

ZETOR

PORTFOLIO PRODUKTÓW



Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.

Zetor

OD POCZĄTKU SWOJEGO
ISTNIENIA MARKĘ ZETOR
CHARAKTERYZUJĄ 3 FILARY:

SIŁA

Ciągniki ZETOR są tak skonstruowane, aby zapewnić najlepszy stosunek mocy silnika do masy i możliwości ciągnika aby moc wykorzystać bez zbędnych strat.

WYTRZYMAŁOŚĆ

W ciągnikach ZETOR kładziemy maksymalny nacisk na prostotę, sprytne i przemyślane rozwiązania. To umożliwia nam zapewnienie długowieczności, łatwości obsługi i ekonomicznego serwisowania.

EFEKTYWNOŚĆ

Ciągniki ZETOR należą do najoszczędniejszych konstrukcji na rynku jeśli chodzi o zużycie paliwa. W trakcie eksploatacji użytkownicy doceniają także szeroki dostęp do niedrogich części zamiennych i serwisu. Dlatego ciężko pokonać ZETORA w kosztach eksploatacji i serwisowania.

OFEROWANE MODELE

	ZETOR PRIMO	ZETOR PRIMO HT 20 KM		
	ZETOR COMPAX	ZETOR COMPAX CL 25-40 KM	ZETOR COMPAX HT 25-40 KM	
	ZETOR UTILIX	ZETOR UTILIX CL 45-55 KM	ZETOR UTILIX HT 45-55 KM	
	ZETOR HORTUS	ZETOR HORTUS CL 60-70 KM	ZETOR HORTUS HS 60-70 KM	
	ZETOR MAJOR	ZETOR MAJOR CL 80 KM		
	ZETOR PROXIMA	ZETOR PROXIMA CL 80-110 KM	ZETOR PROXIMA GP 80-110 KM	ZETOR PROXIMA HS 80-120 KM
	ZETOR FORTERRA	ZETOR FORTERRA CL 100-140 KM	ZETOR FORTERRA HSX 120-140 KM	ZETOR FORTERRA HD 130-150 KM
	ZETOR CRYSTAL	ZETOR CRYSTAL HD 170 KM		



PRIMO

Kompaktowa kosiarka ciągnikowa ZETOR PRIMO HT 20 oferuje doskonałą zwrotność, stabilność i wydajność przy maksymalnym obciążeniu. Dostępna jest w wersji cabrio z ramą ROPS. Kosiarka ZETOR PRIMO może być stosowana szczególnie w pracach związanych z pielęgnacją trawników.

SILNIK

ZETOR PRIMO jest wyposażony w sprawdzony 19-konny silnik Yanmar, który spełnia najnowszy standard emisji Stage V. Trzy cylindrowy silnik chłodzony cieczą zapewnia moc niezbędną do uzyskania niskiego poziomu hałasu i ekonomicznej pracy.

HYDRAULIKA

Siła podnoszenia trzypunktowego układu zawieszenia (TUZ) osiąga wartość prawie 5 kN.

SKRZYNIA BIEGÓW

ZETOR PRIMO jest standardowo wyposażony w przekładnię hydrostatyczną z dwoma zakresami jazdy. Wysoki komfort kontroli zapewniają dwa pedały (do przodu i do tyłu). Wyposażenie maszyny w tego rodzaju skrzynię biegów zapewnia bardzo równą i cichą oraz komfortową pracę. Układ kierowniczy wyposażony jest we wspomaganie kierownicy co ułatwia sterowanie ciągnikiem.

4WD

Napęd na 4 koła, mały promień skrętu oraz świetna trakcja jest w standardzie i doskonale sprawdza się w trudnych warunkach pracy.

SYSTEM KOSZENIA

Standardowy 54" system koszenia zapewnia niezwykle wydajne koszenie trawnika.

MODEL	JEDNOSTKI	PRIMO HT 20 NC*
SILNIK		
Typ	•	Yanmar - Diesel (Stage V)
Moc maksymalna (ECE R120)	kW	14,2
	KM	19,0
Obroty znamionowe	obr/min	3000
Pojemność zbiornika paliwa	l	25
SKRZYNIA BIEGÓW		
Typ	•	HST
Ilość biegów (przód / tył)	•	Bezstopniowa / 2 zakresy
Prędkość maksymalna	km/h	12,5
Układ kierowniczy	•	Hydrostatyczny
HYDRAULIKA		
Wydajność pompy	l/min	26,4
TYLNY TUZ		
Typ	•	Kategoria I (N)
Udźwig TUZ	kN	5
Sterowanie	•	Pozycyjne
WAŁEK ODBIORU MOCY		
Sterowanie WOM	•	Elektrohydrauliczne
Mid WOM	obr/min	2500
WOM tylny	obr/min	540
WYMIARY		
Długość	mm	2394
Szerokość	mm	1130
Rozstaw osi	mm	1350
Wysokość (z ROPS)	mm	2200
Prześwit	mm	210
KOŁA		
Opony darniowe	•	16x7.50-8 24x12.00-12
ROPS & MASA CAŁKOWITA		
Zabezpieczenie standardowe	•	ROPS
Wyposażenie standardowe	•	54" kosiarka
Masa całkowita	kg	758

* NC = Cabrio



COMPAX

Nowe ciągniki z serii COMPAX to kompaktowe, łatwe w obsłudze i uniwersalne traktory dla profesjonalistów. Występują w wersji cabrio lub z kabinami. Można je stosować zwłaszcza w letnich i zimowych pracach konserwacyjnych w gminach, na terenie zewnętrznym w firmach i na terenach sportowych oraz w ogrodnictwie.

SILNIK

Wszystkie ciągniki COMPAX są wyposażone w niezawodne silniki Yanmar o mocy od 25 do 37 KM, spełniające najnowsze normy emisji Stage V. Chłodzone cieczą trzy cylindrowe silniki charakteryzują się płynną pracą i ekonomią eksploatacji.

