

ZETOR CRYSTAL

CRYSTAL HD



Ciągnik to Zetor. Od 1946 roku.

Zetor

ZETOR CRYSTAL HD

PARTNER DO CIĘŻKIEJ PRACY

ZETOR CRYSTAL HD to najmocniejszy i najlepiej wyposażony traktor w gamie marki ZETOR. Sześciocylindrowy silnik o mocy 171 koni mechanicznych predysponuje go do pracy w średnich i dużych gospodarstwach rolnych, do zastosowania w produkcji roślinnej, do agregacji z różnymi maszynami rolniczymi, jak również do transportu i innych celów.

NOWOŚCI W MODELU ROKU 2020



Całkowicie nowy system klimatyzacji i ogrzewania oferuje znaczne zwiększenie komfortu pracy.



Kontroler świateł umożliwia łatwe sterowanie światłami roboczymi i lampą ostrzegawczą.



Szeroki, powiększony szyberdach umożliwia lepszą obserwację narzędzia (ładowacza czotowego). FOPS (ochronna konstrukcja przed spadającymi przedmiotami) jest w standardzie.



Nowoczesne tworzywo sztuczne to wyższa odporność na wysokie temperatury i promieniowanie UV.



Ekonomiczny silnik Deutz A.G. TDC 6.1 L6 spełnia najwyższe obowiązujące normy emisji Stage V.



Przestronna i wygodna kabina z dobrą izolacją dźwiękową

Elektronicznie sterowane zewnętrzne obwody hydrauliczne

Nowy wygodny fotel PROFi zapewniający komfort podczas całodniowej pracy

Wielofunkcyjny prawy pulpit sterowniczy ze zintegrowanymi sterownikami i joystickiem

Nowa kolorowa multifunkcyjna deska rozdzielcza

Mocny, 6 cylindrowy silnik marki Deutz A.G. spełniający normę emisji Stage V z dużym momentem obrotowym i wysokim uciążeniem już na niskich prędkościach obrotowych.

Innowacyjna i oszczędna skrzynia przekładniowa ECO40 z ulepszonym komfortem zmiany przetożeń

Niezależnie zawieszona oś przednia zapewniająca doskonały komfort jazdy

Niskie koszty eksploatacji oraz przystępne cenowo części zamienne

Prosta i intuicyjna obsługa

MOC

Sześciocylindrowy silnik o mocy 171 koni mechanicznych sprawia, że ciągnik z łatwością stawia czoła dużym obciążeniom.

WYTRZYMAŁOŚĆ

Kiedy wieje wiatr i pada deszcz. Zimą i latem. W dzień i w noc. ZETOR CRYSTAL HD nie czeka na idealne warunki i oferuje maksymalną wydajność w każdych warunkach.

WYDAJNOŚĆ

Każdy partner potrzebuje czasami dodatkowej energii. Zetor zaskakuje niskim zużyciem paliwa. Części zamienne są w przystępnej cenie. Wysokiej jakości szybki serwis jest dostępny na całym świecie.

SILNIK

SZEŚĆ CYLINDRÓW POD MASKĄ

Wysoką moc ciągnika CRYSTAL HD gwarantują sześciocyldrowe silniki firmy Deutz A.G. Silniki dysponują maksymalną mocą 171 KM.

Wszystkie silniki serii Crystal oparte są na sprawdzonej koncepcji czterosurowych wysokoprężnych sześciocyldrowych silników wyposażonych w 24 zawory i system wtryskowy Common Rail. Elektroniczne sterowanie wtryskiem pod wysokim ciśnieniem umożliwia dokładne dawkowanie i idealne rozpylenie paliwa i tym samym jego idealne spalanie. W ten sposób maksymalizowana jest wydajność silnika, obniża się hałas i osiąga doskonałe parametry mocy oraz niskie zużycie paliwa.

MOC	CRYSTAL HD 170
Moc nominalna [KM]	163,6
Moc maksymalna [KM]	171,0

WYTRZYMAŁOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH

Wysoka wartość wzrostu momentu obrotowego gwarantuje wytrzymałość silnika. Silnik wyróżnia się doskonałym ciągiem, począwszy od niskich obrotów i wysokim momentem obrotowym. Podczas pracy w trudnych warunkach i przy malejących obrotach moc pozostaje niemal niezmienna i wzrasta moment obrotowy, co daje ciągnikowi niezbędną siłę przy rosnącej sile oporu jazdy.

Co piszą o silniku w Profi ?

Najsilniejszy model ZETOR CRYSTAL HD 170 ma maksymalny moment obrotowy silnika 120kW/163 KM wg normy ECE-R 24. W instrukcji obsługi znajdziemy także informacje o mocy na wałku WOM: wg producenta na tylnym wałku powinno być 101,6 kW (138 KM). Centrum testowe DLG na hamowni zmierzyło moc na tylnym wałku WOM przy obrotach silnika 1600 obr/min aż 107 kW (145,5 KM). To jest bardzo dobry wynik!

Przy obrotach znamionowych (2100 obr/min) wartość mocy na tylnym WOM to 94,1 kW (128 KM). W ten sposób CRYSTAL zyskuje chwilowy wzrost prawie 14% i stały zakres mocy ponad 35%.

