

*Zetor*

# ŁADOWACZE CZOŁOWE



ZL & ZX

Dzięki współpracy dwóch renomowanych firm – ZETOR TRACTORS i Ålö AB – na rynku pojawiły się ładowacze marki Zetor System. Będą one dostępne w dwóch modelach: jako standardowe ładowacze oznaczone ZL i ładowacze klasy premium, oznaczone ZX do nabycia w unikalnych kolorach ciągników Zetor – nasyconej czerwieni.

**ZETOR** SYSTEM

**Zetor**

## ŁADOWACZE CZOŁOWE ZL

DOSKONAŁA TRWAŁOŚĆ, WYSOKI POZIOM  
ERGONOMII ORAZ, CO NIE MNIEJ WAŻNE,  
WYSOKA WYDAJNOŚĆ.

Wysoka ładowność połączona z wiodącym bezpieczeństwem i korzyściami dla środowiska pracy. Każdy szczegół zaprojektowano z najwyższą troską, aby uczynić ładowanie tak prostym, bezpiecznym i wydajnym, jak to tylko możliwe. Dla ultranowoczesnego ładowacza czołowego nie ma kompromisów.

Bardzo dobrym przykładem jest wyjątkowa widoczność – zarówno do przodu, jak i na boki. Wyjaśnieniem tego jest inteligentna konstrukcja belek ładowacza oraz unikalnie niskie położenie przegubu, zapewniające położenie prowadnicy optymalizujące widoczność. Kolejnym przykładem jest prostota we wszystkim, począwszy od serwisu do obsługi hydrauliki i osprzętu. Praca z urządzeniem jest łatwa i jest ono wygodne w obsłudze.





#### ■ WYTRZYMAŁA RAMA POMOCNICZA I OBUDOWA ŁOŻYSKA (1)

Wymiary ramy pomocniczej są takie same jak w ładowaczach typu ZX. Wraz z zakrzywioną do wewnątrz konstrukcją obudowy łożyska zapewnia to ładowaczom ZL znaczącą sztywność skrętną i stabilność.

#### ■ INTELIGENTNA I PRAKTYCZNA KONSTRUKCJA

Wybrana konstrukcja belek ładowacza oznacza, że ładowacz typu ZL w wyjątkowy sposób pasuje do dzisiejszych nowoczesnych ciągników. Faktycznie posiada on najniższe na rynku położenie przegubu, co również oznacza, że cechuje się wyjątkową widocznością na boki.

#### ■ SZYBKI I PROSTY MONTAŻ I DEMONTAŻ (2)

Do demontażu ładowacza typu ZL nie są potrzebne żadne narzędzia. Trwałe, gładkie i zintegrowane podpory dodatkowo upraszczają montaż i demontaż.

#### ■ NAPĘD TAK MOCNY, JAK TO POTRZEBNE I TAK PŁYNNY, JAK TO MOŻLIWE

Funkcja zawieszenia redukującego obciążenie SoftDrive minimalizuje naprężenia działające na ładowacz i ramę pomocniczą, a także na kierowcę i ciągnik. Funkcja SoftDrive aktywowana jest ręcznym kurkiem odcinającym.

#### ■ NIEZAWODNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO (3)

Ładowacz typu ZL jest zabezpieczony przed uszkodzeniami dzięki zastosowaniu funkcji zwiększających niezawodność. Jednym z przykładów może być poprzeczka umieszczona z tyłu narzędzia prowadzącego, zapobiegająca wszelkim uszkodzeniom mechanizmu blokady osprzętu – to oszczędność czasu i pieniędzy!

#### ■ WYGODNE, AUTOMATYCZNE BLOKOWANIE OSPRZĘTU (4)

Jest to kolejna inteligentna funkcja podnosząca bezpieczeństwo i zapewniająca, że osprzęt jest zawsze prawidłowo zamontowany i że kołki zabezpieczające są zawsze w pozycji zablokowanej. Blokowanie jest automatyczne podczas cofania.