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Modele COMPAX HT są dostępne z hydrostatyczną skrzynią biegów z trzema zakresami jazdy (w COMPAX HT 25 z dwoma zakresami jazdy). To rozwiązanie

zapewnia niezwykle wygodną obsługę maszyny dzięki dwóm pedałom do jazdy do przodu i do tyłu. Modele COMPAX CL są standardowo wyposażone w zsynchronizowaną przekładnię 12x12.

HYDRAULIKA

Siła podnoszenia trzypunktowego układu zawieszenia narzędzi dochodzi do 12 kN w zależności od modelu, co pozwala na szeroki zakres agregacji narzędzi i urządzeń.

KABINA

Ciągniki z serii COMPAX 35 i 40 są dostępne z kabiną lub bez. Ergonomiczna konstrukcja elementów sterujących sprawia, że praca ciągnikiem jest łatwa i przyjemna, co zwiększa komfort kierowcy. Maszyny są również standardowo wyposażone w klimatyzację, joystick ułatwiający obsługę maszyn i zagregowanych narzędzi.

MODEL	JEDNOSTKI	COMPAX 25		COMPAX 35				COMPAX 40			
		CL NC*	HT NC*	CL NC*	CL	HT NC*	HT	CL NC*	CL	HT NC*	HT
SILNIK											
Typ	•	Yanmar - Diesel (Stage V)									
Maksymalna / Nominalna Moc (ECE R120)	kW	18,9		25,5				27,5			
	KM	25,3		34,2				36,9			
Obroty znamionowe	obr/min	3000		2800				3000			
Pojemność zbiornika paliwa	l	22		34							
SKRZYŃNIA BIEGÓW											
Typ	•	Skrzynia manualna	Hydrostatyczna	Skrzynia manualna	Hydrostatyczna	Skrzynia manualna	Hydrostatyczna	Skrzynia manualna	Hydrostatyczna	Skrzynia manualna	Hydrostatyczna
Ilość biegów (przód / tył)	•	6/2	Bezstopniowa / 2 zakresy	12/12	Bezstopniowa / 3 zakresy	12/12	Bezstopniowa / 3 zakresy	12/12	Bezstopniowa / 3 zakresy	12/12	Bezstopniowa / 3 zakresy
Prędkość maksymalna	km/h	16,6	16,9	22,6	27	24,2	28,9				
Układ kierowniczy	•	Hydrostatyczny									
HYDRAULIKA											
Wydajność pompy	l/min	26,3		40,1		41,2		40,1		41,2	
Wyjścia hydrauliczne	•	4 (2 pary)		4 (2 pary)		4 (2 pary)		4 (2 pary)		4 (2 pary)	
TYLNY TUZ											
Typ	•	Kategoria I (N)				Kategoria I					
Max. udźwig	kN	6				12					
Sterowanie	•	Pozycyjne		Pozycyjne/sitowe	Pozycyjne		Pozycyjne/sitowe	Pozycyjne			
WAŁEK ODBIORU MOCY											
Sretowanie WOM	•	Elektrohydrauliczne									
Mid WOM	obr/min	2000		-		2000		-		2000	
WOM tylny	obr/min	540									
WYMIARY											
Masa własna maksymalna	kg	843	1494	1650	1494	1650	1494	1650	1494	1650	1650
Masa maksymalna	kg	1400	2410	2880	2410	2880	2410	2880	2410	2880	2880
Długość maksymalna	mm	2668	3310	3360	3290	3340	3310	3360	3290	3340	3340
Długość minimalna	mm	2649	3046	3014	2944	2994	3046	3014	2944	2994	2994
Szerokość maksymalna **	mm	1288		1715							
Szerokość minimalna	mm	1164		1360							
Wysokość maksymalna (z ROPS)	mm	2320	2430	2350	2430	2350	2430	2350	2430	2350	2350
Wysokość minimalna	mm	2252	2375	2295	2375	2295	2375	2295	2375	2295	2295
Rozstaw osi	mm	1460	1640	1700	1680	1680	1640	1700	1680	1680	1680
Minimalny prześwit	mm	172		220							
KOŁA											
Opony rolnicze	•	6,0-12 9,5-16		8,0-16 12,4-24							
Opony darniowe	•	-		27x10,5-15 41x14-20							
Opony komunalne	•	20x8,0-10 27x12,5-15		27x10,5-15 12,5x20							

* NC = Cabrio ** Maksymalna szerokość bez lusterek zewnętrznych



UTILIX

ZETOR UTILIX to użytkowy ciągnik stworzony przede wszystkim do pracy w firmach komunalnych i ogrodnictwie oraz małych gospodarstwach rolnych i parkach, ogrodach i obiektach sportowych. Ciągnik cechuje doskonała kierowalność z niewielkim promieniem skrętu.

SILNIK

ZETOR UTILIX jest wyposażony w 4 cylindrowy silnik o mocy 46 lub 55 KM. Chłodzony cieczą silnik spełnia wszystkie obowiązujące normy czystości spalin bez AdBlue i DPF.

SKRZYŃNIA BIEGÓW

UTILIX jest dostępny z 2 typami skrzyń biegów. **UTILIX CL** ma zsynchronizowaną skrzynię biegów z 16 biegami w przód i 16 biegami w tył (4 biegowa skrzynia biegów z 4 stopniowym reduktorem z mechanicznie sterowanym rewersem). **UTILIX HT** jest wyposażony w hydrostatyczny układ napędowy z 3 stopniowym reduktorem. Prędkość ciągnika jest sterowana za pomocą 2 pedatów (do przodu lub do tyłu) bez konieczności przetaczania biegów. To rozwiązanie przynosi wyższy komfort przy operowaniu ciągnikiem.

HYDRAULIKA I TYLNY TUZ

Udźwig tylnego trzypunktowego układu zawieszenia narzędzi (TUZ) wynosi aż 15 kN. Na życzenie można zamówić do Utilixa również przedni TUZ. Dwie pary złączy hydraulicznych jest umieszczonych z tyłu ciągnika a dwie dodatkowe pary znajdują się pod kabiną. Można je wykorzystać do zagregowania z maszynami np. z ładowaczem czołowym. Sekcjami hydrauliki można sterować za pomocą seryjnego dżojstika umieszczonego w kabinie.