CHARAKTERYSTYKA SILNIKA

- Wysokoprężny, czterosurowy, rzędowy i chłodzony cieczą silnik
- Dotadowany turbosprężarką
- Nowoczesny system wtryskowy Common Rail
- Silnik spełnia normę emisji Stage V
- Łatwy rozruch niezależnie od warunków atmosferycznych



Recenzję CRYSTALA HD z magazynu PROFI znajdziecie na naszej stronie www.zetor.pl

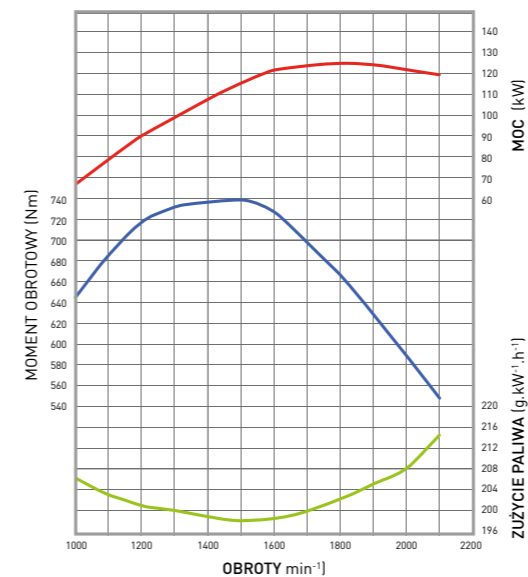
Razem z 56% przyrostem momentu obrotowego (przy tylko 33% spadku obrotów) i 137% momencie rozruchowym są to bardzo dobre wyniki, jakich jeszcze w silniku DEUTZ w praktyce nie widzieliśmy.

Do tego trzeba pochwalić jeszcze zużycie oleju napędowego : 237 g/kWh przy maksymalnej mocy tylnego WOM stawia CRYSTALA ewidentnie na szczycie najoszczędniejszych konstrukcji. „ To naprawdę dobry wynik!”

Hubert Wilmer | Profi 8-2019, Profi 4-2020.

CHARAKTERYSTYKA PRACY SILNIKA

TCD 6.1 L6 – 120,3 kW



Zmodyfikowany zbiornik paliwa o objętości 300 l zapewni wystarczającą ilość paliwa na cały dzień pracy na polu.



- wysoka efektywność
- niskie zużycie paliwa
- wysoka jakość
- długa żywotność
- minimalna emisja szkodliwych emisji
- płynne działanie bez potrzeby wału wyważającego
- niska głośność
- duży zbiornik paliwa umożliwiający całodzienną pracę
- łatwy rozruch silnika także w niskich temperaturach

CZYSTA I EKOLOGICZNA PRACA

Silnik spełnia rygorystyczne limity emisji Stage V. W celu oczyszczania spalin wykorzystywany jest filtr cząstek stałych i technologia SCR (AdBlue). Dzięki wykorzystaniu tej technologii silnik nie tylko ma niską emisję, ale także osiąga niższe zużycie paliwa w porównaniu z silnikami starszej generacji. W ten sposób chronisz nie tylko zdrowie swoje i swych dzieci, ale oszczędzasz również koszty związane z eksploatacją ciągnika.

SKRZYŃIA PRZEKŁADNIOWA

INNOWACYJNA KONSTRUKCJA

Skrzynia przekładniowa dla CRYSTAL HD została opracowana i wyprodukowana bezpośrednio w spółce ZETOR, co daje gwarancję jakości rozwiązań.

Skrzynia przekładniowa dla CRYSTAL HD przeszła serię ulepszeń, których wynikiem jest wygodniejszy sposób obsługi i ekonomiczna eksploatacja przy wyższych prędkościach.

Pięciostopniowa w pełni zsynchronizowana skrzynia przekładniowa dysponuje dwoma zakresami prędkości jazdy (szosowe i polowe) i trzystopniowym wzmacniaczem momentu obrotowego. Łącznie jest do dyspozycji 30 biegów do przodu i 30 biegów do tyłu.

Kierunek jazdy zmienia się dźwignią rewersu elektrohydraulicznego (PowerShuttle) bez potrzeby użycia pedału sprzęgła (rewers pod obciążeniem).



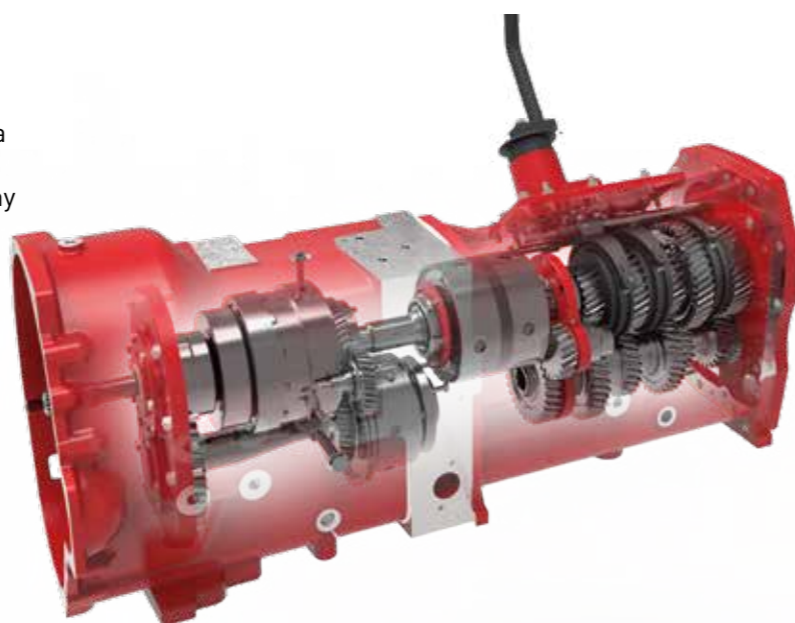
OSZCZĘDZA PALIWO

Innowacyjna skrzynia biegów ECO40 umożliwia osiągnięcie maksymalnej prędkości (40 km/h) przy niższych obrotach (1750 obr./min). Ta optymalizacja prowadzi do oszczędności paliwa nawet o 20 % i zmniejsza głośność oraz zużycie silnika.