#### ■ UPROSZCZONY WSKAŹNIK OSPRZĘTU (5)

Wskaźnik położenia jest kompaktowy, dlatego nie zakleszcza się, nie powoduje uszkodzeń i sam nie ulega uszkodzeniu. Jest on łatwy w montażu i może być regulowany w trzech położeniach dla różnego osprzętu, zapewniając dokładne dopasowanie kąta nachylenia osprzętu w stosunku do podłoża.

*Zetor*

## ŁADOWACZE CZOŁOWE ZX

ZAPROJEKTOWANE DO UZYSKIWANIA  
NAJLEPSZEJ MOŻLIWEJ WYDAJNOŚCI  
I KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKA PRZEZ  
DŁUGI CZAS.



Ładowacze serii ZX zaprojektowano tak, aby zapewniły najwyższą możliwą wydajność i korzyści dla użytkownika przez długi czas. Połączenie szeregu unikalnych funkcji zapewnia ładowaczom typu ZX ich znakomitą niezawodność i trwałość. Niezwykle wytrzymała konstrukcja oraz dokładna kontrola jakości są podstawowymi i oczywistymi przykładami zwracania uwagi na detale. Istnieje wiele korzyści wynikających z wyboru ładowaczy typu ZX, takich jak lepsza widoczność do przodu czy łatwość i komfort obsługi widoczne we wszystkich zastosowaniach. Dzięki takim maksymalnie przemyślanym rozwiązaniom oraz ergonomii zapewniana jest maksymalna sprawność.

### ■ MULTI DOC 2 (6)

Stanowi bardzo dobrą pomoc, jeżeli ładowacz czołowy posiada dodatkową trzecią lub czwartą funkcję. Dzięki prostemu ruchowi hydraulika osprzętu sprzęgana jest łatwo i bez problemów, nawet kiedy układ jest pod ciśnieniem.



## ■ DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ (1)

Nie ma rur zastaniających widok, rurki poprzeczne umieszczone są nisko. Ładowacz ZX zapewnia optymalną widoczność we wszystkich sytuacjach, również w ciemności, ponieważ światła traktora nie są zastaniane.

## ■ MAKSYMALNA MOC PODNOSZENIA (2)

Solidnie zwymiarowane ramiona i kotki ładowacza oraz optymalnie dobrane siłowniki są czynnikami znacząco wpływającymi na dużą nośność modelu ZX. Dodatkowo wpływ mają również równoległe łączniki mechaniczne.

## ■ DOSTOSOWANIE DO PRACY PRZY DUŻYCH OBCIĄŻENIACH (3)

Odpowiednie wymiary siłowników, ramy pomocniczej, obudowy łożyska itp. są przykładami rozwiązań szczegółowych, które wpływają na uznany wysoki poziom niezawodności i trwałości urządzeń typu ZX.

## ■ DBAŁOŚĆ O SZCZEGÓŁY (4)

W najważniejszych miejscach rozmieszczono dodatkowe płytki wzmacniające, zwiększające wytrzymałość i trwałość wszystkich ładowaczy.

## ■ KRZYŻULEC (5)

Miejsca, w których występują największe naprężenia połączenia konstrukcji, zostały dodatkowo wzmocnione. Przykładem może być miejsce połączenia belki ładowacza z krzyżulcem.

## ■ DUŻE, OPTYMALNE KĄTY PRACY (7)

Tłumaczy to, dlaczego ładowacz typu ZX może pracować ze wszystkimi materiałami, jak również z najlepszym możliwym kątem pracy niezależnie od tego, jaki osprzęt jest stosowany.

## ■ POKAZ WYTRZYMAŁOŚCI

Zawór kompaktowy Plus łączy wszystkie ważne funkcje i połączenia w kompaktowym, centralnie usytuowanym rozdzielaczu. Wszystko pozostaje schowane pod osłoną zabezpieczającą i jest chronione za krzyżulcem, w minimalny sposób zakłócając widoczność operatora do przodu. Zawór ten zapewnia również dokładne sterowanie i skuteczne zasilanie w trudnych warunkach pracy, a także posiada zawory amortyzujące dla siłowników osprzętu.

