

*Zetor*

# HORTUS

HORTUS CL 65

HORTUS HS 65



Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.



**NOWY ZETOR HORTUS JEST CIĄGNIKIEM UŻYTKOWYM, IDEALNYM DO PRACY W MAŁYCH GOSPODARSTWACH, MIASTACH, PARKACH, OGRODACH, OBIEKTACH SPORTOWYCH I W WIELU INNYCH LOKALIZACJACH.**

## SILNIK

Zetor HORTUS jest w stanie w pełni wykorzystać swoją moc dzięki najlepszemu możliwemu połączeniu wydajności silnika i masy ciągnika. Silnik jest doskonały ze względu na niskie zużycie paliwa, wysoką niezawodność i prostą konstrukcję.

- Moc 67 KM
- Silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa Common Rail
- Katalizator DOC (bez DPF i SCR)
- Zoptymalizowanie spalania paliwa w silniku prowadzi do mniejszego obciążenia cieplnego, mniejszego zużycia i większej siły uciągu
- Wysokiej jakości silnik gwarantuje długą żywotność

Dzięki zbiornikowi o pojemności 70 litrów, HORTUS jest gotowy do wielu godzin pracy na polu przed następnym tankowaniem.



## SKRZYŃNIA BIEGÓW

Przekładnia HORTUSA oferuje 4 główne biegi i 3 zakresy reduktora co daje 24 biegi w przód i 24 w tył, umożliwiając dobór odpowiedniej prędkości do aktualnych potrzeb. HORTUS CL wyposażony jest w mechaniczny rewers, HORTUS HS jest wyposażony w hydrauliczny rewers (Power-Shuttle), który zapewnia większy komfort podczas codziennej pracy.



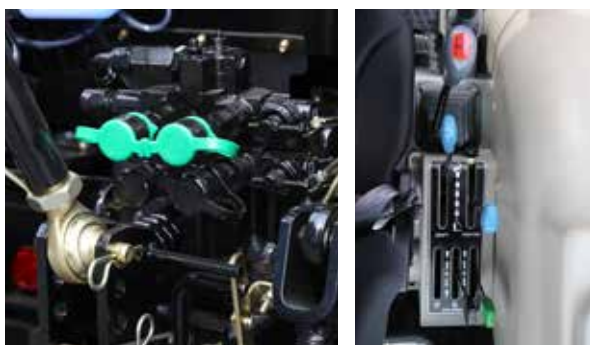
## WYTRZYMAŁY PRZEDNI MOST I ŁATWE STEROWANIE

Zapewniający wyjątkowo niski promień skrętu z pełnym przeniesieniem mocy na koła, mosty napędowe Zetora HORTUSA są jednymi z najmocniejszych w swojej klasie. System wychylania kół podczas skrętu sprawia że skręcanie staje się łatwiejsze, co z kolei wpływa na komfort pracy i zmniejszenie zmęczenia u operatora.



## HYDRAULIKA I 3 PUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA

Druga kategoria układu zawieszenia o udźwigu zaczepu wynoszącym 1 937 kg pozwala na użycie szerokiej gamy osprzętu. Dzięki zastosowaniu czterech standardowych wyjść hydraulicznych HORTUS jest gotowy do obsługi różnego asortymentu narzędzi.

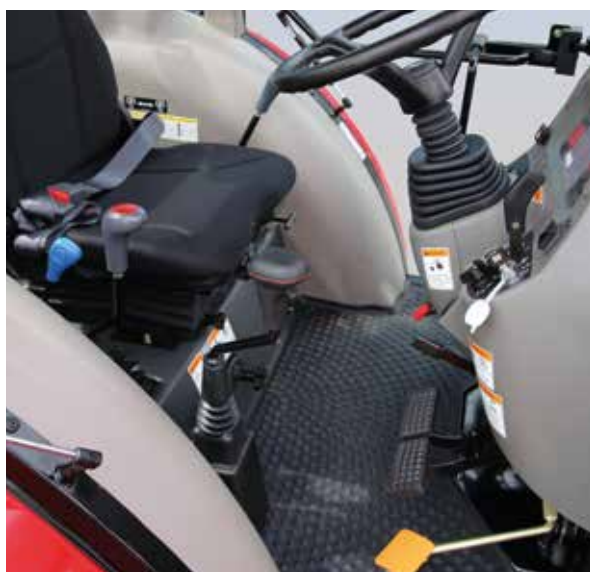


## WYGODNA KABINA

Kabina jest przestronna i ergonomiczna z wygodnie umieszczonymi dźwigniami, joystickami i elementami sterującymi. Standardowo wyposażona jest w klimatyzację.

Cyfrowy panel przyrządów posiada wygodny i przejrzysty wyświetlacz informujący o wszelkich niezbędnych dla operatora informacjach.

Amortyzowane, komfortowe siedzenie zapewnia kierowcy wygodę, zapewniając mu jednocześnie spórą przestronność.



## STEROWANIE JOYSTICKIEM ŁADOWACZEM CZOŁOWYM

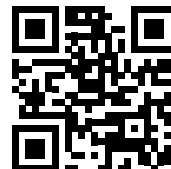
Pełną funkcjonalność ładowacza czołowego zapewnia łatwy w użyciu, wygodnie zlokalizowany joystick.



## ŁATWA OBSŁUGA I SERWIS

Łatwe otwieranie pokrywy silnika z systemem one touch umożliwia łatwy dostęp do silnika w celu codziennej kontroli serwisowej i innych czynności konserwacyjnych.





MODEL	HORTUS CL 65	HORTUS HS 65
<b>SILNIK</b>		
Typ silnika	Deutz TCD 2,9 L4	
Moc (kW)	50	
Moc (KM)	67	
Moc na wałku odbioru mocy (kW / KM)	46,1 / 61,9	
Znamionowa prędkość silnika (obr/min)	2 200	
Liczba cylindrów	4	
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	2 900	
<b>SKRZYNIA BIEGÓW</b>		
Typ skrzyni biegów	Synchro-Shuttle	Power-Shuttle
Liczba biegów (Przód / Tył)	24 / 24	
Max. Prędkość (km / h)	39	
Hamulce	Tarcze wentylowane	
Układ kierowniczy	Hydrostatyczny	
Sprzęgło	Suche jednotarczowe	Elektrohydrauliczne
<b>SYSTEM HYDRAULICZNY</b>		
Typ pompy	Podwójna pompa zębata	
Rzeczywista wydajność pompy. (l / min)	39,1	
Wydajność pompy układu kierowniczego., (L / min)	22	
Maksymalny całkowity przepływ (l / min)	60	
Kategoria układu zawieszenia	II	
Maks. Udźwig podnośnika (kg)	1 937	
Udźwig 61 cm za końcówkami haków (kg)	1 430	
Liczba standardowych wyjść zewnętrznych	4	
<b>WAŁ ODBIORU MOCY</b>		
Typ WOM	Niezależny	
Sterowanie WOM	Elektrohydrauliczne	
Prędkości Tylnego WOM (obr/min)	540/540E/1000	
Średnica wału odbioru mocy (mm)	35	
<b>WYMIARY</b>		
Zbiornik paliwa (l)	70	
Całkowita długość z trój punktowym układem zawieszenia (mm)	3 865	
Całkowita szerokość (mm)	1 940	
Rozstaw osi (mm)	2 188	
Całkowita wysokość (mm)	2 545	
Masa ciągnika (kg)	2 520	
Min. Prześwit (mm)	465	
Min. Promień skrętu (mm) z pomocą hamulców	3 700	
Min. promień skrętu (mm) bez hamulców	4 135	
<b>OPONY STANDARDOWE</b>		
Przednie rolnicze	11.2-20	
Tyłne rolnicze	14.9-30	
<b>KABINA</b>		
Standard ochrony przed przewróceniem	ROPS	
Klimatyzacja	Standard	