LEPSZA ERGONOMIA

W innowacyjnej skrzyni przekładniowej ciągnika CRYSTAL HD został także zmodyfikowany mechanizm włączania biegów. Dzięki wykorzystaniu cięgien Bowdena doszło do wyraźnego zmniejszenia niezbędnej siły potrzebnej do zmiany biegów i do skrócenia torów zmiany biegów. Ergonomia nowego mechanizmu włączania biegów jest znacznie lepsza w porównaniu do poprzedniej generacji modelu CRYSTAL.



- samodzielny rozwój i produkcja
- wysoka żywotność
- innowacyjna skrzynia przekładniowa 40ECO ze znacznie niższym zużyciem przy większych prędkościach jazdy
- lepsza ergonomia zmiany biegów
- w zakresie roboczym (4-12 km) jest do dyspozycji 13 biegów

FUNKCJE UŁATWIAJĄCE OBSŁUGĘ CIĄGNIKA

PowerShift

Trzystopniowy wzmacniacz momentu obrotowego



Zmianę biegów wzmacniacza można wybrać przyciskiem na dźwigni zmiany biegów. Przy wybraniu trybu automatycznego biegi wzmacniacza są zmieniane automatycznie bez ingerencji kierowcy.

PowerClutch

Przycisk sprzęgła



Zamiast wciśnięcia pedału sprzęgła przy zmianie biegu można użyć przycisku sprzęgła na dźwigni zmiany biegów. Używanie tego przycisku eliminuje zużycie pedału sprzęgła.

PowerShuttle

Rewers elektrohydrauliczny

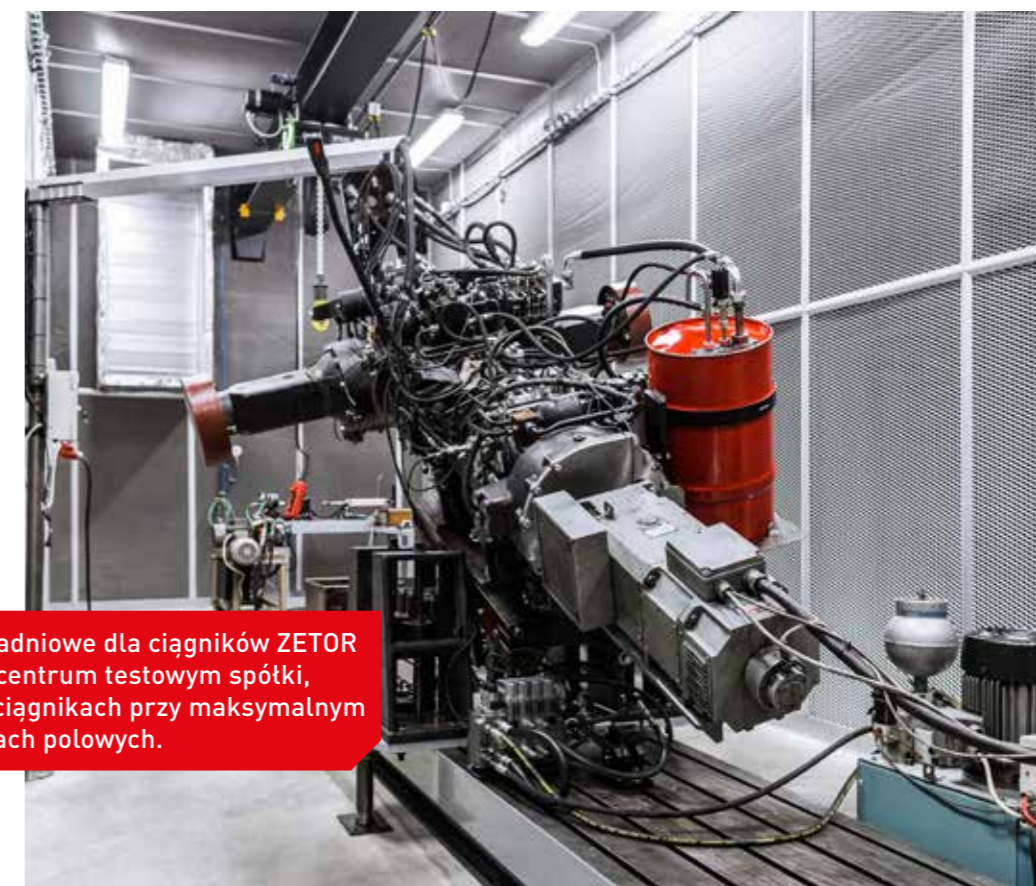


Kierunek jazdy ciągnika zmienia się poprzez przesunięcie dźwigni rewersu i to bez potrzeby wciskania pedału sprzęgła. Ochrona „kotyska” pod rewersem zapobiega przypadkowemu przemieszczeniu rewersu.

AUTOMATYCZNY WZMACNIACZ

Automatyczne włączenie wzmacniacza przebiega w zależności od obrotów silnika wg wcześniej zapisanych wartości obrotów. Zaletą niniejszego trybu jest to, że umożliwia bez ingerencji ze strony kierowcy utrzymywanie obrotów silnika w zakresie pożądanym przez kierowcę.

Nowe i innowacyjne skrzynie przekładniowe dla ciągników ZETOR są dokładnie testowane najpierw w centrum testowym spółki, a następnie także w prototypowych ciągnikach przy maksymalnym obciążeniu w rzeczywistych warunkach polowych.



KABINA

WIĘCEJ KOMFORTU

Jazda w nowym ZETORZE CRYSTAL HD jest wygodna. Amortyzowana kabina wraz z amortyzowaną osią zapewniają komfort jazdy. Pozycja kabiny w nowym CRYSTALU HD jest wyższa o 10 cm, co poprawia widok z miejsca kierowcy.