## ■ PROSTA WYMIANA OSPRZĘTU (8)

Narzędzia prowadzące ZX w znaczący sposób upraszczają wymianę osprzętu. Uzyskiwane to jest poprzez zapewnienie ciągłej, doskonałej widoczności, jak również unikanie wykonywania niewygodnych ruchów i pozycji podczas pracy.



# SYSTEM STEROWANIA ŁADOWACZA (LCS™)

Tylko ładowacze czołowe ZX



## CAŁKOWICIE NOWY TYP ZAWORU

Wyjątkowy zawór LCSTM został skonstruowany specjalnie w celu zaspokojenia aktualnych i przyszłych potrzeb oraz funkcji ładowaczy czołowych, zapewniając poziom sterowania, którego nie oferuje żaden inny dostawca.

**ZALETY:** wyjątkowa sterowność, bezpośrednia odpowiedź i napęd dzięki optymalnie dobranym przepływowym w każdym przypadku, niezależnie od masy ładunku.

## INTELIGENTNY I ŁATWY W OBSŁUDZE DZIĘKI ZINTEGROWANEMU ZŁĄCZU ELEKTRYCZNEMU

Nowe, unikalne sprzęgło wielotarczowe ze zintegrowanym złączem elektrycznym jest sercem LCSTM, a dzięki swojej rewelacyjnej konstrukcji oszczędza czas i chroni środowisko.

## Który joystick najlepiej spełnia twoje wymagania?

Joystick elektroniczny lub tradycyjne sterowanie przewodowe – wybierasz to, co najlepiej pasuje do Twojego ciągnika. Poniżej zamieszczono przegląd funkcji każdego z joysticków:


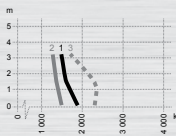
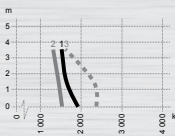
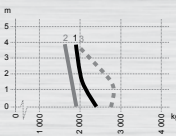
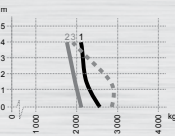
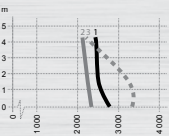


FUNKCJA	ElectroDrive LCS™ Professional	EasyDrive LCS™	ErgoDrive LCS™
Joystick elektroniczny, sterowany kciukiem	●	▼	■
Joystick mechaniczny, sterowany przewodowo			■
Podświetlanie ekranu	●	▼	
Całkowicie proporcjonalne podnoszenie i opuszczanie	●	▼	■
Całkowicie proporcjonalne przechylenie i przesuwanie	●	▼	■
Położenie pływające podczas opuszczania	●	▼	■
Położenie pływające podczas przechylenia	●	▼	■
Opuszczanie z funkcją regeneracji	●	▼	■
Wychylenie z funkcją regeneracji	●	▼	■
3. funkcja hydrauliczna*	●	▼	■
4. funkcja hydrauliczna*	●	▼	■
Płynna zmiana między ruchem osprzętu a 3. funkcją hydr.	●	▼	
Blokada osprzętu hydraulicznego*	●	▼	■
<b>Szybkie menu</b>			
Amortyzator, wt./wył.*	●	▼	■
Tryb powolny	●		
Funkcja wytrząsania	●		
Funkcja wzrokowego AAC	●		
Tryb transportowy z amortyzatorem*	●	▼	■
Funkcja redukcji ciśnienia	●	▼	■
Wt./wył. 3. funkcja hydrauliczna*	●		
Zablokowana 3. funkcja hydrauliczna*	●		
3. funkcja hydrauliczna z ciągniętym przepł., konfigurowana*	●		
Konfiguracja wt./wył. 3. funkcji hydraulicznej*	●	▼	
Funkcja skokowa	●		
<b>Menu konfiguracji</b>			
Konfiguracja 3. funkcji hydraulicznej	●		
Konfiguracja wt./wył. 3. funkcji hydraulicznej, kierunek (+/-)	●		
Programowany przycisk szybkiego wyboru	●		
Regulowana, 9-stopniowa funkcja wytrząsania	●		
3-stopniowa konfiguracja funkcji powolnej	●		
Konfiguracja prędkości podnoszenia i opuszczania dla funkcji	●		
Konfiguracja prędkości wychylenia i zwalowania dla funkcji	●		
Konfiguracja kontrastu wyświetlacza	●	▼	
Menu diagnostyki	●	▼	
Ustawienia fabryczne	●	▼	
Menu serwisu	●	▼	
<b>Inne funkcje</b>			
Szybkozłącza bez przecieków	●	▼	■
Sprzęgło wielopłatkowe ze zintegrowanym złączem	●	▼	■
Zintegrowany akumulator	●	▼	
Pokrywa przeciwpływowa	●	▼	■
Zawór, który nie wpływa na ciśnienie w układzie ciągnika	●	▼	■
Wbudowana funkcja podgrzewania wstępnego zaworu	●	▼	■