WYGODNA KABINA

W przestronnej, ergonomicznej kabinie znajdują się wszelkie dźwignie i przetaczniki niezbędne do komfortowej obsługi ciągnika. Wygodne siedzenie operatora i standardowa klimatyzacja oraz seryjny dżojstik do sterowania hydrauliką i maszynami zapewniają przyjemność z pracy ciągnikiem. **UTILIX CL** występuje również w wersji bez kabiny (cabrio).

MODEL	JEDNOSTKI	UTILIX CL		UTILIX HT	
		45	55	45	55
SILNIK					
Typ	•	Yanmar (Stage V)			
Maksymalna / Nominalna Moc (ECE R120)	kW	34,3	41,1	34,3	41,1
	KM	46,0	55,1	46,0	55,1
Obroty znamionowe	obr/min	2800			
Pojemność skokowa	cm ³	2190	2091	2190	2091
SKRZYŃNIA BIEGÓW					
Typ	•	Mechaniczna (zsynchronizowana)		Hydrostatyczna	
Ilość biegów (przód / tył)	•	16 / 16 (4 biegi w 4 zakresach)		Bezstopniowa (3 zakresy)	
Rewers	•	Mechaniczny (SynchroShuttle)		-	
Prędkość maksymalna	km/h	29,6	29,6	29,4	29,4
WAŁEK ODBIORU MOCY					
Typ	•	Niezależne (540/1 000)			
Sterowanie WOM	•	Elektrohydrauliczne			
HYDRAULIKA					
Typ	•	Pompa zębata			
Wydajność pompy hydrauliki	l/min	33,5	36,5	33,5	36,5
Wydajność wspomagania	l/min	17,5	19,2	17,5	19,2
Całkowity przepływ	l/min	51,7	55,7	51,7	55,7
Szybkozłącza hydrauliczne	•	Tylne 4 (2 pary) Pod kabiną 4 (2 pary)			
TYLNY TUZ					
Typ	•	Kategoria I			
Sterowanie	•	Mechaniczne (połowe / sitowe)			
Max. udźwig	kN	15			
Udźwig 610 mm za hakami	kN	13			
KABINA¹					
Ogrzewanie / Klimatyzacja	•	Standard / Standard			
Radio	•	Standard			
Kierownica	•	Regulowana			
PODWOZIE					
System napędowy	•	4WD			
Pojemność zbiornika paliwa	l	60			
DALSZE PARAMETRY					
Masa własna ²	kg	1900 - 1975			
Masa obciążników przednich	kg	Standard (6 × 28 kg)			
Masa maksymalna ²	kg	3325			
Długość* min. - max.	mm	3317 - 3929			
Szerokość**	mm	1870 z kołami industrialnymi / 1600 z kołami rolniczymi			
Wysokość min. - max. ^{2,3}	mm	2425 - 2475			
Rozstaw osi	mm	1935			
Min. promień zawracania z użyciem hamulca ³	mm	3352			
KOŁA					
Industrialne koła przednie i tylne ^{STD}	•	12-16,5 × 17,5L-24			
Koła rolnicze przednie i tylne ^{OPT}	•	240/70 R16 × 320/70 R24			

Wyposażenie dodatkowe na życzenie: przednie błotniki, hamulce pneumatyczne przyczepy 2+1, zaczep regulowany, przedni TUZ ^{OPT} Na życzenie ^{STD} Standard ¹ Niemożliwe w wersji bez kabiny ² Specyfikacja dla Utilix CL w wersji bez kabiny (cabrio): wysokość 2540 - 2590 mm, własna masa 1800 - 1875 kg, masa maksymalna 3150 kg ³ Wymiary zależą od konfiguracji kół * Maksymalna długość z przednim TUZ i przednim obciążnikiem ** Maksymalna szerokość bez lusterek zewnętrznych



HORTUS

ZETOR HORTUS to uniwersalny, kompaktowy ciągnik do pracy w małych gospodarstwach rolnych, w służbach komunalnych, parkach, obiektach sportowych i wielu innych zastosowaniach.

SILNIK

Silnik o mocy 68 KM z systemem wtryskowym CommonRail charakteryzuje się aksamitną, cichą pracą oraz niskim zużyciem paliwa. Aby spełnić obowiązujące normy emisji spalin jest wyposażony w katalizator utleniający bez filtra cząsteczek stałych i Adblue. Zbiornik paliwa o pojemności 70 litrów zapewnia długi czas pracy, bez konieczności tankowania paliwa.

SKRZYŃNIA BIEGÓW

ZETOR HORTUS jest wyposażony w 4 biegową skrzynię biegów z 3 zakresami i reduktorem, co w sumie daje 24 biegi do przodu i 24 biegi do tyłu. **HORTUS CL** ma rewers mechaniczny a **HORTUS HS** dla zwiększenia komfortu obsługi wyposażony jest w rewers hydrauliczny (PowerShuttle).

HYDRAULIKA I TYLNY TUZ

Tylony TUZ z końcówkami II kategorii o udźwigu 15 kN umożliwia agregację z wieloma maszynami. Na życzenie można zamówić do HORTUSA również przedni TUZ. Dwie pary złączy hydraulicznych jest umieszczonych z tyłu ciągnika a dwie dodatkowe pary znajdują się pod kabiną. Można je wykorzystać do zagregowania z maszynami np. z ładowaczem czołowym. Sekcjami hydrauliki można sterować za pomocą seryjnego dźwostka umieszczonego w kabinie.

WYGODNA KABINA

Kabina HORTUSA jest przestronna i wyposażona w wygodne sterowanie oraz standardowo w dźwostek do sterowania np. ładowaczem czołowym. Ciągnik posiada również standardowo montowaną klimatyzację.

MODEL	JEDNOSTKI	HORTUS CL 65	HORTUS HS 65
SILNIK			
Typ	•	DEUTZ TCD 2.9 L4 (Stage IIIB)	
Nominalna moc (ECE R120)	kW/KM	50,0 / 68,0	
Obroty znamionowe	obr/min	2200	
Maksymalna moc (ECE R120)	kW/KM	51,5 / 70,0	
Obroty znamionowe	obr/min	2000	
Pojemność skokowa	cm ³	2925	
SKRZYŃNIA BIEGÓW			
Typ	•	Mechaniczna	
Ilość biegów (przód/tył)	•	24 / 24	
Rewers	•	Mechaniczny (SynchroShuttle)	Elektrohydrauliczny (PowerShuttle)
Prędkość maksymalna	km/h	35,6	
Prędkość minimalna	km/h	0,39	
WAŁEK ODBIORU MOCY			
Typ	•	Niezależne (540/1000)	
Sterowanie WOM	•	Elektrohydrauliczne	
HYDRAULIKA			
Typ	•	Pompa zębata	
Wydajność pompy hydrauliki	l/min	39,1	
Wydajność wspomaganie	l/min	22	
Całkowity przepływ	l/min	61,1	
Szybkozłącza hydrauliczne	•	Tylne 4 (2 pary) pod kabiną 4 (2 pary)	
TYLNY TUZ			
Typ	•	Kategoria II	
Sterowanie	•	Mechaniczne (polowe / sitowe)	
Max. udźwig	kN	15	
Udźwig 610 mm za hakami	kN	14	
KABINA			
Ogrzewanie / Klimatyzacja	•	Standard / Standard	
Radio	•	Standard	
Kierownica	•	Regulowana	
PODWOZIE			
System napędowy	•	4WD	
Hamulce przyczepy ^{OPT}	•	Pneumatyczne 2+1	
Pojemność zbiornika paliwa	l	70	
Przednie błotniki	•	Na życzenie	
DALSZE PARAMETRY			
Masa własna	kg	2520 - 2595	
Masa obciążników przednich	kg	Standard (8 × 32 kg)	
Masa maksymalna	kg	4690	
Długość* / Szerokość** / Wysokość min. - max. ¹	mm	3722 - 3982 / 1840 - 1952 / 2565	
Rozstaw osi	mm	2155	
Min promień zawracania z użyciem hamulca	mm	3590	
KOŁA			
Koła przednie i tylne	•	280/85 R20 × 380/85 R30	

Wyposażenie na życzenie: przednie błotniki, hamulce pneumatyczne przyczepy 2+1, przedni TUZ z dodatkowymi wyjściami hydraulicznymi, zaczep przesuwany ^{OPT} Na życzenie ¹ Wymiary są uzależnione od rozmiaru kół * Maksymalna długość z przednim TUZ i przednim obciążnikiem ** Maksymalna szerokość bez lusterek zewnętrznych



MAJOR

MAJOR to uniwersalny ciągnik rolniczy. Jest przeznaczony do agregacji z maszynami rolniczymi i transportowymi. MAJOR został stworzony dla mniejszych, rodzinnych gospodarstw rolnych oraz służb komunalnych. To typowy przedstawiciel maszyn „na całe życie” - zawsze pomocny, silny i niezawodny w pracy.

SILNIK

Sercem MAJORA jest czterocylindrowy silnik systemu CommonRail o mocy 75 KM spełniający obowiązujące normy emisji spalin tylko za pomocą katalizatora utleniającego i DPF, bez Adblue. Jego wysoka kultura pracy okraszona jest niewielkim zużyciem paliwa co wydatnie wpływa na niskie koszty eksploatacji.

SKRZYNIA BIEGÓW

Ciągniki MAJOR CL wyposażone są w czterostopniową skrzynię biegów z rewersem mechanicznym i 3 stopniową skrzynką redukcyjną co daje w sumie 12 biegów do przodu i 12 biegów do tyłu.

HYDRAULIKA

Hydraulika z mechaniczną regulacją płynnie pracuje w każdych warunkach. MAJOR CL wyposażony jest w 1 lub 2 pary wyjść hydraulicznych.

KABINA

Kabina ciągnika jest niezwykle przestronna i zapewnia doskonałą widoczność w każdym kierunku. Cyfrowa deska rozdzielcza wyświetla wszelkie niezbędne w pracy ciągnika informacje. W opcji można zamówić bardziej komfortową kabinę wyposażoną w nową regulowaną w 2 płaszczyznach kolumnę kierowniczą i przystosowaną do montażu dżojstika do sterowania ładowaczem czołowym. Dodatkowo kabina ta może być wyposażona w pneumatycznie amortyzowany fotel operatora i siedzenie dla pasażera. Na ciągnikach ZETOR można montować 2 rodzaje dachów: standardowy dach lub ochronny FOPS z otwieranym oknem dachowym wymagany dla ciągników wyposażonych w ładowacz czołowy.

MODEL	JEDNOSTKI	MAJOR CL 80
SILNIK		
Typ	•	DEUTZ TCD 2.9 Stage V
Rodzaj silnika	•	Wysokoprężny, czterocylindrowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa, CommonRail, DOC, DPF
Nominalna Moc (ECE R120)	kW	55,4
	KM	75,3
Obroty znamionowe	obr/min	2200
Maksymalna moc (ECE R120)	kW	55,4
	KM	75,3
Obroty znamionowe	obr/min	2000
Ilość cylindrów / zaworów	•	4 / 8
Pojemność skokowa	cm ³	2925
Moment obrotowy	Nm	300,0
Przewyższenie momentu obrotowego	%	25
SKRZYNIA BIEGÓW		
Typ	•	4 stopnie w 3 zakresach
Ilość biegów (przód / tył)	•	12/12
Rewers	•	Mechaniczny (SynchroShuttle)
Prędkość maksymalna	km/h	30
WAŁEK ODBIORU MOCY		
Typ	•	Zależny/niezależny
Obroty WOM	obr/min	540/1000
Sterowanie	•	Mechaniczne
HYDRAULIKA		
Typ	•	Mechaniczna
Wydajność pompy hydrauliki	l/min	50
Szybkoszłacza hydrauliczne	•	1+1 / 2+1 ^{OPT}
TYLNY TUZ		
Typ	•	Kategoria II
Max. udźwig	kN	18
Udźwig w całym zakresie	kN	15
KABINA		
Siedzenie kierowcy	•	Mechaniczne, amortyzowane z pasem bezpieczeństwa / Pneumatycznie amortyzowane ^{OPT}
Ogrzewanie / Klimatyzacja	•	Standard / Na życzenie
Kierownica	•	Stała / Z regulacją wysokości ^{OPT}
PODWOZIE		
System napędowy	•	4WD
Układ hamulcowy	•	Mechaniczny ze załączaniem przedniej osi
Pojemność zbiornika paliwa	l	80
Przednie błotniki	•	Stałe
DALSZE PARAMETRY		
Masa własna ¹	kg	2960-3645
Masa maksymalna	kg	4300
Długość* / Szerokość** / Wysokość max.	mm	4511 / 2241 / 2586
Długość / Szerokość / Wysokość min.	mm	3505 / 1941 / 2560
Rozstaw osi	mm	2210