Kabina jest przestronna i komfortowa. Cicha praca silnika dostownie Cię zaskoczy. Wszystkie urządzenia sterujące są umieszczone w taki sposób, aby kierowca miał do nich dobry dostęp – na prawym panelu lub kolumnie sterowniczej.

KAŻDA RZECZ ZNAJDZIE SWOJE MIEJSCE

W kabinie jest także dużo miejsc, gdzie kierowca może odłożyć swoje rzeczy – 2 schowki z lewej strony kabiny, 2 uchwyty na butelkę, torba na dokumenty na siedzeniu kierowcy, schowki na drobne przedmioty (telefon, klucze itd.) przy dźwigni zmiany biegów i na konsoli kolumny kierowniczej.

W ZETORZE MYŚLIMY O TWOIM BEZPIECZEŃSTWIE

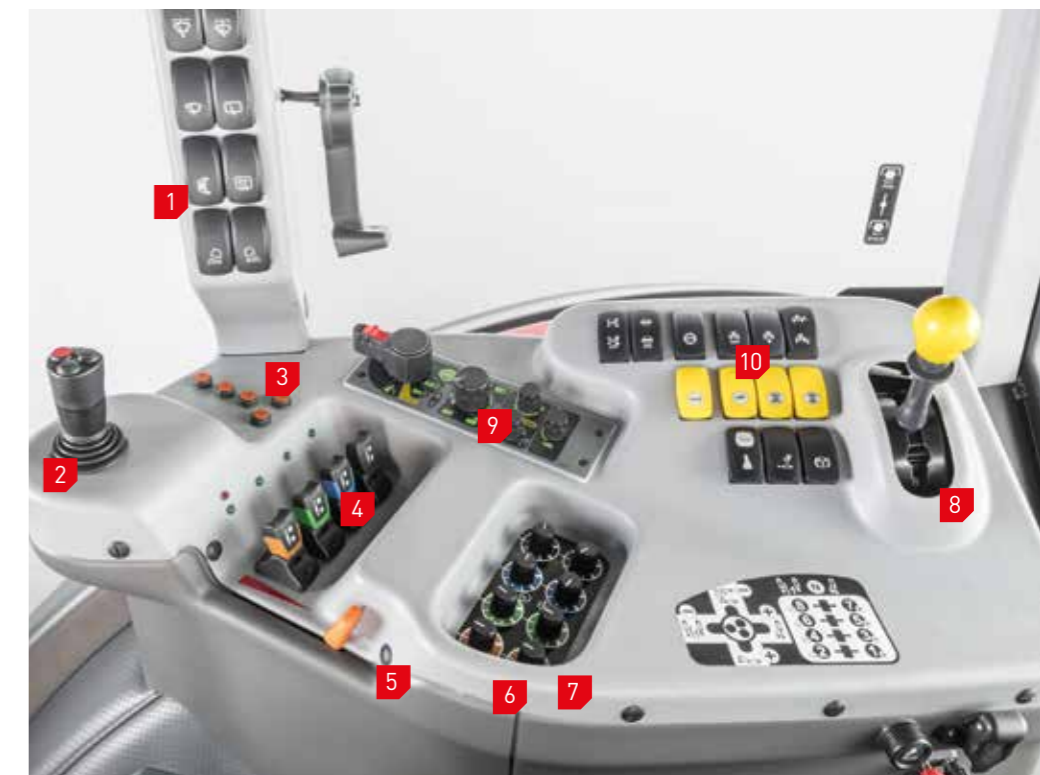
- Siedzenie kierowcy i siedzenie pasażera jest już w standardowej ofercie wyposażone w samozwijający pas bezpieczeństwa.
- W siedzeniu kierowcy wbudowany jest czujnik OPS, który przy opuszczeniu siedzenia kierowcy automatycznie wyłączy WOM, aby nie doszło do wypadku od zagregowanych urządzeń.
- Zewnętrzne lusterka są panoramiczne – w ten sposób kierowca ma idealny widok na to, co dzieje się dookoła maszyny. Do kabiny doszło wewnętrzne lusterko wsteczne.
- Funkcja automatycznego wyłączenia sprzęgła WOM oznacza, że po podniesieniu ramion tylnego trzypunktowego układu zawieszenia automatycznie zatrzyma się wał odbioru mocy. Przy następnym opuszczeniu ramion TUZ i starcie ciągnika wał ponownie zacznie się obracać.



WSZYSTKO NA WYCIĄgniĘCIĘ REKI

Wielofunkcyjny panel z prawej strony kabiny skupia zestaw przelączników do sterowania istotnymi funkcjami ciągnika. Ważne urządzenia sterujące ciągnika są w ten sposób umieszczone w jednym miejscu.

- proste i intuicyjne sterowanie ciągnikiem bez skomplikowanych ustawień
- niska głośność w kabinie
- otwierany szyberdach
- prawy panel wielofunkcyjny z joystickem
- dużo schowków
- przestronna kabina dla lepszego widoku i wygody



8 nowych nadmuchiów do klimatyzacji i ogrzewania



Ambientowe podświetlenie prawego panelu

Nowe głośniki radiowe

Oświetlenie miejsca operatora

1. Regulacja świateł i wycieraczek, podgrzewanie szyby tylnej i lusterek
2. Joystick do sterowania dwoma hydraulicznymi sekcjami lub do sterowania ładowaczem czołowym
3. Regulacja obrotów silnika z pamięcią
4. Sterownik układów hydraulicznych
5. Gaz ręczny
6. Czasomierz wyłączenia układów hydraulicznych
7. Ustawienie przepływu oleju we właściwym układzie hydraulicznym

8. Wybór trybu obrotów wału odbioru mocy
9. Elektrohydrauliczny układ sterowniczy tylnego TUZ z funkcją HitchTronic
10. Sterowanie:
 - Włączenie/wyłączenie wału odbioru mocy
 - Blokady mechanizmu różnicowego
 - Aktywacja i ustawienia prześwitu przedniej osi amortyzowanej
 - Wyboru wzmacniacza wstępnego



WSZYSTKIE INFORMACJE W JEDNYM MIEJSCU

ZETOR CRYSTAL HD dostał nową tablicę rozdzielczą. Tablica rozdzielcza wyróżnia się przejrzystością, prostym sterowaniem, kolorowym i dużym wyświetlaczem oraz czytelnością w świetle dziennym i w nocy.