\* W zależności od konfiguracji ładowacza

## ŁADOWACZ CZOŁOWY ZX

Z ŁĄCZNIKAMI RÓWNOLEGŁYMI

MODEL	ZX1.1P	ZX2.1P	ZX3.1P	ZX4.1P	ZX5.1P
<b>Kąty pracy* (°)</b>					
maks. kąt cofania <sup>4</sup>	41	44	43	45	45
maks. kąt zwatowania <sup>5</sup>	63	58	60	55	52
<b>Wysokość podnoszenia (m)</b>					
metrów w czopie przegubu	3,20	3,50	3,75	4,00	4,25
metrów pod poziomem osprzętu <sup>6*</sup>	2,90	3,20	3,45	3,70	3,95
 <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Sita nośna w czopie przegubu</li> <li>2 Sita nośna 800 mm od czopa przegubu</li> <li>3 Sita cofania 800 mm od czopa przegubu</li> </ul>					
<b>Siła nośna przy 195 barach (kg)</b>					
1. na czopie przegubu, poziom podłoża**	1 890	1 920	2 400	2 520	2 790
na czopie przegubu, maks. wys**	1 490	1 520	1 910	2 060	2 440
2. 800 mm od czopa przegubu					
– poziom podłoża	1 500	1 530	1 910	2 070	2 330
– 1,5 m wys. podnoszenia	1 370	1 440	1 800	1 930	2 250
– maks. wysokość podnoszenia	1 280	1 310	1 630	1 720	2 120
3. Sita cofania 800 mm od czopa przegubu	2 310	2 380	2 770	2 810	3 360
<b>Masa ładowacza (kg)</b>	505	521	585	621	721

## ZALECANE KONFIGURACJE W DANYM MODELU CIĄGNIKA

MODEL	ZX1.1P	ZX2.1P	ZX3.1P	ZX4.1P	ZX5.1P
<b>Major</b>	●				
<b>Proxima</b>	●	●			
<b>Proxima Plus</b>		●	●		
<b>Proxima Power</b>		●	●		
<b>Forterra</b>			●	●	
<b>Forterra HSX</b>			●	●	
<b>Forterra HD</b>				●	
<b>Crystal</b>					●



## BEZ ŁĄCZNIKÓW RÓWNOLEGŁYCH

MODEL	ZX1.1	ZX2.1	ZX3.1	ZX4.1	ZX5.1
<b>Kąty pracy* (°)</b>					
maks. kąt cofania	41	44	43	46	45
maks. kąt zwatowania	64	58	60	56	52
<b>Wysokość podnoszenia (m)</b>					
metrów w czopie przegubu	3,20	3,50	3,75	4,00	4,25
metrów pod poziomem osprzętu*	2,90	3,20	3,45	3,70	3,95
<b>Siła nośna przy 195 barach (kg)</b>					
1. na czopie przegubu, poziom podłoża**	2 280	2 310	2 810	2 920	3 220
na czopie przegubu, maks. wys. podnoszenia**	1 730	1 760	2 150	2 310	2 710
2. 800 mm od czopa przegubu					
- poziom podłoża	1 360	1 390	1 730	1 860	2 130
- 1,5 m wys. podnoszenia	1 230	1 250	1 560	1 680	1 980
- maks. wysokość podnoszenia	1 190	1 220	1 500	1 640	1 970
3. Siła cofania 800 mm od czopa przegubu	2 350	2 410	2 800	2 840	3 360
<b>Masa ładowacza (kg)</b>	436	450	515	554	628

\*Zależnie od osprzętu. \*\*Bez osprzętu.