^{OPT} Na życzenie ¹ Bez obciążników przednich i tylnych * Maksymalna długość z przednim TUZ i przednim obciążnikiem ** Maksymalna szerokość bez lusterek zewnętrznych



PROXIMA

Uniwersalny, prosty i wytrzymały. Takie są ciągniki serii PROXIMA, które są najczęściej wybieranymi przez klientów ciągnikami ZETOR. Ciągnik z powodzeniem spełnia wszelkie wymagania użytkowników w pracach rolniczych, leśnictwie i w służbach komunalnych.

SILNIK

Seria PROXIMA wyposażona jest we własnej produkcji 4 cylindrowy 16 zaworowy silnik ZETOR o pojemności 4,2 litra, który charakteryzuje się bardzo niskim zużyciem paliwa i wysoką wydajnością oraz bardzo niskimi kosztami serwisowania i eksploatacji. Silniki ZETOR nie używają tzw. **Power Boost**, który maksymalnej mocy dostarcza tylko podczas określonych warunków gdyż pełną moc można wykorzystać w każdym momencie bez względu na obciążenie.

SKRZYŃNIA BIEGÓW

PROXIMA CL jest wyposażona w mechaniczną skrzynię biegów o pełnej synchronizacji z 12 biegami w przód i 12 biegami w tył oraz mechanicznym rewersem. Ta prosta i niezawodna konstrukcja doskonale sprawdza się we wszelkich pracach polowych, transportowych i leśnych. PROXIMA CL jako jedyny model oferuje również biegi petzające przy zastosowaniu skrzyni biegów 20/4 gdzie prędkość minimalna wynosi tylko 0,2 km/h. Dla klientów potrzebujących nowocześniejszego systemu sterowania i komfortu oferujemy ciągnik **PROXIMA GP**. Ciągnik posiada skrzynię biegów 16/16

z 2° wzmocnieniem momentu obrotowego. **PROXIMA HS** to model o najwyższym wyposażeniu w serii PROXIMA. Oferuje skrzynię biegów z 3 stopniowym wzmocnieniem momentu obrotowego włączanym pod obciążeniem (PowerShift) oraz 24 biegi od przodu i 24 biegi do tyłu i rewers hydrauliczny (PowerShuttle).

HYDRAULIKA

Ciągniki serii PROXIMA są wyposażone w hydraulikę z mechanicznym lub elektronicznym sterowaniem oraz z 2, 3 lub 4 parami wyjść hydraulicznych. Ciągnik posiada bardzo dużą siłę udźwigu tylnego TUZ wynoszącą aż 45 kN. Elektrohydraulika (EHR) posiada w standardzie unikatowy system Hitch Tronic, który jest automatycznym systemem sterowania TUZ. Przy użyciu tego systemu nie trzeba regulować ustawień TUZ.

KABINA

Przestronne i doświetlone kabiny zapewniają pełne bezpieczeństwo i komfort użytkownika. Ich główną zaletą jest ogromna przestrzeń wokół kierowcy z optymalną widocznością na wszystkie strony. Nowa cyfrowa deska rozdzielcza z kolorowym wyświetlaczem ułatwia kontrolę nad funkcjami ciągnika. Zastosowane siedzenia są wygodne i komfortowe. Dostępne są 2 rodzaje siedzeń z mechaniczną lub pneumatyczną amortyzacją. Każda PROXIMA ma także składane siedzenie pasażera wyposażone w pas bezpieczeństwa.

MODEL	JEDNOSTKI	PROXIMA CL				PROXIMA GP				PROXIMA HS				
		80	90	100	110	80	90	100	110	80	90	100	110	120
SILNIK														
Typ	•	Stage III B												
Maksymalna / Nominalna Moc (ECE R120)	kW	55,6	64,4	70,4	78,4	55,6	64,4	70,4	78,4	55,6	64,4	70,4	78,4	86,2
	KM	75,6	87,6	95,7	106,6	75,6	87,6	95,7	106,6	75,6	87,6	95,7	106,6	117,2
Obroty znamionowe	obr/min	2200												
Ilość cylindrów / zaworów	•	4 / 16												
Pojemność skokowa	cm ³	4156												
Moment obrotowy	Nm	334,8	364,4	428,4	449,4	334,8	364,4	428,4	449,4	334,8	364,4	428,4	449,4	493
Przewyższenie momentu obrotowego	%	35	38	46	40	35	38	46	40	35	38	46	40	37
SKRZYŃNIA BIEGÓW														
Typ	•	6 stopniowa z rewersem i 2 stopniowym reduktorem				4 stopniowa z rewersem i 2 stopniowym reduktorem								
Ilość biegów (przód / tył)	•	12/12				16/16				24/24				
Rewers	•	Mechaniczny (SynchroShuttle)				Elektrohydrauliczny (PowerShuttle)								
Wzmocniacz momentu	•	-				2 stopniowy (PowerShift)				3 stopniowy (PowerShift)				
Przycisk sprzęgła	•	-				-				Na dźwigni zmiany biegów (PowerClutch)				
Prędkość maksymalna	km/h	30 lub 40				40								
WAŁEK ODBIORU MOCY														
Typ	•	Obroty zależne i niezależne				Obroty zależne i niezależne, mokre wielotarczowe sprzęgło								
Obroty WOM	l/min					540/1000 lub 540/540E								
HYDRAULIKA														
Typ	•	Mechaniczna z regulacją												
Wydajność pompy	l/min	50 lub 60 ^{OPT}												
Szybkozłącza hydrauliczne	•	4+1 lub 6+1 ^{OPT}				4+1 lub 6+1 ^{OPT} lub 8+1 ^{OPT} (tylko z EHR)								
TYLNY TUZ														
Sterowanie	•	Mechaniczne				Mechaniczne lub elektrohydrauliczne Bosch ^{OPT} z Hitch Tronic								
Typ	•	Kategoria II												
Udźwig maksymalny	kN	46												
Udźwig w całym zakresie	kN	39												
KABINA														
Siedzenie kierowcy	•	Mechanicznie amortyzowane z pasem bezpieczeństwa lub pneumatycznie amortyzowane z pasem bezpieczeństwa ^{OPT}												
Ogrzewanie / Klimatyzacja	•	Standard / na życzenie												
Kierownica	•	Stała lub regulowana w 2 płaszczyznach				Regulowana w 2 płaszczyznach								
PODWOZIE														
System napędowy	•	4WD												
Układ hamulcowy	•	Z załączaniem przedniej osi (wersje 30 km/h) lub hydrauliczny z mokrymi hamulcami wszystkich kół (wersja 40 km/h)				Hydrauliczny z mokrymi hamulcami wszystkich kół								
Pojemność zbiornika paliwa	l	150				190								
Przednie błotniki	•	Standard												
DALSZE PARAMETRY														
Masa własna ¹	kg	3930 – 4550				3960 – 4550				4130 – 4550				
Masa maksymalna	kg	6500												
Długość* / Szerokość** / Wysokość max.	mm	4764 / 2085 / 2900				4787 / 2085 / 2900				4898 / 2085 / 2900				
Długość / Szerokość / Wysokość min.	mm	3605				1899				2760				
Rozstaw osi	mm	2308				2328				2442				

Dalsze wyposażenie na życzenie: przedni WOM, przedni TUZ z dodatkowymi wyjściami hydraulicznymi, hamulce przyczepy (pneumatyczne 2+1 lub hydrauliczne + pneumatyczne 2+0), radio, lampy robocze, lampa ostrzegawcza, różne rodzaje kół, ogrzewane lusterka i tylna szyba, obciążniki przednie i tylne itp. ^{OPT} Na życzenie ¹ Bez przednich i tylnych obciążników * Maksymalna długość z przednim TUZ i przednim obciążnikiem ** Maksymalna szerokość bez lusterek zewnętrznych



FORTERRA

Ciągniki FORTERRA są jednymi z najsilniejszych w portfolio ZETOR TRACTORS. Kombinacja mocnego silnika i wyższej masy ciągnika daje maksymalną moc w każdych warunkach. Modele FORTERRA, charakteryzują się niskim zużyciem paliwa i oleju, co w połączeniu z przystępną ceną części zamiennych sprawia, że są niezwykle atrakcyjne pod kątem kosztów eksploatacji.

SILNIK

Ciągniki serii FORTERRA są wyposażone w zmodernizowane silniki spełniające normę emisji Stage V. Oferują wyraźne zmniejszenie zużycia paliwa i poprawę emisji spalin. Testy przeprowadzone przez Uniwersytet Mendla w Brnie potwierdziły zmniejszenie zużycia paliwa aż o 19,2% w porównaniu do silników z normą czystości spalin Stage IIIB. Ciągniki ZETOR nie mają funkcji Power Boost gdzie maksymalną moc uzyskuje się tylko w określonych warunkach. Silniki ZETOR oferują pełną moc w każdych warunkach bez względu na obciążenie.

SKRZYNIA BIEGÓW

Wszystkie skrzynie biegów w ciągnikach FORTERRA są produkowane w zakładach ZETOR w Brnie, co umożliwia gwarantowanie wysokiej jakości oferowanych produktów. **FORTERRA CL** jest wyposażona w synchronizowaną skrzynię biegów 24/18 z 3 stopniowym wzmacniaczem momentu (PowerShift). **FORTERRA HSX/HD** są wyposażone w pięciostopniowe skrzynie biegów z 2 stopniowym reduktorem i 3 stopniowym wzmacniaczem momentu

PowerShift co daje 30 biegów do przodu i 30 biegów do tyłu. Ciągniki mają również hydrauliczny rewers (PowerShuttle) i dysponują aż 13 biegami w zakresie prędkości roboczych. Nowoczesna przekładnia ECO40 umożliwia uzyskanie maksymalnej prędkości ciągnika 40 km/h już przy 1800 obr/min co wpływa na zmniejszenie głośności w kabinie i zmniejsza zużycie paliwa przez ciągnik.

HYDRAULIKA

Wszystkie FORTERRA są wyposażone w elektrohydrauliczną linię Bosch (EHR) z **HitchTronic**. Dodatkowo FORTERRA HD oferuje wielofunkcyjny panel sterujący z elektronicznym sterowaniem hydrauliki.

KABINA

Przestronność, komfort i ergonomia to podstawowe cechy kabin FORTERRA. Klient może wybrać 2 rodzaje siedzeń kierowcy - z mechaniczną lub pneumatyczną amortyzacją. W kabinie FORTERRA HD wielofunkcyjny panel sterujący z dżojstikiem umożliwia intuicyjne i ergonomiczne sterowanie wszystkimi funkcjami ciągnika i hydrauliki. FORTERRA HD w standardzie a FORTERRA HSX na życzenie jest wyposażona w amortyzowaną przednią oś napędową, która wraz z amortyzacją kabiny niezwykle zwiększa komfort jazdy i pracy ciągnikiem. Dzięki zastosowaniu sterowania cięgnami Bowdena w FORTERRACH HD hałas w kabinie jest zredukowany i wymagana jest mniejsza siła do sterowania funkcjami ciągnika.