Tablica przedstawia wiele podstawowych i zaawansowanych informacji.



WIDOK NA ŁADOWACZ LUB NOCNE NIEBO ?

W dachu kabiny znajduje się otwierane okno dachowe, które można użyć do przewietrzania kabiny, ale przede wszystkim pozwala na świetny widok na pracujący ładowacz czołowy. Jeśli przeszkadza ci słońce możesz ochronić się przed nim używając przesuwanej osłony okna dachowego.



WYGODA BEZ KOMPROMISÓW

Przy ciężkiej całodniowej pracy z CRYSTAL HD kierowca zastępuje na wysoki komfort. Odpowiedzią na te wymagania jest nowe siedzenie PROFI, które jest standardowo zamontowane we wszystkich ciągnikach CRYSTAL HD. W ten sposób nie trzeba zastanawiać się, czy dopłacać za lepsze siedzenie, CRYSTAL HD oferuje je w cenie podstawowego modelu.

- Amortyzowane pneumatycznie siedzenie
- Obracanie o 20°
- Podgrzewanie siedzenia
- Pozioma amortyzacja
- Podpórka lędźwiowa
- Regulowany zagłówek
- Regulowane podłokietniki
- Samozwijający pas
- Torba na dokumenty
- Regulowana długość i nachylenie siedzenia



WOLISZ CIEPŁO CZY CHŁÓD ?

ZETOR CRYSTAL HD w standardzie wyposażony jest w wydajne ogrzewanie i chłodzenie kabiny. W nowym modelu 2020 zastosowano nowy system klimatyzacji i ogrzewania, który ma znacznie większą wydajność.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ

Panoramyczne lusterka zewnętrzne i lusterko wewnętrzne umożliwiają idealną widoczność na otoczenie maszyny, urządzenia przyłączeniowe i warunki terenowe. W ten sposób ułatwiają pracę i zwiększają bezpieczeństwo.



HEAVY-METAL CZY ORKIESTRA DĘTA?

W celu uprzyjemnienia pracy ciągnik jest wyposażony w radio z klasycznym tunerem FM i AM. Odtwarza również muzykę z CD i USB.



ŁATWE WEJŚCIE

Zmodyfikowane schodki wejściowe ułatwiają wejście do kabiny ciągnika. Stopnie są karbowane, antypoślizgowe, w ten sposób zapobiegają poślizgnięciu.



KONTROLER ŚWIATEŁ ROBOCZYCH

Ciągnik wyposażony jest w nowy kontroler świateł roboczych i lamp ostrzegawczych. Umożliwia np automatyczną funkcję włączania lamp roboczych w zależności od kierunku jazdy ciągnika oraz pamięć ustawień.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ TAKŻE W NOCY

CRYSTAL HD służy zarówno w dzień jak i w nocy. Do nocnych prac jest standardowo wyposażony w pakiet 4 roboczych lamp LED oraz 2 szperaczy LED. Na życzenie można zamontować 8 roboczych lamp LED oraz 1 lub 2 lampy ostrzegawcze.

OŚ AMORTYZOWANA

KOMFORTOWA JAZDA

Model CRYSTAL HD posiada już w podstawowej konfiguracji amortyzowaną oś przednią.

UNIKALNE ROZWIĄZANIE

Niniejsza oś składa się z dwóch niezależnych i niezależnie amortyzowanych półosi. Wyróżnia się wyjątkową sztywnością i dużą rezerwą, jeśli chodzi o długotrwałe obciążenie. Zawieszenie i amortyzacja kół jest wykonane przy użyciu pary trapezoidalnych wahaczy i jest wzajemnie niezależne. Oba koła są amortyzowane oddzielnie. Trapezoidalny mechanizm zawieszenia osi jest opatentowany i technicznie bardzo bliski wielowahaczowemu samochodowemu zawieszeniu kół.

BLOKADA 100%

Przednia oś napędowa jest wyposażona w 100% tarczową i hydraulicznie sterowaną blokadę mechanizmu różnicowego. 100% blokada mechanizmu różnicowego usprawnia zdolność trakcyjną ciągnika w trudnych warunkach. Umożliwia przeniesienie 100% mocy trakcyjnej na jedno koło.

EFEKTYWNE TŁUMIENIE WSTRZĄSÓW

Niezależna amortyzacja obu kół CRYSTAL HD lepiej tłumi wstrząsy podczas jazdy i tym samym zapewnia większy komfort, niż centralna amortyzacja osi, w którą wyposażone są inne ciągniki.



Niezależna amortyzacja obu kół

Centralna amortyzacja osi



- wysoki komfort jazdy w każdych warunkach
- wyższa zdolność absorpcji i tłumienia dzięki mniejszym masom resorowanym – dzięki temu osiągnięto także niższe poziomy wibracji
- doskonałe sprzężenie zwrotne od kół przednich dla lepszej kontroli

PÓŁAUTOMATYCZNY UKŁAD SEKWENCJONOWANIA SKRĘTU

CRYSTAL HD jest wyposażony w 100% blokadę mechanizmu różnicowego i półautomatyczny układ sekwencjonowania skrętu. Półautomatyczny układ sekwencjonowania skrętu obniża ilość czynności przy każdym skręcie na polu, w ten sposób ułatwia obsługę maszyny i zapewnia lepszą manewrowość. Ten system polega na kombinacji automatycznego sterowania przedniej osi napędowej 4WD, blokad mechanizmu różnicowego, tylnego zawieszenia trzypunktowego i wiatu odbioru mocy.