## ZALECANE KONFIGURACJE W DANYM MODELU CIĄGNIKA

MODEL	ZX1.1	ZX2.1	ZX3.1	ZX4.1	ZX5.1
Major	•				
Proxima	•	•			
Proxima Plus		•	•		
Proxima Power		•	•		
Forterra			•	•	
Forterra HSX			•	•	
Forterra HD				•	
Crystal					•

## ŁADOWACZ CZOŁOWY ZL Z ŁĄCZNIKAMI RÓWNOLEGŁYMI

MODEL	ZL26	ZL36	ZL46	ZL56
<b>Kąty pracy* (°)</b>				
maks. kąt cofania <sup>4</sup>	42	44	42	43
maks. kąt zwalowania <sup>5</sup>	50	50	49	46
<b>Wysokość podnoszenia (m)</b>				
metrów w czopie przegubu	3,10	3,40	3,70	3,90
metrów pod poziomem osprzętu <sup>6*</sup>	2,90	3,20	3,50	3,70
<b>Siła nośna przy 195 barach (kg)</b>				
1. na czopie przegubu, poziom podłoża** na czopie przegubu, maks. wys. podnoszenia**	1 950 1 240	2 100 1 410	2 320 1 510	2 520 1 600
2. 800 mm od czopa przegubu				
– poziom podłoża	1 580	1 660	1 850	2 080
– 1,5 m wys. podnoszenia	1 400	1 560	1 710	1 890
– maks. wys. podnoszenia	1 220	1 520	1 590	1 680
3. maks siła cofania 800 mm od czopa przegubu	1 500	1 890	2 280	2 740
<b>Masa ładowacza (kg)</b>	360	390	420	440

## ZALECANE KONFIGURACJE W DANYM MODELU CIĄGNIKA

MODEL	ZL26	ZL36	ZL46	ZL56
<b>Major</b>	●	●		
<b>Proxima</b>		●	●	
<b>Proxima Plus</b>		●	●	
<b>Proxima Power</b>		●	●	
<b>Forterra</b>			●	●
<b>Forterra HSX</b>			●	●
<b>Forterra HD</b>				●

## BEZ ŁĄCZNIKÓW RÓWNOLEGŁYCH

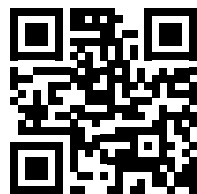
MODEL	ZL21	ZL31	ZL41	ZL51
<b>Kąty pracy* (°)</b>				
maks. kąt cofania	42	44	42	43
maks. kąt zwatowania	50	50	49	49
<b>Wysokość podnoszenia (m)</b>				
metrów w czopie przegubu	3,10	3,40	3,70	3,90
metrów pod poziomem osprzętu*	2,90	3,20	3,50	3,70
<b>Siła nośna przy 195 barach (kg)</b>				
1. na czopie przegubu, poziom podłoża**	2 360	2 510	2 730	2 940
na czopie przegubu, maks. wys. podnoszenia**	1 530	1 700	1 800	1 890
2. 800 mm od czopa przegubu				
– poziom podłoża	1 450	1 600	1 770	1 960
– 15 m wys. podnoszenia	1 210	1 370	1 520	1 670
– maks. wys. podnoszenia	870	970	1 010	1 080
3. maks siła cofania 800 mm od czopa przegubu	1 880	1 910	2 300	2 760
<b>Masa ładowacza (kg)</b>	310	335	360	390

\*Zależnie od osprzętu. \*\*Bez osprzętu.

## ZALECANE KONFIGURACJE W DANYM MODELU CIĄGNIKA

MODEL	ZL21	ZL31	ZL41	ZL51
Major	•	•		
Proxima		•	•	
Proxima Plus		•	•	
Proxima Power		•	•	
Forterra			•	•
Forterra HSX			•	•
Forterra HD				•

*Zetor*



**www.zetor.pl**  
biuro@zetor.pl

DEALER: