

ZETOR MAJOR

MAJOR CL



Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.

Zetor

ZETOR MAJOR

MAŁY POMOCNIK DO WIELKICH ZADAŃ

ZETOR MAJOR to uniwersalny ciągnik rolniczy, przeznaczony do agregacji z maszynami rolniczymi oraz do wykorzystania we wszelkich pracach komunalnych. Traktor został zaprojektowany tak aby spełniał główne założenia marki ZETOR: siłę, wytrzymałość i efektywność.

ZETOR MAJOR w kategorii mocy do 80 KM opiera się na modelu, który był w historii marki ZETOR jednym z najbardziej udanych traktorów. Niezawodny, wydajny i bezobsługowy model zyskał reputację ciągnika na całe życie. Te właściwości docenią właściciele mniejszych oraz rodzinnych gospodarstw rolnych.

Mechanicznie sterowane zewnętrzne obwody hydrauliki i tylny TUZ

Nowoczesny 4 cylindrowy silnik z normą emisji Stage V

Nowe szybkozłączka/nowy rozdzielacz z pozycjami pływającymi

SIŁA

Traktory Major zaprojektowano tak, aby optymalnie dobrać moc silnika do masy pojazdu. Pozwala to w pełni wykorzystać moc traktora.

WYTRZYMAŁOŚĆ

W traktorach Major najważniejsza jest prostota i znakomicie przemyślana koncepcja ciągnika. Tylko w ten sposób możemy zapewnić niezawodność, łatwą obsługę i szybki serwis.

EFEKTYWNOŚĆ

Dzięki prostej konstrukcji traktory Major są łatwe w serwisowaniu i wykazują umiarkowane zużycie płynów eksploatacyjnych. W dłuższej perspektywie każdy użytkownik doceni również przystępną cenę części zamiennych.

Elektrohydraulicznie załączana przednia oś napędowa



Zmodernizowany wyświetlacz pokazujący prędkość ciągnika i obroty WOM

DESIGN

NOWY ATRAKCYJNY WYGLĄD

W 2015 roku ZETOR zadziwił cały rolniczy świat gdy zaprezentował swoją wizję przyszłego wyglądu swoich ciągników, którą opracował wspólnie z włoskim studium stylistycznym Pininfarina. Elegancja, pasja i emocje idealnie ze sobą współgrają łącząc się z siłą, funkcjonalnością i wytrzymałością maszyny rolniczej.

W 2018 roku wizja stała się rzeczywistością, kiedy linie montażowe zaczęły opuszczać traktory ZETOR MAJOR w nowym nowoczesnym designie.

Otrzymany produkt ma dużą wartość estetyczną i dumnie przedstawia nową kultową wizję marki ZETOR. Ujemne nachylenie maski, dominujące maskowanie, pozycjonowanie i kształt reflektorów oraz przeniesienie logo ZETOR na środek maski tworzą wyjątkowo przenikliwe wrażenie. Nowy kształt dachu ma również praktyczną zaletę gdyż zapewnia lepszy widok z kabiny na podpięte maszyny i ładowacz czółowy.

Nowy design w unikalny sposób łączy wytrzymałość maszyny rolniczej z jej praktycznością i atrakcyjnym oraz emocjonalnie nastrojonym wzornictwem.