HYDRAULIKA

SIŁA I PRECYZJA W JEDNYM PAKIECIE

Zawieszenie trzypunktowe jest sterowane za pomocą układu elektrohydraulicznego (EHR) Bosch z funkcją HitchTronic, która umożliwia automatyczną regulację tylnego zawieszenia trzypunktowego.

Dwa pomocnicze cylindry hydrauliki zapewniają równomierne obciążenie ciągnika i maksymalną siłę podnoszenia aż 85 kN.

CRYSTAL HD jest wyposażony w 4-sekcyjny rozdzielacz hydrauliki z elektrohydraulicznym sterowaniem. Zaczepy kategorii III umożliwiają użycie szerokiej skali urządzeń przyłączeniowych.

CHARAKTERYSTYKA HYDRAULIKI

- Zawieszenie trzypunktowe kategorii III
- Układ elektrohydrauliczny BOSCH z funkcją HitchTronic
- 4 sekcyny rozdzielacz (8 szybkozłączny + 1 jedno gniazdo zwrotne)
- Wydajność pompy hydrauliki 85 l/min
- Elektroniczna regulacja przepływu oleju hydraulicznego za pomocą szybkozłączny



STEROWANIE ELEKTRONICZNE HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ



1. Przetącniki sterują sekcjami hydraulicznymi I-IV.
2. Kolory na przetącnikach odpowiadają kolorom oston szybkozłączny. Sterowanie III. i IV. sekcją (ewentualnie sterowanie przednich obwodów hydraulicznych, jeśli są zamontowane) można przetącnicy w tryb sterowania za pomocą joysticka - oznaczenie nr 2.
3. Sterownikiem można ustawić przedział czasowy (0,5 s – 60 s), po upływie którego przepływ oleju do szybkozłączny zostanie zamknięty
4. Sterownikiem można ustawić przepustowość (10 %-100 %).

Ciągnik można na życzenie wyposażić w przednie zawieszenie trzypunktowe i przednie szybkozłączny hydrauliczne (2 szybkozłączny + 1 gniazdo zwrotne)



HITCHTRONIC

HitchTronic to unikalny system automatycznej regulacji tylnego trzypunktowego zawieszenia. Przy użyciu tego systemu nie trzeba ustawiać rodzajów regulacji i ich wymaganej czułości. Ustawia się tylko głębokość roboczą narzędzi. Do chwili, gdy narzędzie podłączone w tylnym trzypunktowym zawieszeniu osiągnie ustawione głębokości, system regulacji zmierzy opór ziemi i ta wartość zostanie użyta jako wyjściowa dla automatycznej regulacji tylnego trzypunktowego zawieszenia.

— HitchTronic zwiększa produktywność pracy i obniża zużycie paliwa do jednostki obróbjonej powierzchni o ok. 5–7 %
— Hitchtronic upraszcza ustawienie EHR, przynosi komfort i ułatwia pracę w ten sposób, że optymalnie ustawia mieszaną regulację wg aktualnych warunków

1. Dźwignia sterowania podnoszenia (4 pozycje)
2. Przycisk włączania HitchTronic
3. Ustawienie pozycji podnośnika
4. Ograniczenie górnej pozycji
5. Płynne ustawienie (mieszanie) stosunku między regulacją siły i pozycji
6. Szybkość uruchamiania



WAŁ ODBIORU MOCY

MOC DLA TWOJEJ MASZYNY

Tylny wał odbioru mocy jest wyposażony w niezależne obroty, to znaczy, że ilość obrotów tylnego wału odbioru mocy jest zależna wyłącznie od ilości obrotów silnika. Ciągnik posiada w standardzie kombinacje obrotów tylnego wału odbioru mocy 540/540E/1000/1000E.

Sprzęgło tylnego wału odbioru mocy jest wyposażone w sterowany ze sprzężeniem zwrotnym rozruch. W ten sposób osiągnięto łatwe, komfortowe uruchamianie i wyższą żywotność sprzęgła.



Waleń odbioru mocy można tak samo jak ramionami zawieszenia trzypunktowego bezpośrednio sterować za pomocą przycisków na tylnym błotniku ciągnika.

MOC NA TYLNYM WALE ODBIORU MOCY PRZY OBROTACH 2 100 min⁻¹

MODEL	CRYSTAL HD 150	CRYSTAL HD 170
Moc na WOM [kW / KM]	94 / 128	102 / 139

CRYSTAL HD na życzenie można wyposażać w przedni wał odbioru mocy w wersji lewoskrętnej lub prawoskrętnej.

CO PISZĄ O CRYSTALU ?

„JEŹDZIMY ZETOREM PONIEWAŻ STAWIAMY NA PROSTĄ OBSŁUGĘ.”

Hans-Ruedi Schneeberger z Welchenrohr na południe od Bazylei prowadzi farmę z 30 krowami, 6000 niosek i posiada 25 hektarów pastwisk. Ponadto farma świadczy usługi w zakresie odśnieżania dróg oraz zwijania i prasowania okrągłych bali.



W naszym teście z sześciocylindrowym półzawieszanym pługiem ciągnik musiał pokazać na co go stać – i pozytywnie zaskoczył nas gdy z dolnego zakresu prędkości obrotowej silnika bez problemu wspiął się na 38% przewyższenia momentu obrotowego silnika !

