wysoki komfort jazdy w każdych warunkach
- wyższa zdolność absorpcji i tłumienia dzięki mniejszym masom resorowanym – dzięki temu osiągnięto także niższe poziomy wibracji
- doskonałe sprzężenie zwrotne od kół przednich dla lepszej kontroli

PÓŁAUTOMATYCZNY UKŁAD SEKWENCJONOWANIA SKRĘTU

CRYSTAL HD jest wyposażony w 100% blokadę mechanizmu różnicowego i półautomatyczny układ sekwencjonowania skrętu. Półautomatyczny układ sekwencjonowania skrętu obniża ilość czynności przy każdym skręcie na polu, w ten sposób ułatwia obsługę maszyny i zapewnia lepszą manewrowość. Ten system polega na kombinacji automatycznego sterowania przedniej osi napędowej 4WD, blokad mechanizmu różnicowego, tylnego zawieszenia trzypunktowego i watu odbioru mocy.

HYDRAULIKA

SIŁA I PRECYZJA W JEDNYM PAKIECIE

Zawieszenie trzypunktowe jest sterowane za pomocą układu elektrohydraulicznego (EHR) Bosch z funkcją HitchTronic, która umożliwia automatyczną regulację tylnego zawieszenia trzypunktowego.

Dwa pomocnicze cylindry hydrauliki zapewniają równomierne obciążenie ciągnika i maksymalną siłę podnoszenia aż 85 kN.

CRYSTAL HD jest wyposażony w 4-sekcyjny rozdzielacz hydrauliki z elektrohydraulicznym sterowaniem. Zaczepy kategorii III umożliwiają użycie szerokiej skali urządzeń przyłączeniowych.

CHARAKTERYSTYKA HYDRAULIKI

- Zawieszenie trzypunktowe kategorii III
- Układ elektrohydrauliczny BOSCH z funkcją HitchTronic
- 4-sekcyjny rozdzielacz (8 szybkozłącz + 1 jedno gniazdo zwrotne)
- Wydajność pompy hydrauliki 85 l/min
- Elektroniczna regulacja przepływu oleju hydraulicznego za pomocą szybkozłącz



STEROWANIE ELEKTRONICZNE HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ



1. Przetączniki sterują sekcjami hydraulicznymi I-IV.
2. Kolory na przetącznikach odpowiadają kolorom oston szybkozłącz. Sterowanie III. i IV. sekcją (ewentualnie sterowanie przednich obwodów hydraulicznych, jeśli są zamontowane) można przetączyć w tryb sterowania za pomocą joysticka.
3. Sterownikowi można ustawić przedział czasowy (0,5 s – 60 s), po upływie którego przepływ oleju do szybkozłącza zostanie zamknięty.
4. Sterownikowi można ustawić przepustowość (10 %–100 %).

Ciągnik można na życzenie wyposażać w przednie zawieszenie trzypunktowe i przednie szybkozłącza hydrauliczne (2 szybkozłącza + 1 gniazdo zwrotne)



HITCHTRONIC

HitchTronic to unikalny system automatycznej regulacji tylnego trzypunktowego zawieszenia. Przy użyciu tego systemu nie trzeba ustawiać rodzajów regulacji i ich wymaganej czułości. Ustawia się tylko głębokość roboczą narzędzi. Do chwili, gdy narzędzie podłączone w tylnym trzypunktowym zawieszeniu osiągnie ustawione głębokości, system regulacji zmierzy opór ziemi i ta wartość zostanie użyta jako wyjściowa dla automatycznej regulacji tylnego trzypunktowego zawieszenia.

- HitchTronic zwiększa produktywność pracy i obniża zużycie paliwa do jednostki obrobionej powierzchni o ok. 5–7 %
- Hitchtronic upraszcza ustawienie EHR, przynosi komfort i ułatwia pracę w ten sposób, że optymalnie ustawia mieszaną regulację wg aktualnych warunków

1. Dźwignia sterowania podnoszenia (4 pozycje)
2. Przycisk włączania HitchTronic
3. Ustawienie pozycji podnośnika
4. Ograniczenie górnej pozycji
5. Płynne ustawienie (mieszanie) stosunku między regulacją siły i pozycji
6. Szybkość uruchamiania

WAŁ ODBIORU MOCY

MOC DLA TWOJEJ MASZINY

Tylny wał odbioru mocy jest wyposażony w niezależne obroty, to znaczy, że ilość obrotów tylnego wału odbioru mocy jest zależna wyłącznie od ilości obrotów silnika. Ciągnik posiada w standardzie kombinacje obrotów tylnego wału odbioru mocy 540/540E/1000/1000E.

Sprzęgło tylnego wału odbioru mocy jest wyposażone w sterowany ze sprzężeniem zwrotnym rozruch. W ten sposób osiągnięto łatwe, komfortowe uruchamianie i wyższą żywotność sprzęgła.

MOC NA TYLNYM WALE ODBIORU MOCY PRZY OBROTACH 2 100 min⁻¹

MODEL	CRYSTAL HD 150	CRYSTAL HD 170
Moc na WOM (kW / KM)	94 / 128	102 / 139



Walem odbioru mocy można tak samo jak ramionami zawieszenia trzypunktowego bezpośrednio sterować za pomocą przycisków na tylnym błotniku ciągnika.

CRYSTAL HD na życzenie można wyposażać w przedni wał odbioru mocy w wersji lewoskrętnej lub prawoskrętnej.

NAPISALI O CRYSTALU

Podczas naszego testu z sześciokobowym, półzawieszanym pługiem maszyna musiała pokazać, co naprawdę potrafi – i naprawdę nas zaskoczyła: również z dolnej strefy obrotów silnik bez problemu osiągnął 38% wzrostu momentu obrotowego!

PROFI (Niemcy): Lucas Colman, Sechs Zylinder für Jederman (11/2015)

Bardzo pozytywnie oceniamy automatyczne sterowanie skrzyni przekładniowej. Dzięki systemowi PowerClutch i hydraulicznemu rewersowi rzadko istniała potrzeba użycia pedału sprzęgła, praktycznie chodziło tylko o manewrowanie w „martwych” punktach. Zmiana biegów jest komfortowa. Wzmacniacze obsługuje się szybko i bez gwałtownych wstrząsów. Konstruktorom ciągnika należy się pochwała za dobry promień skrętu. Manewrowanie 6-metrowym agregatem na polu nie przysparzało żadnych problemów.

AgroMechanika (Polska): Jacek Skudlarski, Nowy traktor Zetora (11/2015)

Crystal zapewnia dobry komfort jazdy dzięki luksusowej niezależnej amortyzowanej osi przedniej Carraro i mechanicznie amortyzowanej kabinie, która bardzo dobrze absorbuje wstrząsy, jak się okazało nawet podczas jazdy przy pełnej prędkości po nierównej wybrukowanej drodze. Co więcej, w kabinie pojazdu jest przyjemnie cicho.

TREKKER (Holandia): Martijn Knuivers, Zetors Groe Diamant (1/2016)

Kabina operatora jest jednym z atutów Zetora. Kabina Crystal z sześcioma słupkami zapewnia wygodę, dzięki mechanicznej amortyzacji. „Kabina jest przestronna i dobrze wytłumiona. Bez problemu wejdą do niej dwie osoby i mogą swobodnie rozmawiać bez podnoszenia głosu. Siedzenie pasażera z pasem bezpieczeństwa jest dla mnie naprawdę idealne, ponieważ często zabieram ze sobą czteroletniego Clovisa,” podkreśla Jean-Noël Drouet.

Materiál Agricole: David Laisney, Plusieurs cordes à son arc (12/2015)



CZĘŚCI ZAMIENNE

ZETOR TRACTORS a.s. zapewnia na skalę światową sprzedaż oryginalnych części zamiennych dla serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego ciągników Zetor za pośrednictwem swojej sieci sprzedaży. Jakość oryginalnych części jest na bieżąco przy ich produkcji sprawdzana i jest taka sama, jak jakość części, które są używane przy montażu nowych produktów.

Na oryginalne części przekładają się wszystkie ulepszenia i innowacje zapewniające pełne przywrócenie eksploatacyjnych i użytkowych właściwości naprawianej maszyny. Oryginalność dostarczanych części zamiennych jest zapewniana poprzez pakowanie w oryginalne opakowania z jednoznacznym numerem identyfikacyjnym.

- Części zamienne Zetor osiągają wysoką jakość za rozsądną cenę.
- W celu zachowania długiej żywotności ciągnika zalecamy używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych.