Przestronna i praktyczna kabina w wersjach STANDARD i PLUS

Ostona lewych schodków

Przeprojektowany system doprowadzenia powietrza i chłodzenia

Poprawa hamulców pneumatycznych



SILNIK

CZTERY CYLINDRY POD MASKĄ

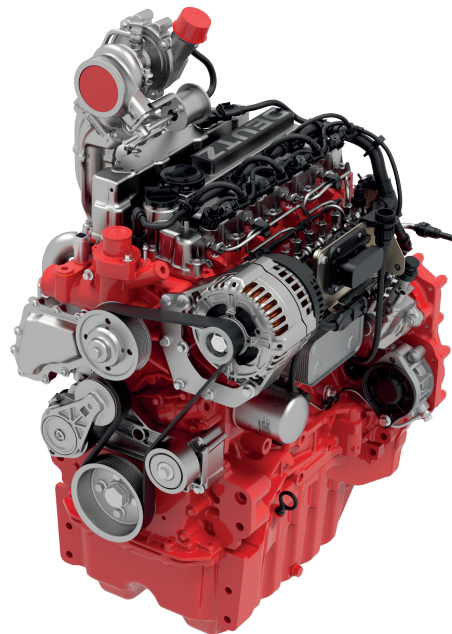
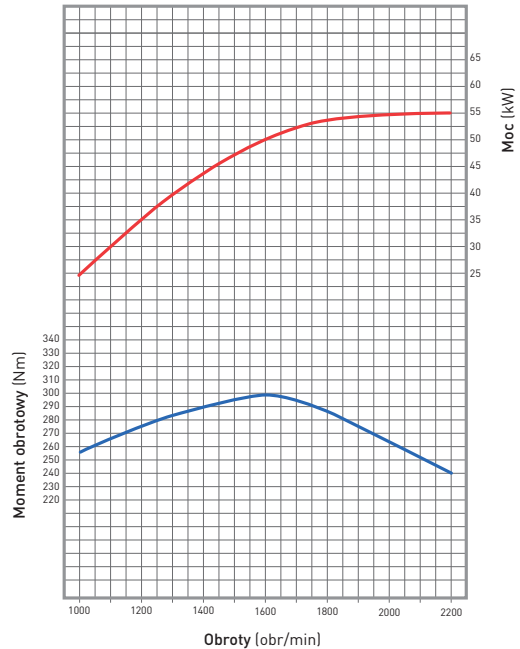
Ciągniki Major są wyposażone w czterocyldrowy silnik DEUTZ. Silnik dysponuje optymalną mocą i momentem obrotowym. Wysokociśnieniowy wtrysk common rail zapewnia niskie zużycie paliwa, minimalną emisję szkodliwych substancji i aksamitną pracę. Silnik charakteryzuje też łatwy rozruch również w bardzo niskich temperaturach i ekstremalnych warunkach. Spełnienie normy emisji Stage V dzięki recyrkulacji gazów wydechowych (EGR), katalizatorowi utleniającemu (DOC) i filtrowi cząsteczek stałych (DPF) bez dodatku AdBlue.



- Spełnienie normy emisji Stage V dzięki recyrkulacji gazów wydechowych (EGR), katalizatorowi utleniającemu (DOC) i filtrowi cząsteczek stałych (DPF) bez dodatku AdBlue
- Sprawdzony 4 cylindrowy silnik rzędowy
- Moc 55KW/75KM
- Pojemność skokowa 2,9 ltr
- System wtryskowy CommonRail
- Turbosprężarka z Intercoolerem

CHARAKTERYSTYKA MOCY SILNIKA

TCD 2.9 L4



- Sprężarka powietrza w standardzie, to wygoda przy agregacji z przyczepami, przy pompowaniu kół i codziennej konserwacji ciągnika
- Elektroniczna regulacja zapewnia płynną pracę silnika
- Wysokie przewyższenie momentu obrotowego (silnik utrzymuje swoją moc bez konieczności częstej zmiany przętożeń)
- Szeroki zakres stałej mocy (stabilna moc ciągnika przy zmiennym obciążeniu)
- Pałna moc dostępna w każdym momencie (ciągniki nie używają technologii Powerboost)

KABINA

PRZESTRZEŃ I PRAKTYCZNOŚĆ

Kabina jest skonstruowana z naciskiem na maksymalną praktyczność. Jest przestronna a ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące ułatwiają pracę operatorowi. Drzwi obszernej 6 słupkowej kabiny otwierają się szeroko i zapewniają wygodne wejście i wyjście z kabiny. Dzięki wąskim słupkom kabina umożliwia bardzo dobrą widoczność nie tylko na ładowacz czołowy ale również wokół ciągnika.

KABINA STANDARD

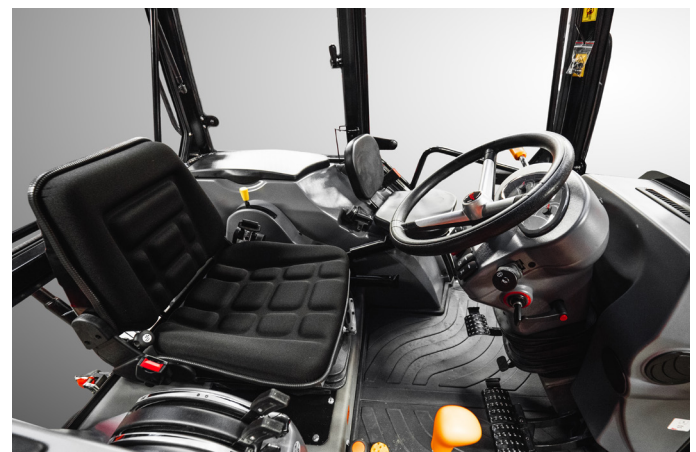
Kabina STANDARD oferuje dach kabiny pełny lub dach kabiny z FOPS i oknem dachowym. Dla zwiększenia komfortu kabina może być wyposażona w klimatyzację oraz mechanicznie amortyzowane siedzenie.