MODEL	JEDNOSTKI	FORTERRA CL					FORTERRA HSX			FORTERRA HD			
		100	110	120	130	140	120	130	140	130	140	150	
SILNIK													
Typ	•	Stage V											
Maksymalna / Nominalna Moc (ECE R120)	kW	70,4	78,4	86,2	93,2	100,2	86,2	93,2	100,2	93,2	100,2	108,2	
	KM	95,7	106,6	117,2	126,7	136,2	117,2	126,7	136,2	126,7	136,2	147,1	
Obroty znamionowe	1/min	2200											
Ilość cylindrów / zaworów	•	4 / 16											
Pojemność skokowa	cm ³	4156											
Moment obrotowy	Nm	420,0	471,5	507,3	557,6	606,6	507,3	557,6	606,6	557,6	606,6	607,1	
Przewyższenie momentu obrotowego	%	42	43	40	42	43	40	42	43	42	43	32	
Skrzynia biegów													
Typ	•	4 stopniowa ze wzmacniaczem 3 stopniowym z rewersem					5 stopniowa z rewersem i 3 stopniowym wzmacniaczem						
Ilość biegów (przód / tył)	•	24/18					30/30						
Rewers	•	Mechaniczny (SynchroShuttle)					Elektrohydrauliczny (PowerShuttle)						
Wzmacniacz momentu	•	3 stopniowy (PowerShift)											
Przycisk sprzęgła ręcznego	•	-					Na dźwigni zmiany biegów (PowerClutch)						
Prędkość maksymalna	km/h	40					40 ECO						
WAŁEK ODBIORU MOCY													
Typ	•	Wielotarczowe sprzęgło WOM											
Obroty WOM	rpm	Niezależne (540/540E/1000/1000E) lub zależne + niezależne (540/1000)											
HYDRAULIKA													
Wydajność pompy	l/min	70					85			85			
Szybkotłacza hydrauliczne	•	6+1					8+1			8+1			
Sterowanie	•	Mechaniczne								Elektrohydrauliczne (czas, przepływ)			
TYLNY TUZ													
Sterowanie	•	Elektrohydraulika Boch z Hitch Tronic + 2 sitowniki wspomagające											
Typ	•	Kategoria II lub Kategoria III N ^{OPT}					Kategoria III			Kategoria III			
Udźwig maksymalny	kN	77					85			85			
Udźwig w całym zakresie	kN	69					75			75			
KABINA													
Amortyzacja kabiny	•	Na życzenie								Standard			
Siedzenie kierowcy	•	Mechanicznie amortyzowane z pasem bezpieczeństwa lub pneumatycznie amortyzowane z pasem bezpieczeństwa								Pneumatycznie amortyzowane z pasem bezpieczeństwa			
Ogrzewanie / Klimatyzacja	•	Standard / na życzenie								Standard / Standard			
Ogrzewanie lusterek i szyby tylnej	•	Standard											
PODWOZIE													
System napędowy	•	4WD											
Przednia oś napędowa	•	Sztwna					Sztwna lub amortyzowana ^{OPT}			Amortyzowana			
Zbiornik paliwa / AdBlue	l	230 / 28					270 / 28			270 / 28			
Przednie błotniki	•	State lub obrotowe ^{OPT}								Obrotowe			
DALSZE PARAMETRY													
Masa własna ¹	kg	4300 - 5200					4300 - 5310			4980 - 5700			
Masa maksymalna	kg	8000											
Długość* / Szerokość** / Wysokość max.	mm	5016 / 2383 / 2943					5116 / 2383 / 2943			5275 / 2496 / 3053			
Długość / Szerokość / Wysokość min.	mm	3980 / 2200 / 2915								4115 / 2177 / 3008			
Rozstaw osi	mm	2490					2590			2720			

Dalsze wyposażenie na życzenie: przedni WOM, przedni TUZ z dodatkowymi wyjściami hydraulicznymi, hamulce przyczepy (pneumatyczne 2+1 lub hydrauliczne + pneumatyczne 2+0), radio, lampy robocze LED, lampa ostrzegawcza, różne rodzaje kół, obciążniki przednie i tylne itp. ^{OPT} Na życzenie ¹ Bez przednich i tylnych obciążników * Maksymalna długość z przednim TUZ i przednim obciążnikiem ** Maksymalna szerokość bez lusterek zewnętrznych



CRYSTAL

ZETOR CRYSTAL to najmocniejszy i najlepiej wyposażony ciągnik ze wszystkich modeli ZETOR. Sześciocylindrowy silnik o mocy 171KM pre dysponuje go do najcięższych prac w dużych gospodarstwach rolnych z różnymi maszynami rolniczymi a także do transportu.

SILNIK

Wysoką moc i sprawność ciągnika gwarantują sześciocylindrowe silniki firmy DEUTZ A.G. Silniki dysponują mocą 171 KM. Wysoka wartość przewyższenia momentu obrotowego zapewnia doskonałe osiągi i płynność pracy silnika. Już od niskich obrotów odczuwalny jest dynamiczny przyrost mocy i momentu obrotowego, co pozwala ciągnikowi na wypełnienie wszelkich stawianych mu przez użytkownika wymogów.

SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów CRYSTALA wyposażona jest w pięć biegów z 2 stopniowym reduktorem i 3 stopniowym wzmacniaczem momentu obrotowego PowerShift co daje 30 biegów do przodu i 30 biegów do tyłu. Ciągniki mają również hydrauliczny rewers (**PowerShuttle**) i dysponują aż 13 biegami w zakresie prędkości roboczych. Nowoczesna przekładnia ECO40 umożliwia uzyskanie maksymalnej prędkości ciągnika 40 km/h już przy 1800 obr/min co wpływa na zmniejszenie

głośności w kabinie i zmniejsza zużycie paliwa przez ciągnik aż o ok 20%.