Oryginalne części zamienne kupisz tylko u autoryzowanych sprzedawców Zetor. W celu uzyskania szczegółowych informacji odwiedź www.zetor.pl

ORYGINALNE OLEJE ZETOR

Dla ciągników ZETOR zalecamy używanie oryginalnych olejów, które są zgodne z olejami, którymi ciągnik jest napełniany podczas produkcji seryjnej.

Oryginalne oleje Zetor zakupisz za pośrednictwem naszej sieci sprzedaży i usług.

- Oleje silnikowe
- Oleje przekładniowe
- Olej do osi przedniej
- Olej hydrauliczny

Przedłużcie żywotność swojego ciągnika poprzez używanie oryginalnych olejów Zetor



OPRACOWANO I WYPRODUKOWANO W SERCU EUROPY

PONAD MILION KLIENTÓW NIE MOŻE SIĘ MYLIĆ

PRODUKCJA

Baza produkcyjna ciągników, silników i skrzyń przekładniowych ZETOR jest skoncentrowana w Republice Czeskiej. Zaplecze własnego centrum rozwoju i produkcji przyczynia się do maksymalnej jakości oferowanych produktów i umożliwia efektywne zarządzanie rozwojem i wdrażaniem innowacji. ZETOR TRACTORS a.s. jest społecznie odpowiedzialną firmą, która kładzie nacisk na jakość produktów, ekologię i ochronę środowiska. Gwarancją tych zasad jest certyfikat jakości ISO 9001, który spółka uzyskała.



Od rozpoczęcia produkcji ciągników marki Zetor w roku 1946 zostało wyprodukowanych ponad 1,3 miliona sztuk, przy czym większość została wyeksportowana do ponad 90 krajów świata.

ROZWÓJ

Dział techniczny jest wieloletnim i stabilnym badawczym, rozwojowym i testowym zapleczem spółki ZETOR TRACTORS a.s. Prezentuje wysoki profesjonalny poziom zespołu pracowników, który wykorzystuje szerokie zasoby wiedzy i doświadczenia zawodowe, wspierane przez najnowocześniejsze technologie. Zapewnia kompleksowy system badań i rozwój programu produkcji, od koncepcji, designu, konstrukcji, produkcji próbek i prototypów, aż po testy laboratoryjne i eksploatacyjne ciągników i silników.



ZETOR CRYSTAL HD

MODEL	JEDNOSTKI	CRYSTAL HD 150	CRYSTAL HD 170
SILNIK			
Typ silnika	•	TCD 6.1 L6	
Norma emisji	•	Stage IV / Tier 4 Finat	
Moc maksymalna	kW/KM	110 / 150	126 / 171
Moc nominalna	kW/KM	106 / 144	120 / 163
Obroty znamionowe	obr/min	2 100	
Liczba cylindrów / zaworów	•	6 / 24	
Doładowanie	•	Turbosprężarka	
System wtrysku	•	Common Rail	
Chłodzenie	•	Cieczą	
Pojemność	cm³	6 057	
Średnica cylindra / skok tłoka	mm	101 / 126	
Maks. moment obrotowy	Nm	650	739
Przewyższenie momentu obrotowego	%	38	36
SKRZYNIA PRZEKŁADNIOWA			
Typ	•	Skrzynia biegów ECO 40 rewerzacyjna 5° z automatycznym 3° mnożnikiem	
Liczba przełożeń (do przodu / do tyłu)	•	30/30	
Skrzynia biegów	•	Zsynchronizowana	
Rewers	•	Elektrohydrauliczny (PowerShuttle)	
Wzmacniacz momentu obrotowego	•	3-stopniowy (PowerShift)	
Przycisk sterowania	•	Przycisk sprzęgła na dźwigni zmiany biegów (Power Clutch)	
Prędkość maksymalna	km/h	40	
WAŁ ODBIORU MOCY			
Typ	•	Wielotarczowe sprzęgło WOM z rozruchem ze sprzężeniem zwrotnym	
Tylny WOM			
— Obroty tylnego WOM	obr/min	Niezależne (540/540E/1 000/1 000E)	
Przedni WOM ^{OPCJA}			
— Obroty przedniego WOM ^{OPCJA}	obr/min	1 000	
— Końcówka WOM	•	CW/21 lub CCW/6	
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Typ	•	Układ elektrohydrauliczny Bosch z funkcją HitchTronic, 2 cylindry pomocnicze	
Tylny TUZ			
— Typ	•	Kategoria III	
— Maksymalna siła podnoszenia TUZ	kN	85	
— Siła podnoszenia w całym zakresie	kN	78	
Przedni TUZ (opcja)			
— Typ	•	W zestawie z przednim 7 i 3 pinowym złączem	
Wydajność głównej pompy	l/min	85 (pompa zębata)	
Wydajność pompy systemu sterowania	•	32	
Sterowanie zewnętrznym układem hydraulicznym	•	Sekcje sterowane elektrohydraulicznie	
Tylne końcówki zewnętrzne (szybkoszłacza)	•	8+1	
Przednie wyjścia hydrauliczne (szybkoszłacza) ^{OPCJA}	•	2+1	

MODEL	JEDNOSTKI	CRYSTAL HD 150	CRYSTAL HD 170
KABINA			
Amortyzacja	•	Kabina amortyzowana	
Dach	•	Otwierany szyberdach lub otwierany szyberdach z zabezpieczeniem FOPS ^{OPCJA}	
Siedzenie kierowcy	•	Obrotowe z pneumatyczną amortyzacją (PROFI)	
Siedzenie pasażera	•	Standard z pasem bezpieczeństwa	
Sterowanie hydrauliką	•	Multifunkcyjny panel z dżojstikiem	
Układ ogrzewania	•	Standard	
Klimatyzacja	•	Standard	
Ogrzewane lusterka i szyba tylna	•	Standard	
Radio	•	Standard	
Regulowana kierownica	•	Regulowany kąt i wysuw	
PODWOZIE			
Układ napędowy	•	4WD	
Przednia napędzana oś	•	Amortyzowana, z niezależną amortyzacją obu kół	
Hamulce robocze	•	Hamulec tylny: sterowane pneumatycznie Hamulec przedni: sterowane hydraulicznie	
Hamulec przyczepy ^{OPCJA}	•	Pneumatyczne 2+1 przewodowe lub hydrauliczne i pneumatyczne 2+0 przewodowe	
Pojemność zbiornika paliwa / zbiornika mocznika	l	300 / 32	
Przednie błotniki	•	Skrętne	
INNE PARAMETRY			
Masa eksploatacyjna*	kg	5 760–6 500	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	10 000	
Maksymalny obciążnik przedni	kg	1 200	
Maksymalne obciążniki kół	kg	472	
Maksymalna długość	mm	5 410	
Maksymalna szerokość	mm	2 550	
Maksymalna wysokość	mm	3 045	
Prześwit	•	400–522	
Rozstaw	mm	2 850	
KOŁA			
Kombinacja przednich i tylnych kół	•	480/65 R28 X 600/65 R38, DW18 540/65 R28 X 650/65 R38	

OPCJA Wyposażenie opcjonalne.
* Bez przedniego i tylnego obciążnika.

Zetor

Moja rodzina.
Moja praca.
Mój Zetor.



ŚLEDŹCIE NAS

-  facebook.com/ZetorPolska
-  twitter.com/zetorpolska
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/ZetorPolskaChannel

www.zetor.pl
zetor@zetor.pl

SPRZEDAWCA:

WYKORZYSTANE OBRAZKI I ZDJĘCIA SĄ WYŁĄCZNIE POGLĄDOWE. PRODUKTY PRZEDSTAWIONE W NINIEJSZYM KATALOGU MOGĄ BYĆ PRZEDSTAWIONE Z ELEMENTAMI WYPOSAŻENIA, KTÓRE NIE SĄ DO DYSPOZYCJI W PRZYPADKU STANDARDOWEGO WYKONANIA I SĄ DO DYSPOZYCJI, JAKO PŁATNE WYPOSAŻENIE. ZETOR TRACTORS A.S. SI ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY DANYCH I INFORMACJI OPUBLIKOWANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU BEZ UPRIEDNIEGO OSTRZEŻENIA. SPÓŁKA ZETOR TRACTORS A.S. NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA KONSEKWENCJE POWSTAŁE W WYNIKU POTENCJALNYCH BŁĘDNYCH DANYCH PODANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU. NINIEJSZY KATALOG ZOSTAŁ OPRACOWANY: 09/2018