Profi | Niemcy | Lucas Colman,
Sechs Zylinder für Jederman

Bardzo pozytywnie oceniamy automatyczne sterowanie skrzynią biegów. Dzięki systemowi PowerClutch i hydraulicznemu rewersowi praktycznie bardzo rzadko trzeba używać pedału sprzęgła. Głównie do manewrowania przy agregacji z maszynami. Zmiana półbiegu jest wygodne oraz następuje szybko i bez szarpania. Na pochwałę zasługuje niski promień skrętu. Manewrowanie z 6 metrowym agregatem nie sprawiało żadnych problemów.

AgroMechanika | Polska | Jacek Skudlarski,
Nowy traktor Zetora

To podstawowe oprócz wywożenia kurzego nawozu prace tego ciągnika. CRYSTALA Schneeberger zakupił od swojego brata, który jest dealerem ZETORA. „Już mamy PROXIMĘ, FORTERRE i FORTERRE HSX 140.”

Profi | Niemcy | Thomas, Rolf a Hans-Ruedi
Schneebergerovi



CRYSTAL zapewnia wysoki komfort jazdy dzięki niezależnemu zawieszeniu przedniej osi Carraro i mechanicznie amortyzowanej kabinie. Jak się okazało, układ ten bardzo dobrze amortyzuje wstrząsy podczas jazdy z pełną prędkością po nierównej, utwardzonej drodze. W kabinie pojazdu panuje przyjemna cisza.

Trekker | Holandia | Martijn Knuivers,
Zetors Groe Diamant

Przestrzeń w kabinie jest jedną z największych zalet ZETORA. Zapewnia ją 6 słupkowa kabina CRYSTALA, w której komfort zapewnia jej mechaniczna amortyzacja. „To jest kabina przestronna i dobrze wyciszona. Użytkownik z pasażerem mogą wygodnie rozmawiać ze sobą bez konieczności podnoszenia głosu. Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa jest naprawdę dla mnie idealny, ponieważ regularnie zabieram z sobą czteroletniego Clovisa” - podkreśla Jean-Noël Drouet.

Material Agricole | Francja | David Laisney,
Plusieurs cordes à son arc

CZĘŚCI ZAMIENNE

ZETOR TRACTORS a.s. zapewnia na skalę światową sprzedaż oryginalnych części zamiennych dla serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego ciągników Zetor za pośrednictwem swojej sieci sprzedaży. Jakość oryginalnych części jest na bieżąco przy ich produkcji sprawdzana i jest taka sama, jak jakość części, które są używane przy montażu nowych produktów.

Na oryginalne części przekładają się wszystkie ulepszenia i innowacje zapewniające pełne przywrócenie eksploatacyjnych i użytkowych właściwości naprawianej maszyny. Oryginalność dostarczanych części zamiennych jest zapewniana poprzez pakowanie w oryginalne opakowania z jednoznacznym numerem identyfikacyjnym.

- Części zamienne Zetor osiągają wysoką jakość za rozsądną cenę.
- W celu zachowania długiej żywotności ciągnika zalecamy używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych.



Oryginalne części zamienne kupisz tylko u autoryzowanych sprzedawców Zetor. W celu uzyskania szczegółowych informacji odwiedź www.zetor.pl

ORYGINALNE OLEJE ZETOR

Dla ciągników ZETOR zalecamy używanie oryginalnych olejów, które są zgodne z olejami, którymi ciągnik jest napędzany podczas produkcji seryjnej.

Oryginalne oleje Zetor zakupisz za pośrednictwem naszej sieci sprzedaży i usług.

- Oleje silnikowe
- Oleje przekładniowe
- Olej do osi przedniej
- Olej hydrauliczny

Przedłużcie żywotność swojego ciągnika poprzez używanie oryginalnych olejów Zetor



OPRACOWANO I WYPRODUKOWANO W SERCU EUROPY

PONAD MILION KLIENTÓW NIE MOŻE SIĘ MYLIĆ

PRODUKCJA

Baza produkcyjna ciągników, silników i skrzyń przekładniowych ZETOR jest skoncentrowana w Republice Czeskiej. Zaplecze własnego centrum rozwoju i produkcji przyczynia się do maksymalnej jakości oferowanych produktów i umożliwia efektywne zarządzanie rozwojem i wdrażaniem innowacji. ZETOR TRACTORS a.s. jest społecznie odpowiedzialną firmą, która kładzie nacisk na jakość produktów, ekologię i ochronę środowiska. Gwarancją tych zasad jest certyfikat jakości ISO 9001, który spółka uzyskała.



Od rozpoczęcia produkcji ciągników marki Zetor w roku 1946 zostało wyprodukowanych ponad 1,3 miliona sztuk, przy czym większość została wyeksportowana do ponad 90 krajów świata.

ROZWÓJ

Dział techniczny jest wieloletnim i stabilnym badawczym, rozwojowym i testowym zapleczem spółki ZETOR TRACTORS a.s. Prezentuje wysoki profesjonalny poziom zespołu pracowników, który wykorzystuje szerokie zasoby wiedzy i doświadczenia zawodowe, wspierane przez najnowocześniejsze technologie. Zapewnia kompleksowy system badań i rozwój programu produkcji, od koncepcji, designu, konstrukcji, produkcji próbek i prototypów, aż po testy laboratoryjne i eksploatacyjne ciągników i silników.