KABINA PLUS

Klimatyzowana kabina PLUS jest wyposażona w dach pełny lub dach z szyberdachem i zabezpieczeniem FOPS. Fotel kierowcy z amortyzacją mechaniczną można w wersji opcjonalnej zastąpić fotelem z amortyzacją pneumatyczną. Na życzenie kabina może być również wyposażona w dodatkowe siedzenie pasażera.

PONADTO KABINA PLUS OFERUJE

- Nową kolumnę kierownicy z regulacją wysokości i pochylenia
- Ergonomię sterowania (tylny TUZ, sterowanie trybem WOM, zewnętrzne sterowanie sekcjami hydraulicznymi, nowe włączniki świateł, nowe sterowanie przetącznikami - kierunkowskazy, klakson, wycieraczki i spryskiwacze szyb, regulacja przepływu powietrza - umieszczone po prawej stronie obok kolumny kierownicy)
- Przetączniki z wyższych linii modelowych ciągników
- Wspólny kluczyk do zapłonu i do zamka drzwi
- Dalsze usprawnienie pracy z maszynami (uniwersalne otwory do montażu wyświetlaczy maszyn, przepusty pod kable agregacyjne do kabiny, gniazdo trójstopkowe do zasilania maszyn)
- Dalsze usprawnienie pracy z ładowaczem czołowym (przygotowanie joysticka do sterowania ładowaczem czołowym, dodatkowe światła mijania do dachu w przypadku ciągników z ładowaczem, przygotowanie do pracy z ładowaczem)
- Nakładki na pedał zapobiegające ślizganiu się stopy
- Ulepszony system sterowania blokadą mechanizmu różnicowego
- Nowa, znacznie mniej przezroczysta przednia osłona przeciwstenczna i roleta szyberdachu



HYDRAULIKA

W PROSTOCIE SIŁA

Model Major jest wyposażony w mechaniczny układ sterowania hydrauliki. Wewnętrzny obwód hydrauliki steruje podnoszeniem tylnego TUZ. Charakteryzuje się znaczną siłą i płynną regulacją czułości oraz prędkości opuszczania co wpływa na pewność pracy z podłączonymi narzędziami.

Zewnętrzny obwód hydrauliki podaje olej pod ciśnieniem do przyłączonych maszyn. Ciągnik jest wyposażony w jedno lub dwu sekcyjny rozdzielacz hydrauliczny z dodatkową sekcją zwrotną.

- Mechaniczna hydraulika z polowa i siłowa regulacją
- Udźwig maksymalny 18 kN
- Płynna regulacja opuszczania
- Jedno lub dwu sekcyjny rozdzielacz hydrauliczny z sekcją zwrotną
- Mechaniczna regulacja to wysoka sprawność i żywotność
- Blokada do transportu maszyn
- Proste i łatwe użytkowanie



SKRZYŃNIA BIEGÓW

PROSTO KU WYŻSZEJ PRODUKTYWNOŚCI

Ciągniki Major CL są wyposażone w czterostopniową, w pełni zsynchronizowaną skrzynię biegów z trzystopniową skrzynką redukcyjną i rewersem mechanicznym. W sumie daje to 12 biegów do przodu i 12 biegów do tyłu.

- Czterostopniowa skrzynia biegów z trzystopniową skrzynką redukcyjną
- 12/12 biegów
- Rewers mechaniczny (SynchroShuttle)
- Prędkość max. 30 km/h
- Prędkość WOM 540/1000
- Zależne i niezależne obroty WOM
- Prosty serwis
- Czujnik obecności operatora (automatycznie wyłączy WOM, gdy kierowca opuści swój fotel. Jeśli zachodzi konieczność pracy WOM bez obecności kierowcy w kabinie należy włączyć przycisk WOM)



ŁADOWACZE CZOŁOWE

ZETOR
SYSTEM

ŁADOWACZE, KTÓRE IDEALNIE PASUJĄ

ZETOR SYSTEM prezentuje idealnie dopasowane ładowacze czołowe do ciągników ZETOR. Do ciągników MAJOR przeznaczone są ładowacze serii ZL. Seria ta została zaprojektowana z naciskiem na najwyższą produktywność przy zachowaniu wysokiego bezpieczeństwa pracy.

Ładowacze czołowe ZL zapewniają perfekcyjną widoczność do przodu i na boki dzięki konstrukcji umożliwiającej niskie mocowanie narzędzia. Odpowiedni kształt korpusu ładowacza ZL to doskonała sztywność skrętna i wytrzymałość. Kompaktowy wskaźnik pozycji narzędzia nie wystaje i nie przeszkadza w pracy, co eliminuje ryzyko jego uszkodzenia. Można go łatwo zamontować i dostosować do różnych typów narzędzi zagregowanych z ładowaczem co zapewnia wygodne i szybkie oraz precyzyjne manipulowanie zestawem.

Podłączenie i odłączenie ładowacza od ciągnika jest bardzo proste i nie wymaga użycia żadnych narzędzi. Zintegrowane z wysięgnikiem ładowacza podpory ułatwiają podłączenie i odłączenie wysięgnika.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- **MULTIZŁĄCZE**
Multizłącze to urządzenie, które ułatwia szybkie podłączenie i odłączenie wysięgnika od ciągnika. Dzięki temu nie trzeba już podłączać pojedynczych szybkozłączy hydraulicznych i połączeń elektrycznych oddzielnie. Dzięki Multizłączu łączy się wszystko wygodnie i jednocześnie.
- **3. FUNKCJA**
Dzięki wyposażeniu ładowacza w 3 funkcję hydrauliki można pracować nim z aktywnym narzędziem do którego niezbędne jest użycie dodatkowego obwodu hydraulicznego.
- **SELECTO-FIX**
To urządzenie, które docenią Ci, którzy często zmieniają narzędzie na wysięgniku. Działa na podobnej zasadzie jak MULTIZŁĄCZE ale działa między narzędziem i wysięgnikiem.
- **SOFT-DRIVE**
Amortyzacja - funkcja amortyzacji zmniejsza obciążenie ładowacza i jego mocowania na ciągniku. Ta dodatkowa funkcja jest ważna nie tylko dla komfort kierowcy, ale także dla samego ciągnika gdyż zmniejsza jego obciążenie.

MODEL	JEDNOSTKI	ZL26	ZL36
Wysokość w oku wysięgnika	m	3,1	3,4
Wysokość podnoszenia pod narzędziem w pozycji poziomej	m	2,9	3,2
Max. kąt załadunku	•	42	44
Max. kąt rozładunku	•	50	50
Udźwig 800 mm od oka wysięgnika (przy max. wysokości podnoszenia)	kg	1220	1520
Udźwig 800 mm od oka wysięgnika (przy wysokości podnoszenia 1,5 m)	kg	1400	1560
Max. siła zrywająca (800 mm) od oka wysięgnika	kg	1500	1890
Waga wysięgnika	kg	360	390

CZĘŚCI ZAMIENNE

ZETOR TRACTORS a.s. zapewnia na skalę światową sprzedaż oryginalnych części zamiennych dla serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego ciągników Zetor za pośrednictwem swojej sieci sprzedaży. Jakość oryginalnych części jest na bieżąco przy ich produkcji sprawdzana i jest taka sama, jak jakość części, które są używane przy montażu nowych produktów.

Na oryginalne części przekładają się wszystkie ulepszenia i innowacje zapewniające pełne przywrócenie eksploatacyjnych i użytkowych właściwości naprawianej maszyny. Oryginalność dostarczanych części zamiennych jest zapewniana poprzez pakowanie w oryginalne opakowania z jednoznacznym numerem identyfikacyjnym.

- Części zamienne Zetor osiągają wysoką jakość za rozsądną cenę.
- W celu zachowania długiej żywotności ciągnika zalecamy używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych.



Oryginalne części zamienne kupisz tylko u autoryzowanych sprzedawców Zetor. W celu uzyskania szczegółowych informacji odwiedź www.zetor.pl

ORYGINALNE OLEJE ZETOR

Dla ciągników ZETOR zalecamy używanie oryginalnych olejów, które są zgodne z olejami, którymi ciągnik jest napełniany podczas produkcji seryjnej.

Oryginalne oleje Zetor zakupisz za pośrednictwem naszej sieci sprzedaży i usług.

- Oleje silnikowe
- Oleje przekładniowe
- Olej do osi przedniej
- Olej hydrauliczny

Przedłużcie żywotność swojego ciągnika poprzez stosowanie oryginalnych olejów ZETOR



OPRACOWANO I WYPRODUKOWANO W SERCU EUROPY

PONAD MILION
KLIENTÓW NIE MOŻE
SIĘ MYLIĆ

PRODUKCJA

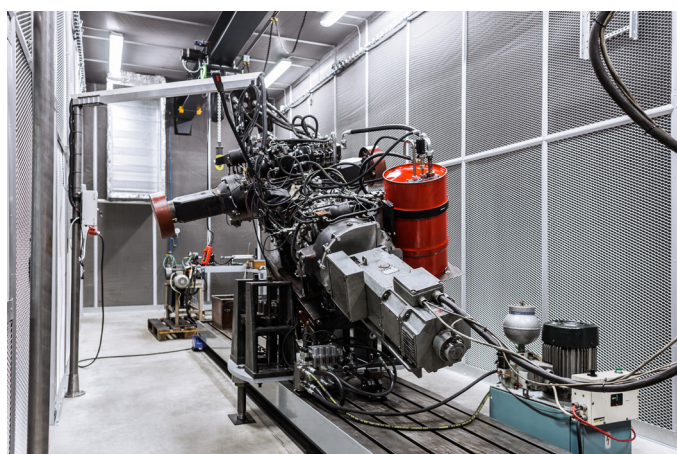
Baza produkcyjna ciągników, silników i skrzyń przekładniowych ZETOR jest skoncentrowana w Republice Czeskiej. Zaplecze własnego centrum rozwoju i produkcji przyczynia się do maksymalnej jakości oferowanych produktów i umożliwia efektywne zarządzanie rozwojem i wdrażaniem innowacji. ZETOR TRACTORS a.s. jest społecznie odpowiedzialną firmą, która kładzie nacisk na jakość produktów, ekologię i ochronę środowiska. Gwarancją tych zasad jest certyfikat jakości ISO 9001, który spółka uzyskała.



Od rozpoczęcia produkcji ciągników marki Zetor w roku 1946 zostało wyprodukowanych ponad 1,3 miliona sztuk, przy czym większość została wyeksportowana do ponad 130 krajów świata.

ROZWÓJ

Dział techniczny jest wieloletnim i stabilnym badawczym, rozwojowym i testowym zapleczem spółki ZETOR TRACTORS a.s. Prezentuje wysoki profesjonalny poziom zespołu pracowników, który wykorzystuje szerokie zasoby wiedzy i doświadczenia zawodowe, wspierane przez najnowocześniejsze technologie. Zapewnia kompleksowy system badań i rozwój programu produkcji, od koncepcji, designu, konstrukcji, produkcji próbek i prototypów, aż po testy laboratoryjne i eksploatacyjne ciągników i silników.



ZETOR MAJOR CL

MODEL	JEDNOSTKI	MAJOR CL 80
SILNIK		
Typ	•	Deutz TCD 2.9 L4
Norma emisji	•	Stage V
Rodzaj silnika	•	Wysokopiętny, czterosuwowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa, CommonRail, filtr DOC, filtr DPF
Nominalna Moc (ECE R120)	kW	55,4
	KM	75,3
Obroty znamionowe	obr/min	2200
Maksymalna moc (ECE R120)	kW	55,4
	KM	75,3
Obroty znamionowe	obr/min	2000
Liczba cylindrów / zaworów	•	4 / 8
Dotadowanie	•	Turbosprężarka
Pojemność	cm ³	2925
Średnica/skok	mm	92 / 110
Maks. moment obrotowy	Nm	300,0
Przewyższenie momentu obrotowego	%	25
SKRZYNIA BIEGÓW		
Typ	•	4 stopnie w 3 zakresach
Zmiana biegów	•	W pełni zsynchronizowana
Ilość biegów (przód / tył)	•	12 / 12
Rewers	•	Mechaniczny (SynchroShuttle)
Max. prędkość	km/h	30
TYLNY WOM		
Typ	•	Zależny / Niezależny
Obroty tylnego WOM	obr/min	540/1000
Włączanie WOM	•	Mechaniczne
Typ końcówki WOM ^{OPT}	•	6 rowków CW / 6 rowków CCW
Prędkość przedniego WOM ^{OPT}	obr/min	1000
Max. moc na przednim WOM ^{OPT}	kW	max. 35 kW
HYDRAULIKA		
Typ	•	Mechaniczna regulacja
Wydajność pompy	l/min	50
Wydajność pompy układu sterującego	•	22
Sterowanie hydrauliką	•	Mechaniczne
Kończówki zewnętrzne (szybkoszłącza)	•	1+1 / 2+1 ^{OPT}