KABINA

Jazda ciągnikiem CRYSTAL HD jest niezwykle przyjemna. Amortyzowana kabina z amortyzowaną wielowahaczową osią przednią skutkuje wysokim komfortem jazdy. Kabina jest przestronna i bogato wyposażona. Cicha praca silnika z charakterystycznym pomrukiem sześciocylindrowca sprawia przyjemność operatorowi. Wszelkie dźwignie i przetączniki są „zawsze pod ręką” ergonomicznie rozmieszczone. Również nowe amortyzowane pneumatyczne siedzenie kierowcy z serii PROF1 wyposażone w podgrzewanie, zagłówek i podłokietniki sprawia, że z ciągnika nie chce się wysiadać. Dzięki zastosowaniu sterowania cięgnami Bowdena hałas w kabinie jest zredukowany i wymagana jest mniejsza siła do sterowania funkcjami ciągnika.

HYDRAULIKA

TUZ jest sterowany elektrohydraulicznie (EHR) Bosch z funkcją **HitchTronic**, która umożliwia automatyczną pracę TUZ. CRYSTAL HD jest wyposażony w 4 sekcyjny rozdzielacz hydrauliczny z elektronicznym sterowaniem. Zastosowanie III kategorii TUZ wraz z wysokim udźwigniem wynoszącym aż 85 kN umożliwia agregację z ciężkimi maszynami.

MODEL	JEDNOSTKI	CRYSTAL HD 170
SILNIK		
Typ	•	DEUTZ TCD 6.1 L6 (Stage V)
Moc maksymalna (ECE R120)	kW/KM	125,7 / 170,9
Obroty znamionowe	1/min	1800
Moc nominalna (ECE R120)	kW	120,3
	KM	163,6
Obroty znamionowe	1/min	2100
Ilość cylindrów / zaworów	•	6 / 24
Pojemność skokowa	cm ³	6057
Moment obrotowy	Nm	739,0
Przewyższenie momentu obrotowego	%	36
SKRZYNIA BIEGÓW		
Typ	•	ECO 40
Ilość biegów (przód / tył)	•	30/30
Rewers	•	Elektrohydrauliczny (PowerShuttle)
Wzmacniacz momentu	•	3 stopniowy (PowerShift)
Przycisk sprzęgła ręcznego	•	Na dźwigni zmiany biegów (PowerClutch)
Prędkość maksymalna	km/h	40 ECO
WAŁEK ODBIORU MOCY		
Typ	•	Wielotarczowe sprzęgło WOM ze sprzężeniem zwrotnym
Obroty WOM	rpm	Niezależne (540/540E/1000/1000E)
HYDRAULIKA		
Wydajność pompy	l/min	85 (zębata)
Sterowanie sekcjami	•	Elektrohydraulicznie (czas, przepływ)
Szybkotłacza hydrauliczne	•	8+1
TYLNY TUZ		
Sterowanie	•	Elektrohydraulika Bosch z HitchTronic i 2 sitownikami wspomagającymi
Typ	•	Kategoria III
Udźwig maksymalny	kN	87
Udźwig w całym zakresie	kN	78
KABINA		
Amortyzacja kabiny	•	Standard
Siedzenie kierowcy	•	Pneumatycznie amortyzowane i ogrzewane siedzenie PROF1
Sterowanie	•	Wielofunkcyjny panel sterujący z dźwignią
Wyposażenie	•	Ogrzewanie, klimatyzacja, ogrzewane lusterka i szyba tylna, radio, siedzenie pasażera z pasem bezpieczeństwa
PODWOZIE		
System napędowy	•	4WD
Przednia oś napędowa	•	Amortyzowana z niezależną amortyzacją obu kół
Układ hamulcowy	•	Koła tylne sterowanie pneumatyczne, koła przednie sterowanie hydrauliczne
Zbiornik paliwa / AdBlue	l	300 / 32
DALSZE PARAMETRY		
Masa własna ¹	kg	5760 – 6500
Masa maksymalna	kg	10 000
Długość* / Szerokość** / Wysokość min. - max.	mm	4388 - 5410 / 2515 - 2550 / 3045 - 3050
Rozstaw osi	mm	2850





Wyposażenie na życzenie: przedni WOM, przedni TUZ z szybkotłaczami hydraulicznymi, hamulce przyczepy (pneumatyczne 2+1 lub hydrauliczne + pneumatyczne 2+0), lampy robocze LED, lampa ostrzegawcza, obciążniki, różne rodzaje kół i ogumienia itp. ^{OPT} Na życzenie ¹ Bez obciążników przednich i tylnych * Maksymalna długość z przednim TUZ i przednim obciążnikiem ** Maksymalna szerokość bez lusterek zewnętrznych

Zetor

Sieć sprzedaży i serwisu



ODWIEDŹ NAS NA

-  facebook.com/ZetorPolska
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/ZetorPolskaChannel

www.zetor.pl
biuro@zetor.pl

SPRZEDAWCA:

WYKORZYSTANE OBRAZKI I ZDJĘCIA SĄ WYŁĄCZNIE POGŁADOWE. PRODUKTY PRZEDSTAWIONE W NINIEJSZYM KATALOGU MOGĄ BYĆ PRZEDSTAWIONE Z ELEMENTAMI WYPOSAŻENIA, KTÓRE NIE SĄ DO DYSPOZYCJI W PRZYPADKU STANDARDOWEGO WYKONANIA I SĄ DO DYSPOZYCJI, JAKO PŁATNE WYPOSAŻENIE. ZETOR TRACTORS a.s. SI ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY DANYCH I INFORMACJI OPUBLIKOWANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU BEZ UPRZEDNIEGO OSTRZEŻENIA. SPÓŁKA ZETOR TRACTORS a.s. NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA KONSEKWENCJE POWSTAŁE W WYNIKU POTENCJALNYCH BŁĘDNYCH DANYCH PODANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU. NINIEJSZY KATALOG ZOSTAŁ OPRACOWANY: 02/2021