ZETOR CRYSTAL HD

MODEL	JEDNOSTKI	CRYSTAL HD 170
SILNIK		
Typ silnika	•	TCD 6.1 L6
Norma emisji	•	Stage V
Moc maksymalna (2000/25/EC)	kW/KM	125.7/171.0
Moc nominalna (2000/25/EC)	kW/KM	120.3/163.6
Obroty znamionowe	obr/min	2 100
Liczba cylindrów / zaworów	•	6 / 24
Dotadowanie	•	Turbosprężarka
System wtrysku	•	Common Rail
Chłodzenie	•	Ciecżą
Pojemność	cm ³	6 057
Średnica cylindra / skok tłoka	mm	101 / 126
Maks. moment obrotowy	Nm	739
Przewyższenie momentu obrotowego	%	36
SKRZYNIA PRZEKŁADNIOWA		
Typ	•	Skrzynia biegów ECO 40 rewersyjna 5° z automatycznym 3° mnożnikiem
Liczba przełożeń (do przodu / do tyłu)	•	30/30
Skrzynia biegów	•	Zsynchronizowana
Rewers	•	Elektrohydrauliczny (PowerShuttle)
Wzmacniacz momentu obrotowego	•	3-stopniowy (PowerShift)
Przycisk sterowania	•	Przycisk sprzęgła na dźwigni zmiany biegów (Power Clutch)
Prędkość maksymalna	km/h	40
WAŁ ODBIORU MOCY		
Typ	•	Wielotarczowe sprzęgło WOM z rozruchem ze sprzężeniem zwrotnym
Tyłny WOM		
— Obroty tylnego WOM	obr/min	Niezależne (540/540E/1 000/1 000E)
Przedni WOM ^{OPCJA}		
— Obroty przedniego WOM ^{OPCJA}	obr/min	1 000
— Końcówka WOM	•	CW/21 lub CCW/6
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Typ	•	Układ elektrohydrauliczny Bosch z funkcją HitchTronic, 2 cylindry pomocnicze
Tyłny TUZ		
— Typ	•	Kategoria III
— Maksymalna siła podnoszenia TUZ	kN	85
— Siła podnoszenia w całym zakresie	kN	78
Przedni TUZ (opcja)		
— Typ	•	W zestawie z przednim 7 i 3 pinowym złączem
Wydajność głównej pompy	l/min	85 (pompa zębata)
Wydajność pompy systemu sterowania	•	32
Sterowanie zewnętrznym układem hydraulicznym	•	Sekcje sterowane elektrohydraulicznie
Tyłne końcówki zewnętrzne (szybkoszłącza)	•	8+1
Przednie wyjścia hydrauliczne (szybkoszłącza) ^{OPCJA}	•	2+1

MODEL	JEDNOSTKI	CRYSTAL HD 170
KABINA		
Amortyzacja	•	Kabina amortyzowana
Dach	•	Otwierany szyberdach z zabezpieczeniem FOPS
Siedzenie kierowcy	•	Obrotowe z pneumatyczną amortyzacją (PROFI)
Siedzenie pasażera	•	Standard z pasem bezpieczeństwa
Sterowanie hydrauliką	•	Multifunkcyjny panel z dżojstikiem
Układ ogrzewania	•	Standard
Klimatyzacja	•	Standard
Ogrzewane lusterka i szyba tylna	•	Standard
Radio	•	Standard
Regulowana kierownica	•	Regulowany kąt i wysuw
PODWOZIE		
Układ napędowy	•	4WD
Przednia napędzana oś	•	Amortyzowana, z niezależną amortyzacją obu kół
Hamulce robocze	•	Hamulec tylny: sterowane pneumatycznie Hamulec przedni: sterowane hydraulicznie
Hamulec przyczepy ^{OPCJA}	•	Pneumatyczne 2+1 przewodowe lub hydrauliczne i pneumatyczne 2+0 przewodowe
Pojemność zbiornika paliwa / zbiornika mocznika	l	300 / 32
Przednie błotniki	•	Skrętne
INNE PARAMETRY		
Masa eksploatacyjna*	kg	5 760–6 500
Dopuszczalna masa catkowitz	kg	10 000
Maksymalny obciążnik przedni	kg	1 200
Maksymalne obciążniki kół	kg	472
Maksymalna długość	mm	5 410
Maksymalna szerokość	mm	2 550
Maksymalna wysokość	mm	3 045
Prześwit	•	400–522
Rozstaw	mm	2 850
KOŁA		
Kombinacja przednich i tylnych kół	•	480/65 R28 X 600/65 R38, DW18 540/65 R28 X 650/65 R38

OPCJA Wyposażenie opcjonalne.





* Bez przedniego i tylnego obciążnika.

Zetor

Moja rodzina.
Moja praca.
Mój Zetor.



ŚLEDŹCIE NAS

-  facebook.com/ZetorPolska
-  twitter.com/zetorpolska
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/ZetorPolskaChannel

www.zetor.pl
zetor@zetor.pl

SPRZEDAWCA:

WYKORZYSTANE OBRAZKI I ZDJĘCIA SĄ WYŁĄCZNIE POGŁĄDOWE. PRODUKTY PRZEDSTAWIONE W NINIEJSZYM KATALOGU MOGĄ BYĆ PRZEDSTAWIONE Z ELEMENTAMI WYPOSAŻENIA, KTÓRE NIE SĄ DO DYSPOZYCJI W PRZYPADKU STANDARDOWEGO WYKONANIA I SĄ DO DYSPOZYCJI, JAKO PŁATNE WYPOSAŻENIE. ZETOR TRACTORS A.S. SI ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ZMIANY DANYCH I INFORMACJI OPUBLIKOWANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU BEZ UPRZEDNIEGO OSTRZEŻENIA. SPÓŁKA ZETOR TRACTORS A.S. NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA KONSEKWENCJE POWSTAŁE W WYNIKU POTENCJALNYCH BŁĘDNYCH DANYCH PODANYCH W NINIEJSZYM KATALOGU. NINIEJSZY KATALOG ZOSTAŁ OPRACOWANY: 08/2020