MODEL	JEDNOSTKI	MAJOR CL 80
TYLNY TUZ		
Typ	•	Kategoria II
Max. udźwig	kN	18
Przedni TUZ - maks. siła podnoszenia ^{OPT}	kN	13
KABINA		
Dach	•	Standard / Dach ochronny FOPS z otwieranym oknem dachowym ^{OPT}
Fotel kierowcy	•	Mechanicznie amortyzowane z pasem bezpieczeństwa / Pneumatycznie amortyzowane ^{OPT}
Ogrzewanie	•	Standard
Klimatyzacja	•	OPT
Instalacja radiowa	•	Standard
Radio	•	OPT
Kolumna kierownicy	•	Stała / Z regulacją wysokości i pochylenia ^{OPT}
Lampa ostrzegawcza	•	OPT
PODWOZIE		
Układ napędowy	•	4WD
Wspomaganie układu kierowniczego	•	Hydrostatyczne
Hamulce	•	Mechaniczny ze zatężaniem przedniej osi
Hamulec przyczepty ^{OPT}	•	Pneumatyczne 2+1 przewodowe
Pojemność zbiornika paliwa	l	80
Błotniki przednie	•	Stałe
INNE PARAMETRY		
Masa własna *	kg	2960 - 3645
Technicznie dozwolona maks. masa całkowita	kg	4300
Maks. obciążnik przedni	kg	300
Maks. obciążnik tylnych kół	kg	240
Długość max.** - min.	mm	4511 - 3505
Szerokość max.*** - min.	mm	2241 - 1941
Wysokość max. - min.	mm	2586 - 2560
Rozstaw	mm	2210
KOŁA		
Kombinacje kół przednich i tylnych	•	spawane: 11,2-24 / 16,9-30 (stałe błotniki) skręcane : 280/85 (11,2) R24 x 420/85 (16,9) R30 (bez błotników) spawane: 280/85 (11,2) R24 x 420/85 (16,9) R30 (bez błotników) skręcane : 280/85 (11,2) R24 x 420/85 (16,9) R30 (stałe błotniki) spawane: 360/70 R20 x 420/70 R30 (bez błotników) spawane: 360/70 R20 x 420/70 R30 (stałe błotniki)

OPT opcja, * bez obciążnika przedniego i tylnego ** Maksymalna długość z przednim TUZ i przednim obciążnikiem *** Maksymalna szerokość bez lusterek zewnętrznych

Zetor

Moja rodzina.
Moja praca.
Mój Zetor.



SZUKAJ NAS NA :

-  facebook.com/ZetorPolska
-  twitter.com/zetorpolska
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/ZetorPolskaChannel

www.zetor.pl
zetor@zetor.pl

AUTORYZOWANY SPRZEDAWCA ZETOR:

WYKORZYSTANE OBRAZKI I ZDJĘCIA SĄ WYŁĄCZNIE POGŁĄDOWE. PRODUKTY PRZEDSTAWIONE W NINIEJSZYM KATALOGU MOGĄ BYĆ PRZEDSTAWIONE Z ELEMENTAMI WYPOSAŻENIA, KTÓRE NIE SĄ DO DYSPOZYCJI W PRZYPADKU STANDARDOWEGO WYKONANIA I SĄ DO DYSPOZYCJI, JAKO PŁATNE WYPOSAŻENIE. ZETOR TRACTORS a.s. SI ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY DANYCH I INFORMACJI OPUBLIKOWANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU BEZ UPRZEDNIEGO OSTRZEŻENIA. SPÓŁKA ZETOR TRACTORS a.s. NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA KONSEKWENCJE POWSTAŁE W WYNIKU POTENCJALNYCH BŁĘDNYCH DANYCH PODANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU. NINIEJSZY KATALOG ZOSTAŁ OPRACOWANY: 05/2021